

Tabela 1.		Czy posiada Pan(i) uprawnienia do przejazdów ulgowych/darmowych komunikacją publiczną w Gliwicach?								Razem	
		uczniowie do 21 roku życia	studenci wyższych szkół	emeryci i renciści	osoby powyżej 70 lat	inwalidzi wojenni i wojskowi	pozostali grupy	nie posiadają zniżki	wiem, trudno powiedzieć	Liczność	% wiersza
		% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza		
RAZEM	RAZEM	16%	11%	13%	4%	0%	0%	55%	1%	1 603	100%
PŁEĆ	kobieta	15%	10%	12%	4%	0%	0%	57%	1%	938	100%
	mężczyzna	17%	11%	13%	5%	1%	0%	52%	0%	661	100%
WIEK	18-25 lat	49%	31%	0%		0%	0%	18%	1%	503	100%
	26-35 lat	1%	3%	2%			1%	93%	1%	333	100%
	36-45 lata	1%	1%	4%	0%	0%	0%	93%		244	100%
	46-55 lat			16%		1%	0%	82%	0%	234	100%
	55-65 lata		2%	67%		1%		30%		166	100%
	66 i więcej lat	2%		32%	57%	2%	1%	7%		123	100%
MIEJSCE ZAMIESZKANIA	Gliwice	16%	9%	13%	5%	0%	0%	56%	1%	1 328	100%
	poza Gliwicami	15%	19%	8%	4%	1%	1%	51%		265	100%
GRUPA ZAWODOWA	uczeń, student	59%	36%	0%		0%	0%	2%	2%	426	100%
	pracownik	0%	1%	4%	0%	0%	0%	94%	0%	567	100%
	wolny zawód		1%	1%			0%	97%	0%	231	100%
	rencista, emeryt		1%	65%	26%	2%	1%	5%		267	100%
	bezrobotny,	1%	1%	2%			1%	95%		99	100%
WYKSZTAŁCENIE	podstawowe	58%	2%	17%	9%	1%	1%	11%	1%	146	100%
	zawodowe	8%	1%	22%	8%	1%		61%	0%	358	100%
	średnie	16%	16%	10%	3%	0%	0%	55%	0%	886	100%
	wyższe	2%	11%	7%	2%	0%	1%	75%	2%	210	100%

Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.  
Odpowiadający: wszyscy respondenci

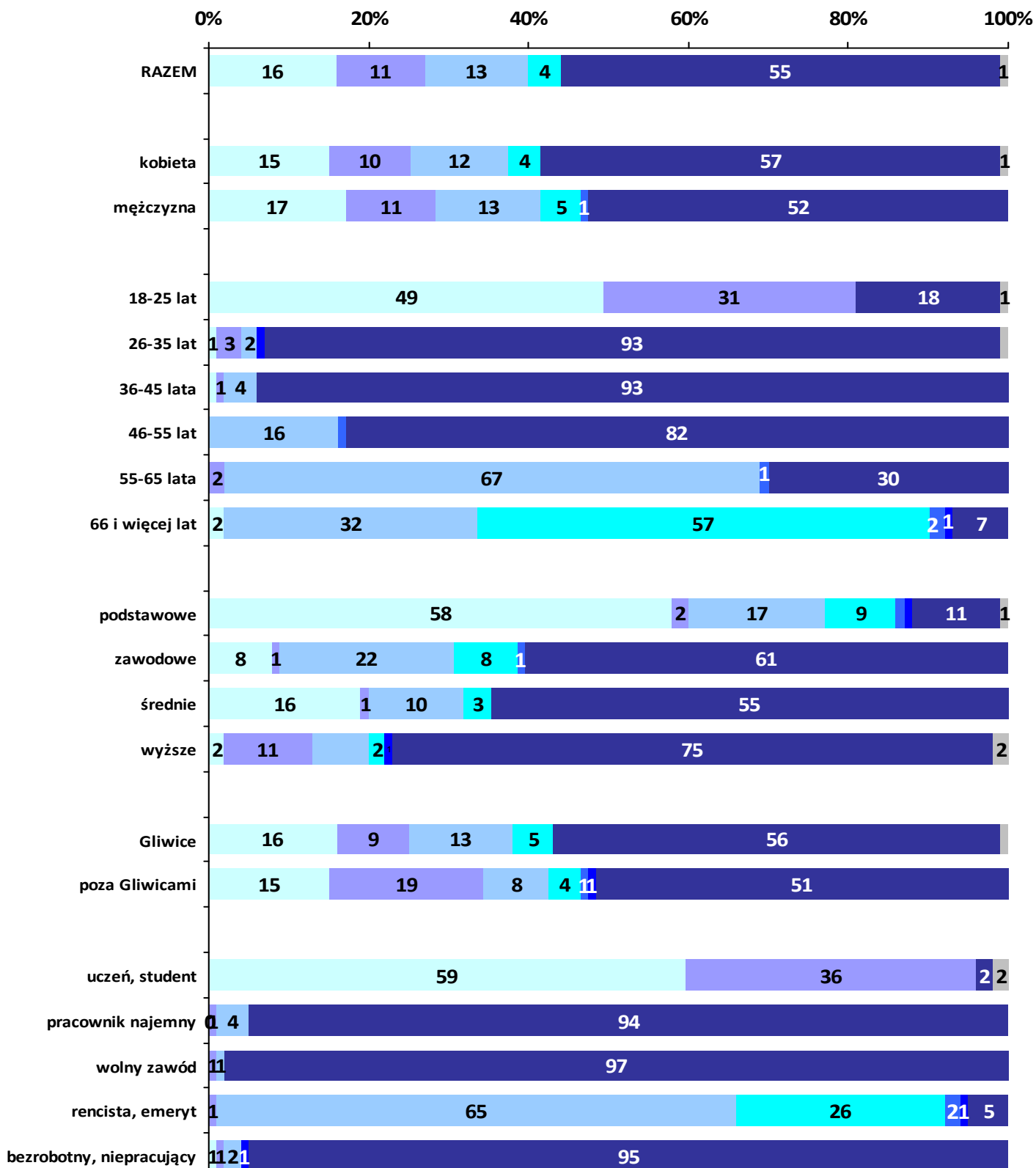
Tabela 2.		Czy posiada Pan(i) uprawnienia do przejazdów ulgowych/darmowych komunikacją publiczną w Gliwicach?				Razem	
		zniżka 50%	zwolniony z opłat	nie posiada m zniżki	nie wiem, trudno powiedzieć	Liczebność	% wiersza
		% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza		
RAZEM	RAZEM	39%	5%	55%	1%	1 603	100%
.			0%				
PŁEĆ	kobieta	38%	5%	57%	1%	938	100%
	mężczyzna	41%	6%	52%	0%	661	100%
.			0%				
WIEK	18-25 lat	80%	1%	18%	1%	503	100%
	26-35 lat	7%	0%	91%	0%	214	100%
	36-45 lata	4%	1%	95%	0%	253	100%
	46-55 lat	10%	1%	88%	0%	247	100%
	55-65 lata	42%	2%	57%		200	100%
	66 i więcej lat	49%	39%	11%		186	100%
.			0%				
MIEJSCE ZAMIESZKANIA	Gliwice	38%	5%	56%	1%	1 328	100%
	poza Gliwicami	43%	6%	51%		265	100%
.			0%				
GRUPA ZAWODOWA	uczeń, student	96%	0%	2%	2%	426	100%
	pracownik	5%	1%	94%	0%	567	100%
	wolny zawód	3%	0%	97%	0%	231	100%
	rencista, emeryt	66%	29%	5%		267	100%
	bezrobotny, niepracujący	4%	1%	95%		99	100%
.			0%				
WYKSZTAŁCENIE	podstawowe	77%	10%	11%	1%	146	100%
	zawodowe	30%	9%	61%	0%	358	100%
	średnie	41%	3%	55%	0%	886	100%
	wyższe	20%	3%	75%	2%	210	100%
.		0%	0%				

Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.

Odpowiadający: wszyscy respondenci

## Wykres 1a. Posiadanie uprawnień do przejazdów ulgowych/darmowych komunikacją miejską w Gliwicach

■ uczniowie do 21 roku życia     
 ■ studenci wyższych szkół     
 ■ emeryci i renciści  
■ osoby powyżej 70 lat     
 ■ inwalidzi wojenni i wojskowi     
 ■ pozostałe grupy  
■ nie posiadam zniżki     
 ■ nie wiem, trudno powiedzieć



## Wykres 2. Posiadanie uprawnień do przejazdów ulgowych/darmowych komunikacją miejską w Gliwicach

■ zniżka 50%   ■ zwolniony z opłat   ■ nie posiadam zniżki   ■ nie wiem, trudno powiedzieć

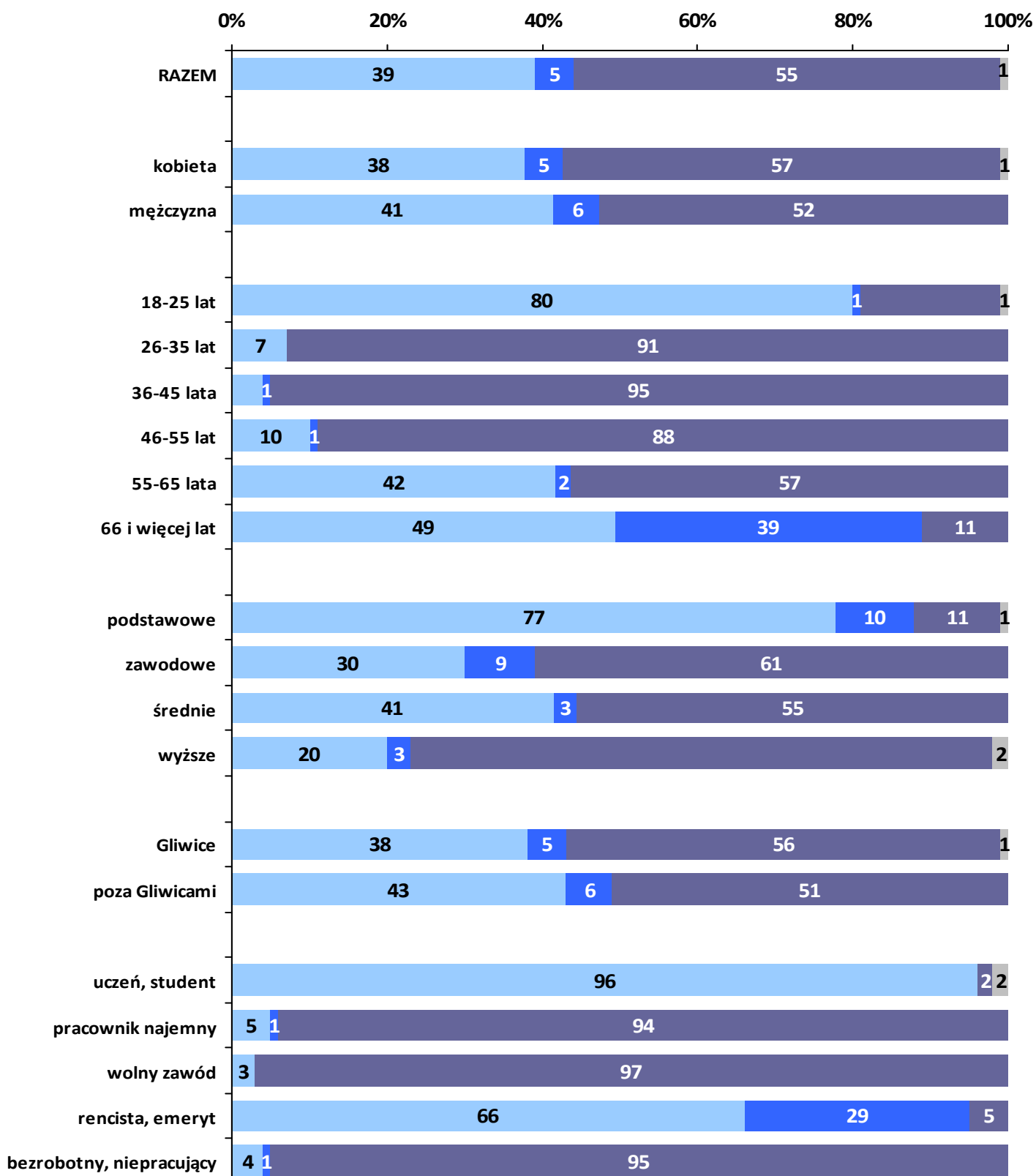
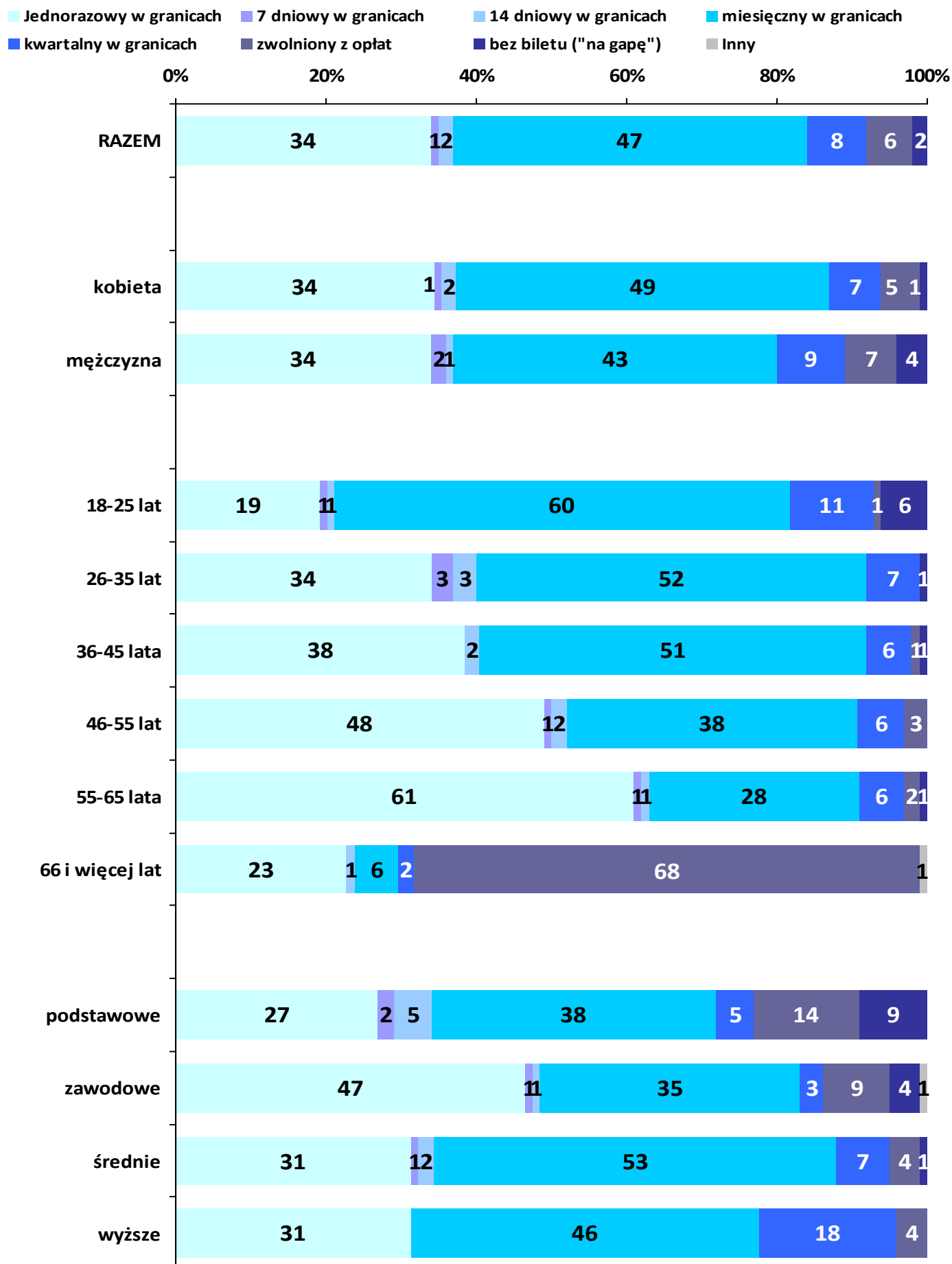


