



Spis treści

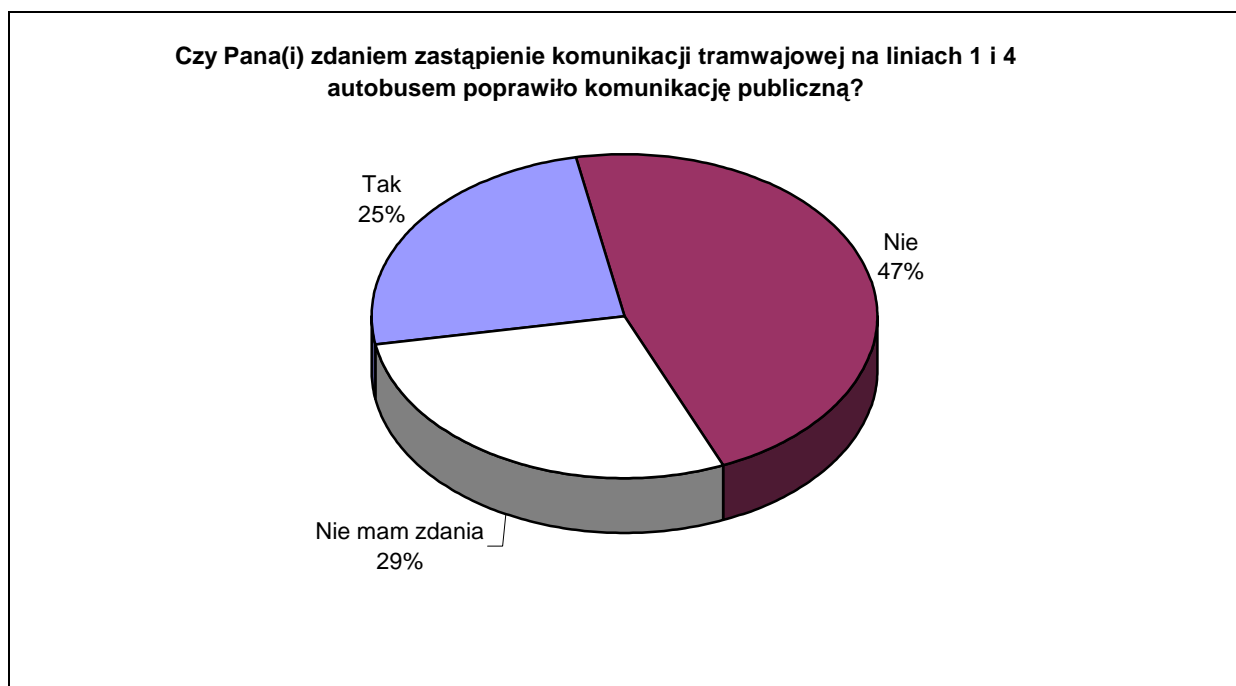
1. INFORMACJE O BADANIU	2
2. WYNIKI BADANIA	2
3. ANEKS STATYSTYCZNY	5
4. ANKIETA	7

1. Informacje o badaniu

Badanie opinii mieszkańców Gliwic na temat zastąpienia komunikacji tramwajowej komunikacją autobusową zostało zrealizowane przez Fundację Centrum Badania Opinii Społecznej na zlecenie Urzędu Miejskiego w Gliwicach w grudniu 2009 roku. Sondaż przeprowadzono metodą bezpośrednich wywiadów ankierskich na próbie 1000 dorosłych mieszkańców Gliwic. Próba do badania została dobrana metodą losowo-kwotową z zachowaniem reprezentatywności w zakresie struktury demograficznej dla badanej populacji.

2. Wyniki badania

Według prawie połowy (47%) ankietowanych zastąpienie komunikacji tramwajowej na liniach 1 i 4 autobusem nie poprawiło komunikacji publicznej. Co czwarty respondent (25%) jest przeciwnego zdania i uważa, że taka zmiana poprawiła komunikację publiczną. Duża grupa badanych – 29% - nie ma opinii na ten temat.