Tabela 2.

		Na podstawie jakiego biletu jeździ Pan(i) najczęściej po terenie Gliwic?								Razem	
		Jednora zowy	7 dniowy	14 dniowy	miesięcz ny	kwartaln y	bez biletu (zwolnio ny z opłaty za przejazd y)	bez biletu ("na gapę")	Inny	Liczebno ść	% wiersza
		% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza		
RAZEM	RAZEM	34%	1%	2%	47%	8%	6%	2%	0%	1604	100%
PŁEĆ	kobieta	34%	1%	2%	49%	7%	5%	1%	0%	939	100%
	mężczyzna	34%	2%	1%	43%	9%	7%	4%		661	100%
WIEK	18-25 lat	19%	1%	1%	60%	11%	1%	6%	0%	506	100%
	26-35 lat	34%	3%	3%	52%	7%		1%	0%	335	100%
	36-45 lata	38%	0%	2%	51%	6%	1%	1%		244	100%
	46-55 lat	48%	1%	2%	38%	6%	3%	0%	0%	234	100%
	55-65 lata	61%	1%	1%	28%	6%	2%	1%		166	100%
	66 i więcej lat	23%		1%	6%	2%	68%		1%	119	100%
MIEJSCE ZAMIESZKANIA	Gliwice	34%	1%	2%	47%	6%	6%	2%	0%	1326	100%
	poza Gliwicami	32%	0%	1%	47%	13%	6%	1%		268	100%
GRUPA ZAWODOWA	uczeń, student	13%	1%	2%	65%	12%	1%	5%	0%	429	100%
	pracownik	32%	0%	1%	58%	9%	1%		0%	565	100%
	wolny zawód	41%	5%	6%	40%	5%		2%		235	100%
	rencista, emeryt	46%	1%	2%	15%	2%	34%		1%	263	100%
	bezrobotny,	82%			9%	1%	1%	7%		99	100%
WYKSZTAŁCENI E	podstawowe	27%	2%	5%	38%	5%	14%	9%		149	100%
	zawodowe	47%	1%	1%	35%	3%	9%	4%	1%	355	100%
	średnie	31%	1%	2%	53%	7%	4%	1%	0%	885	100%
	wyższe	31%	0%		46%	18%	4%			212	100%
Jak często korzysta Pan(i) z komunikacji zbiorowej na terenie Gliwic?	rzadziej niż raz w	85%			3%		11%	2%		119	100%
	1-2 dni w	82%	1%		5%	1%	10%	1%		152	100%
	3-4 dni w	66%	0%	1%	16%	3%	8%	5%	0%	221	100%
	5-7 dni w	14%	2%	3%	65%	10%	4%	2%	0%	1064	100%
	trudno	57%			17%		17%	9%		35	100%
Czy w Pana(i) gosp. dom. jest samochód, z którego może Pan(i) korzystać jako kierowca lub pasażer?	tak	32%	2%	2%	50%	9%	3%	2%	0%	992	100%
	nie	37%	1%	1%	41%	6%	11%	3%	1%	600	100%

Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.  
Odpowiadający: wszyscy respondenci

**Wykres 2a. Rodzaj najczęściej wykorzystywanego biletu komunikacji miejskiej w Gliwicach [w %], cz. 1**



## Wykres 2b. Rodzaj najczęściej wykorzystywanego biletu komunikacji miejskiej w Gliwicach [w %], cz. 2

■ Jednorazowy w granicach   
 ■ 7 dniowy w granicach   
 ■ 14 dniowy w granicach   
 ■ miesięczny w granicach  
■ kwartalny w granicach   
 ■ zwolniony z opłat   
 ■ bez biletu ("na gapę")   
 ■ Inny