Odsetek badanych uważających, że wspomniane zmiany nie poprawiły komunikacji publicznej jest wyższy wśród osób częściej jeżdżących autobusami A4. Warto w tym miejscu dodać, że ponad połowa ankietowanych zadeklarowała korzystanie z linii autobusowej A4.

Jak często jeździ Pan(i) autobusami linii A4?	
	Odsetek
Kilka razy w tygodniu i częściej	18,0 %
Raz w tygodniu i rzadziej, kilka razy w miesiącu	15,7 %
Raz w miesiącu i rzadziej	21,7 %
W ogóle nie jeżdżę autobusami linii A4	44,6 %
	100,0 %

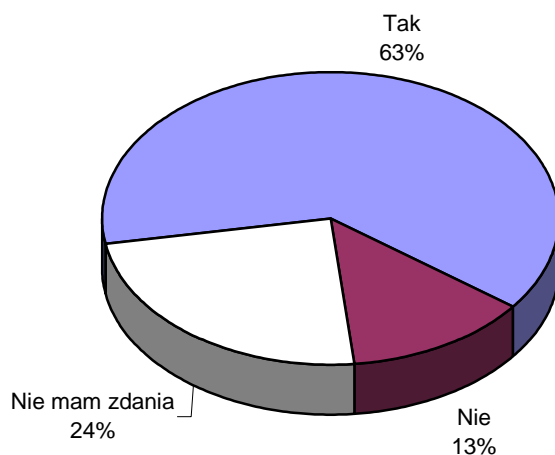
W dwóch grupach najczęściej jeżdżących autobusami A4 - tj. kilka razy w tygodniu i częściej oraz raz w tygodniu i rzadziej / kilka razy w miesiącu - po 54% badanych jest zdania, że zastąpienie komunikacji tramwajowej autobusową nie poprawiło komunikacji publicznej. W grupach tych najniższy jest także odsetek osób nie mających zdania na ten temat¹. Generalnie, osoby częściej jeżdżące autobusami A4 rzadziej nie mają wyrobionej opinii w tej sprawie.

Wśród osób korzystających z linii A4 raz w miesiącu i rzadziej 44% respondentów nie wyraża zadowolenia ze zmian w komunikacji, natomiast w grupie osób w ogóle nie jeżdżących autobusami A4 odsetek ten wynosi 42%.

Zdecydowana większość ankietowanych (63%) jest za przedłużeniem linii autobusowej A4 do Trynku i Sikornika oraz Ostropy. Stosunkowa niewielka grupa badanych (13%) jest przeciwnego zdania. Mniej więcej co czwarty respondent (24%) nie ma zdania na ten temat.

¹ Szczegółowe dane znajdują się w Aneksie statystycznym.

Czy jest Pan(i) za przedłużeniem linii autobusowej A4 do Trynku i Sikornika oraz Ostropy?



Odsetek ankietowanych opowiadających się za przedłużeniem linii A4 do Trynku i Sikornika oraz Ostropy jest wyższy wśród osób częściej korzystających z tej linii.

W grupie najczęściej jeżdżącej autobusami A4 tj. kilka razy w tygodniu i częściej aż 75% badanych jest za przedłużeniem linii A4, a w grupie nieco rzadziej korzystającej z linii A4 – kilka razy w miesiącu – 72% ankietowanych opowiada się za takim rozwiązaniem. Wśród osób jeżdżących autobusami A4 raz na miesiąc lub rzadziej 68% respondentów jest za przedłużeniem tej linii, natomiast wśród badanych w ogóle z niej nie korzystających 53% opowiada się za jej przedłużeniem. W grupie badanych w ogóle nie jeżdżących autobusami A4 występuje największy odsetek osób nie posiadających zdania na ten temat (34%).