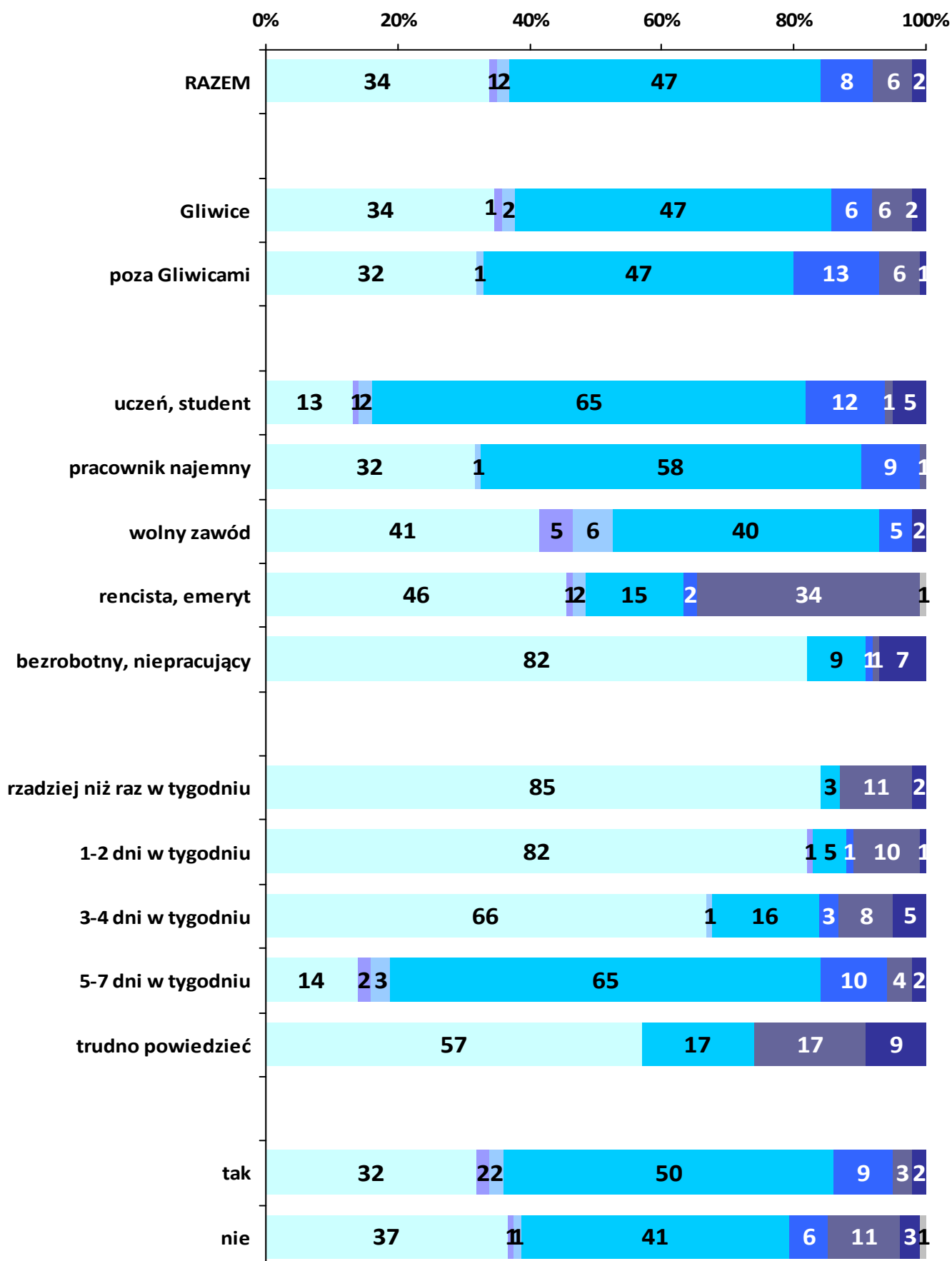


Tabela 3.		Jak często korzysta Pan(i) z komunikacji zbiorowej na terenie Gliwic?					Razem	
		rzadziej niż raz w tygodniu	1-2 dni w tygodniu	3-4 dni w tygodniu	5-7 dni w tygodniu	trudno powiedzieć	Liczebność	% wiersza
		% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza		
RAZEM	RAZEM	8%	10%	14%	67%	2%	1 598	100%
PŁEĆ	kobieta	8%	9%	13%	68%	2%	939	100%
	mężczyzna	7%	10%	15%	66%	3%	655	100%
WIEK	18-25 lat	2%	4%	10%	82%	2%	502	100%
	26-35 lat	5%	8%	11%	74%	2%	332	100%
	36-45 lata	10%	8%	13%	68%	2%	244	100%
	46-55 lat	12%	13%	15%	59%	2%	234	100%
	55-65 lata	15%	20%	27%	36%	2%	165	100%
	66 i więcej lat	13%	18%	23%	40%	6%	121	100%
MIEJSCE ZAMIESZKANIA	Gliwice	6%	10%	14%	67%	2%	1 324	100%
	poza Gliwicami	13%	8%	11%	66%	2%	264	100%
GRUPA ZAWODOWA	uczeń, student	2%	3%	8%	86%	2%	424	100%
	pracownik najemny	7%	6%	9%	76%	1%	566	100%
	wolny zawód	6%	10%	19%	62%	2%	232	100%
	właściciel firmy	38%	25%	13%		25%	8	100%
	rencista, emeryt	13%	22%	24%	37%	4%	264	100%
	bezrobotny, niepracujący	19%	23%	24%	29%	4%	99	100%
	inne			67%	33%		3	100%
WYKSZTAŁCENIE	podstawowe	9%	9%	17%	62%	3%	146	100%
	zawodowe	8%	15%	17%	56%	3%	355	100%
	średnie	7%	7%	14%	71%	2%	885	100%
	wyższe	9%	10%	8%	71%	3%	210	100%

Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.  
Odpowiadający: wszyscy respondenci



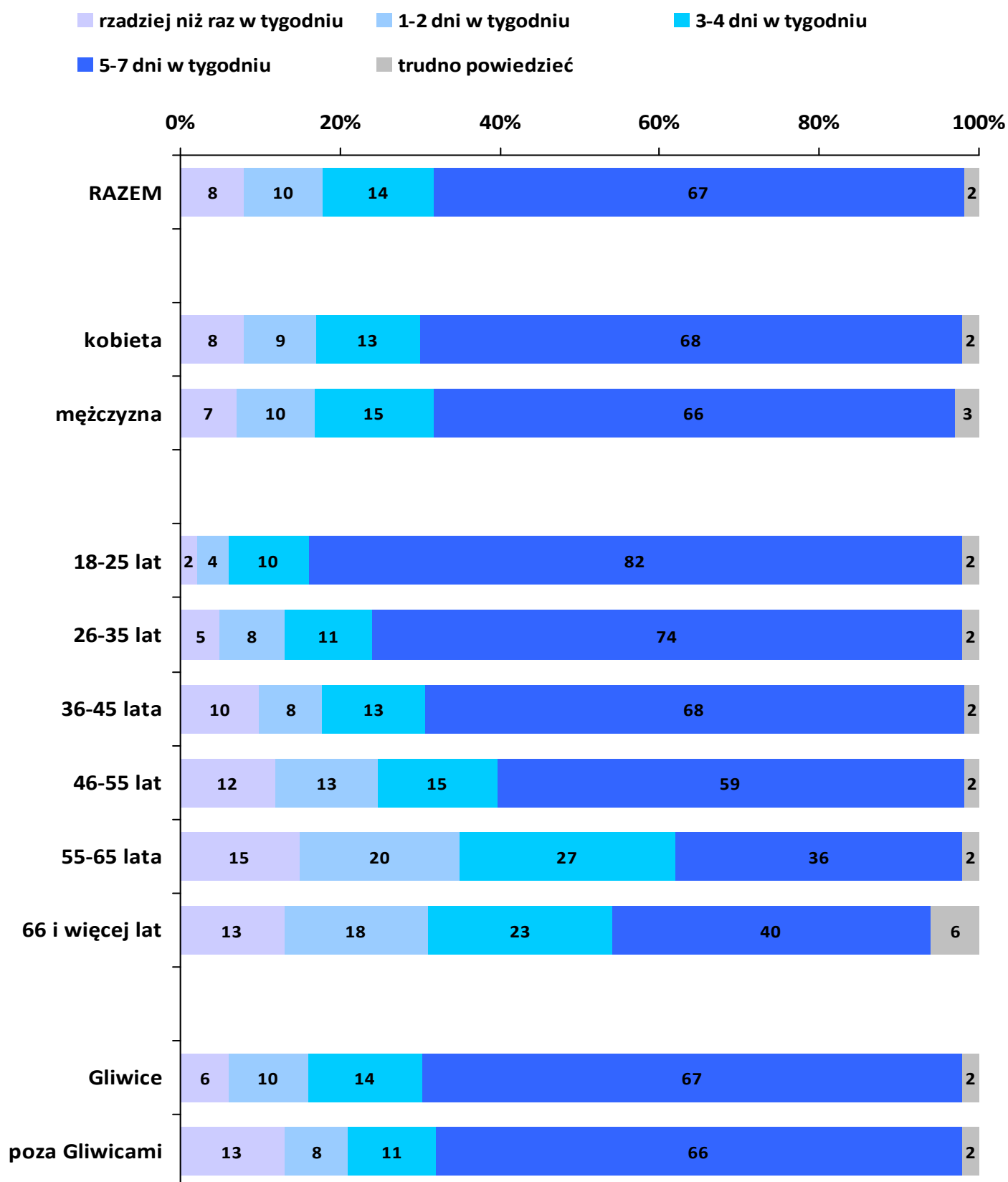
**Przeciętna liczba dni korzystania z komunikacji zbiorowej w poruszaniu się po terenie Gliwic**

Tabela 4.		Jak często korzysta Pan(i) z komunikacji zbiorowej na terenie Gliwic?
		średnia
RAZEM	RAZEM	4,87
.		.
PŁEĆ	kobieta	4,85
	mężczyzna	4,90
.		.
WIEK	18-25 lat	5,21
	26-35 lat	5,05
	36-45 lata	4,86
	46-55 lat	4,90
	55-65 lata	4,43
	66 i więcej lat	3,99
.		.
MIEJSCE ZAMIESZKANIA	Gliwice	4,86
	poza Gliwicami	4,94
.		.
GRUPA ZAWODOWA	uczeń, student	5,27
	pracownik najemny	5,18
	wolny zawód	4,74
	rencista, emeryt	3,98
	bezrobotny, niepracujący	3,67
.		.
WYKSZTAŁCENIE	podstawowe	4,74
	zawodowe	4,49
	średnie	5,00
	wyższe	5,05
.		.

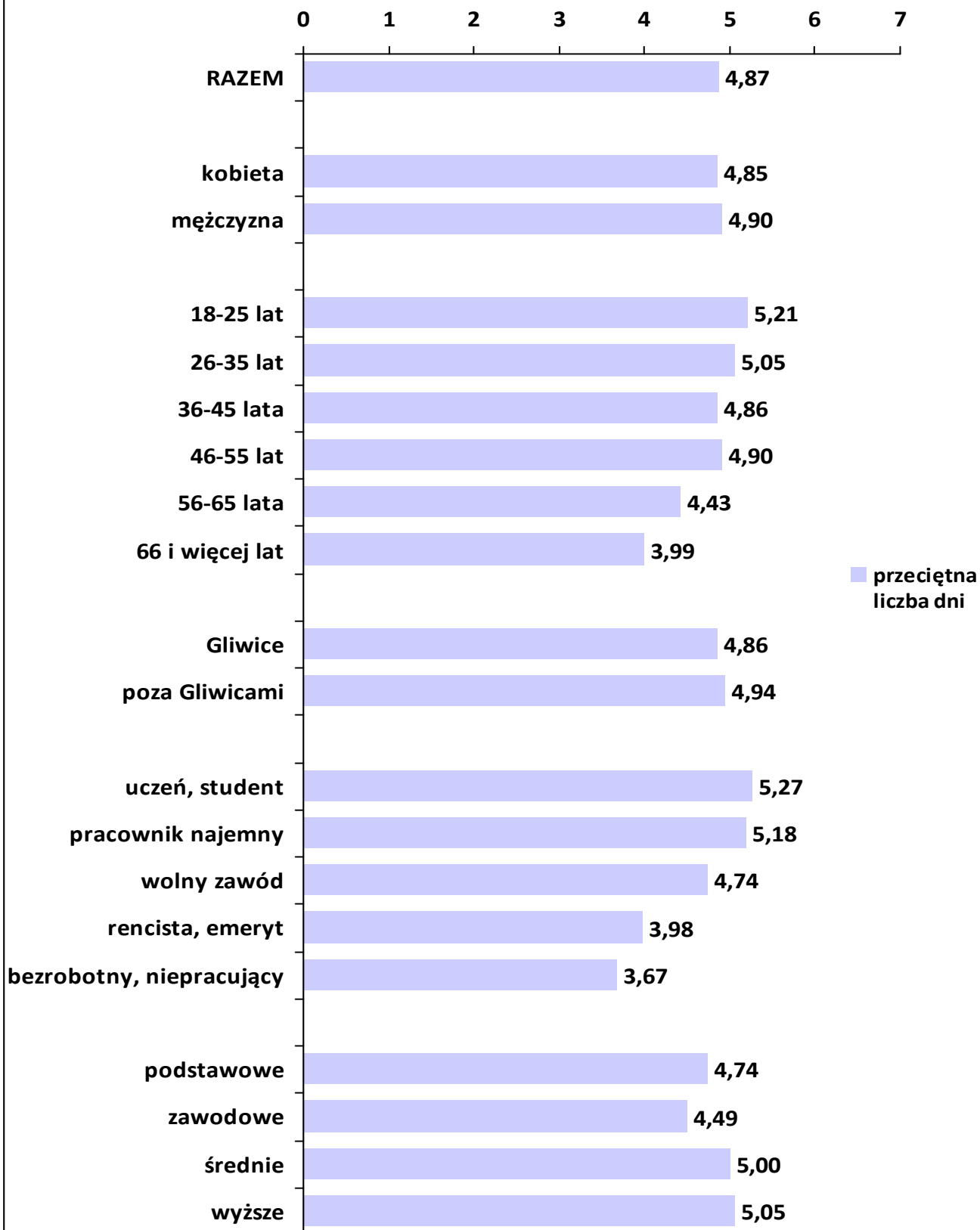
Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-04.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.