3. Aneks statystyczny

		Czy Pana(i) zdaniem zastąpienie komunikacji tramwajowej na liniach 1 i 4 autobusem poprawiło komunikację publiczną?			Liczba osób
		Tak	Nie	Nie mam zdania	
		%	%	%	
Ogółem		25	47	29	1000
Płeć	Mężczyźni	25	48	27	486
	Kobiety	25	45	30	514
Wiek	18-24 lata	26	52	22	131
	25-34	23	50	27	190
	35-44	27	42	31	166
	45-54	21	51	29	189
	55-64	24	41	35	161
	65 lat i więcej	30	44	26	163
Wykształcenie	Podstawowe	25	43	32	115
	Zasadnicze zawodowe	25	49	26	285
	Średnie	23	49	28	414
	Wyższe	27	41	32	186
Grupa społ.-zaw. pracujący	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	32	37	31	81
	Średni personel, technicy	19	51	30	53
	Pracownicy adm.-biurowi	25	38	37	81
	Pracownicy usług	20	52	28	89
	Robotnicy wykwalifikowani	25	51	24	173
	Robotnicy niewykwalifik.	12	66	22	41
	Rolnicy		75	25	4
	Pracujący na własny rach.	20	43	37	49
Bierni zawodowo	Renciści	27	37	35	62
	Emeryci	27	44	29	201
	Uczniowie i studenci	30	53	17	64
	Bezrobotni	26	51	23	35
	Gospodynie domowe i inni	25	42	33	67
Dochody na jedną osobę	Do 500 zł	28	41	31	71
	501-750	27	48	25	60
	751-1000	26	48	26	178
	1001-1500	22	54	24	170
	Powyżej 1500 zł	27	40	33	81
Jak często jeździ autobusami linii A4	Kilka razy w tygodniu i częściej	38	54	8	180
	Raz w tygodniu i rzadziej, kilka razy w miesiącu	32	54	15	157
	Raz w miesiącu i rzadziej	27	44	29	217
	W ogóle nie jeździ	16	42	42	446
Czy obecnie pracuje zarobkowo	Tak, w pełnym wymiarze	23	48	29	494
	Tak, w niepełnym wymiarze / dorywczo	17	54	29	70
	Nie	28	44	28	436

		Czy jest Pan(i) za przedłużeniem linii autobusowej A4 do Trynku i Sikornika oraz Ostropy?			Liczba osób
		Tak	Nie	Nie mam zdania	
		%	%	%	
Ogółem		63	13	24	1000
Płeć	Mężczyźni	59	14	26	486
	Kobiety	66	12	22	514
Wiek	18-24 lata	63	17	20	131
	25-34	62	16	23	190
	35-44	66	9	25	166
	45-54	60	14	26	189
	55-64	64	12	24	161
	65 lat i więcej	64	12	25	163
Wykształcenie	Podstawowe	63	12	25	115
	Zasadnicze zawodowe	66	13	21	285
	Średnie	63	15	22	414
	Wyższe	59	10	31	186
Grupa społ.-zaw. pracujący	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	57	9	35	81
	Średni personel, technicy	66	11	23	53
	Pracownicy adm.-biurowi	62	16	22	81
	Pracownicy usług	62	12	26	89
	Robotnicy wykwalifikowani	63	17	20	173
	Robotnicy niewykwalifik.	59	20	22	41
	Rolnicy	50		50	4
	Pracujący na własny rach.	59	12	29	49
Bierni zawodowo	Renciści	63	13	24	62
	Emeryci	64	11	24	201
	Uczniowie i studenci	63	16	22	64
	Bezrobotni	69	11	20	35
	Gospodynie domowe i inni	72	9	19	67
Dochody na jedną osobę	Do 500 zł	68	14	18	71
	501-750	73	5	22	60
	751-1000	70	11	19	178
	1001-1500	66	11	24	170
	Powyżej 1500 zł	69	10	21	81
Jak często jeździ autobusami linii A4	Kilka razy w tygodniu i częściej	75	12	13	180
	Raz w tygodniu i rzadziej, kilka razy w miesiącu	72	16	12	157
	Raz w miesiącu i rzadziej	68	12	21	217
	W ogóle nie jeździ	53	14	34	446
Czy obecnie pracuje zarobkowo	Tak, w pełnym wymiarze	61	15	25	494
	Tak, w niepełnym wymiarze / dorywczo	63	11	26	70
	Nie	66	12	22	436

4. Ankieta