Odpowiadający: wszyscy respondenci

**Wykres 3a. Korzystanie z komunikacji zbiorowej na terenie Gliwic  
[w %], cz. 1**



**Wykres 4. Przeciętna liczba dni korzystania z komunikacji zbiorowej w poruszaniu się po terenie Gliwic**



**Wykres 3b. Korzystanie z komunikacji zbiorowej na terenie Gliwic  
[w %], cz. 2**

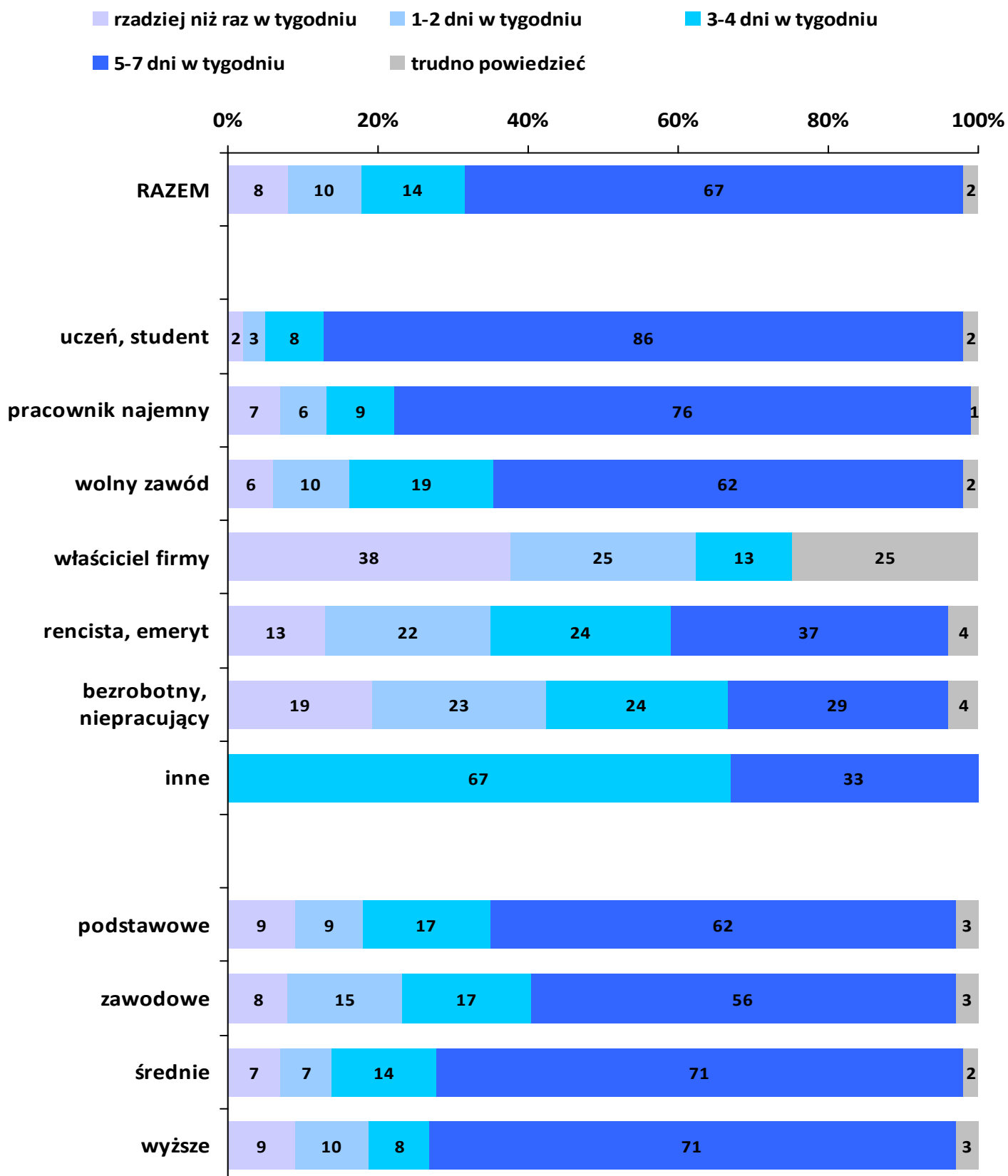


Tabela 5.		Dlaczego porusza się Pan(i) po Gliwicach korzystając z komunikacji zbiorowej?								
		ponieważ nie mam samochodu / nie mam prawa jazdy	niższe koszty podróży komunikacją zbiorową	tak jest najszybciej	zatloczenie ulic, korki	dobra oferta komunikacji zbiorowej	brak miejsc parkingowych	konieczność zaparkowania samochodu na płatnym miejscu	ryzyko kradzieży i uszkodzenia samochodu	inne
		% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza
RAZEM	RAZEM	50%	38%	25%	17%	10%	10%	7%	3%	1%
PŁEĆ	kobieta	55%	36%	23%	13%	9%	8%	5%	2%	1%
	mężczyzna	44%	41%	27%	21%	10%	12%	9%	5%	1%
WIEK	18-25 lat	56%	44%	24%	13%	8%	4%	2%	1%	1%
	26-35 lat	48%	35%	23%	20%	10%	13%	11%	7%	1%
	36-45 lata	41%	35%	26%	22%	10%	20%	10%	4%	1%
	46-55 lat	51%	34%	21%	16%	8%	12%	12%	5%	1%
	55-65 lata	54%	39%	30%	16%	8%	6%	4%	1%	1%
	66 i więcej lat	48%	32%	28%	11%	18%	4%	2%	2%	1%
MIEJSCE ZAMIESZKANIA	Gliwice	51%	35%	24%	16%	8%	10%	7%	3%	1%
	poza Gliwicami	48%	50%	24%	19%	16%	8%	8%	4%	1%
GRUPA ZAWODOWA	uczeń, student	54%	47%	25%	14%	9%	4%	2%	0%	1%
	pracownik najemny	48%	33%	23%	19%	13%	15%	11%	6%	1%
	właściciel firmy		13%	50%			88%	25%		
	rencista, emeryt	56%	35%	26%	11%	12%	4%	3%	0%	0%
	bezrobotny, niepracujący	55%	29%	24%	12%	3%	4%	4%		1%
WYKSZTAŁCENIE	podstawowe	58%	39%	35%	7%	3%	1%			1%
	zawodowe	53%	34%	24%	15%	7%	10%	8%	5%	2%
	średnie	52%	39%	23%	16%	10%	9%	6%	2%	1%
	wyższe	36%	39%	25%	25%	17%	16%	14%	6%	1%
Jak często korzysta Pan(i) z komunikacji zbiorowej na terenie Gliwic?	rzadziej niż raz w tygodniu	39%	37%	20%	12%	7%	3%	7%		3%
	1-2 dni w tygodniu	52%	24%	29%	15%	10%	16%	11%	3%	1%
	3-4 dni w tygodniu	49%	34%	29%	15%	9%	9%	6%	1%	0%
	5-7 dni w tygodniu	52%	41%	23%	18%	10%	9%	6%	4%	1%
	trudno powiedzieć	40%	26%	31%	14%		14%	11%		

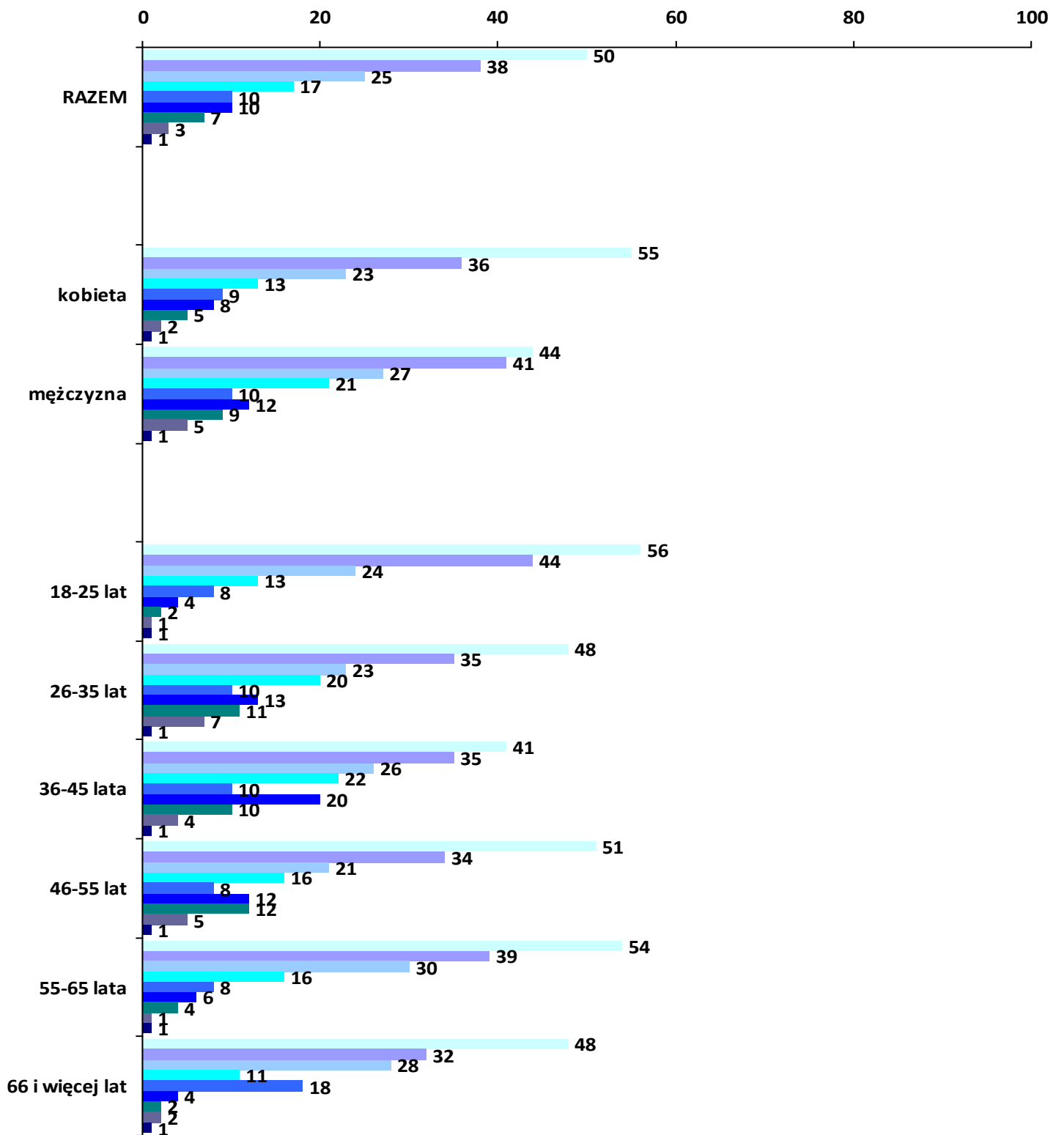
Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.

Procenty nie sumują się do 100%, ponieważ można było wybrać więcej niż jedną odpowiedź.

Odpowiadający: wszyscy respondenci

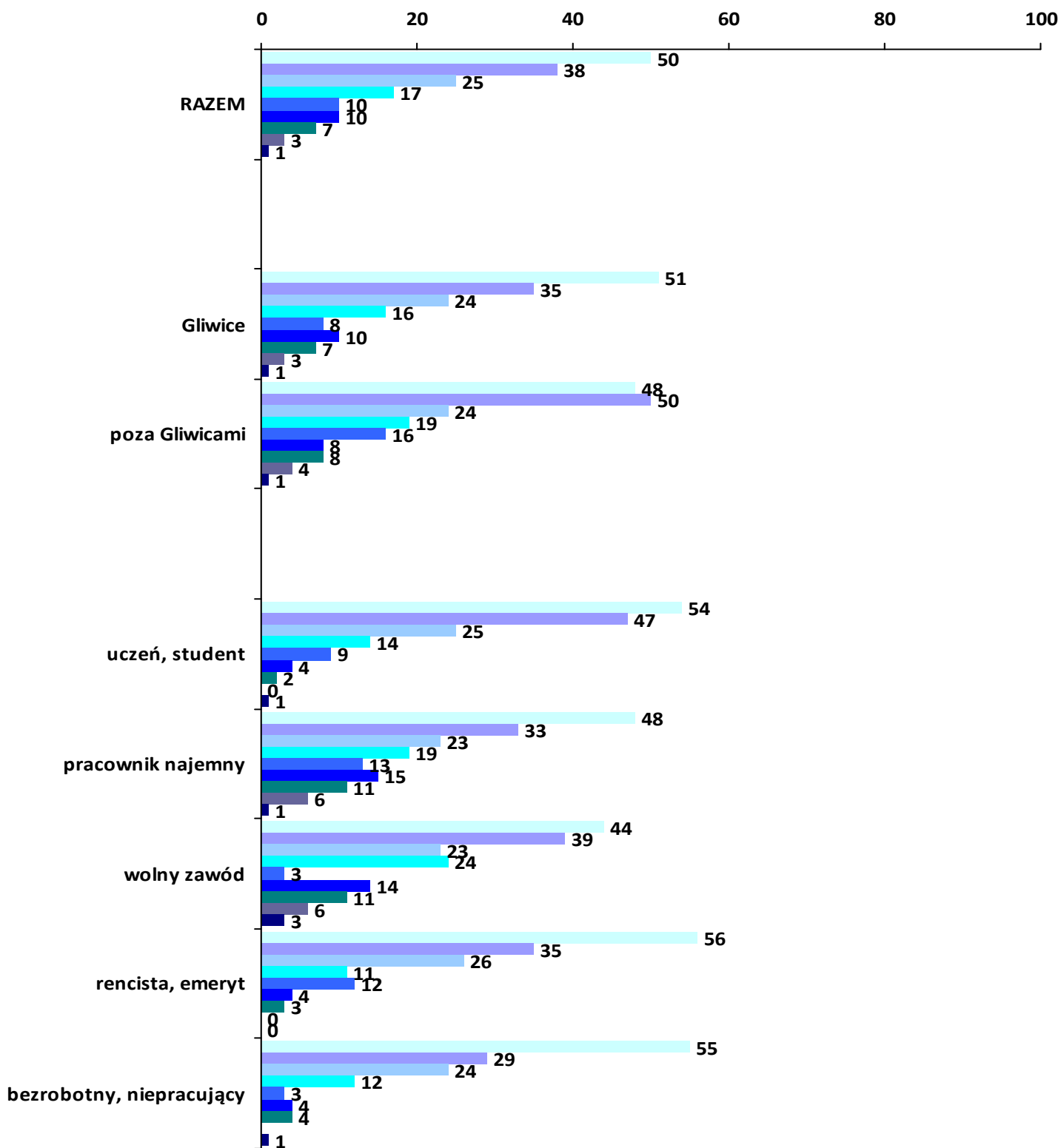
Wykres 5a. Przyczyny poruszania się po Gliwicach korzystając z komunikacji zbiorowej [w %], cz. 1

- ponieważ nie mam samochodu / nie mam prawa jazdy
- niższe koszty podróżowania komunikacją zbiorową
- tak jest najszybciej
- zatlóczenie ulic, korki
- dobra oferta komunikacji zbiorowej
- brak miejsc parkingowych
- konieczność zaparkowania samochodu na płatnym miejscu
- ryzyko kradzieży i uszkodzenia samochodu
- inne



Wykres 5b. Przyczyny poruszania się po Gliwicach korzystając z komunikacji zbiorowej [w %], cz. 2

- ponieważ nie mam samochodu / nie mam prawa jazdy
- niższe koszty podróżowania komunikacją zbiorową
- tak jest najszybciej
- zatlóczenie ulic, korki
- dobra oferta komunikacji zbiorowej
- brak miejsc parkingowych
- konieczność zaparkowania samochodu na płatnym miejscu
- ryzyko kradzieży i uszkodzenia samochodu
- inne



Wykres 5c. Przyczyny poruszania się po Gliwicach korzystając z komunikacji zbiorowej [w %], cz. 3

- ponieważ nie mam samochodu / nie mam prawa jazdy
- niższe koszty podróżowania komunikacją zbiorową
- tak jest najszybciej
- zatlóczenie ulic, korki
- dobra oferta komunikacji zbiorowej
- brak miejsc parkingowych
- konieczność zaparkowania samochodu na płatnym miejscu
- ryzyko kradzieży i uszkodzenia samochodu
- inne

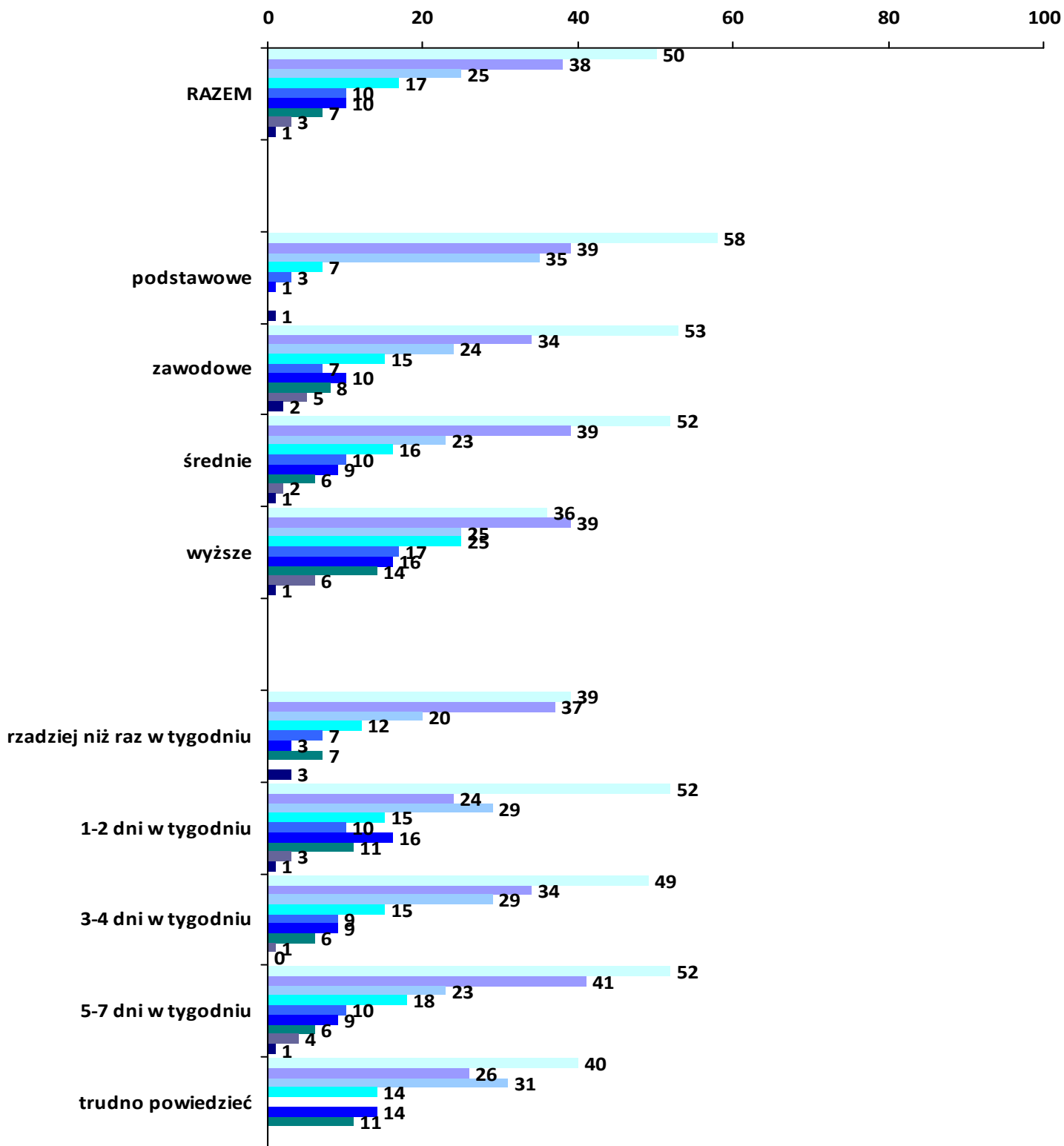
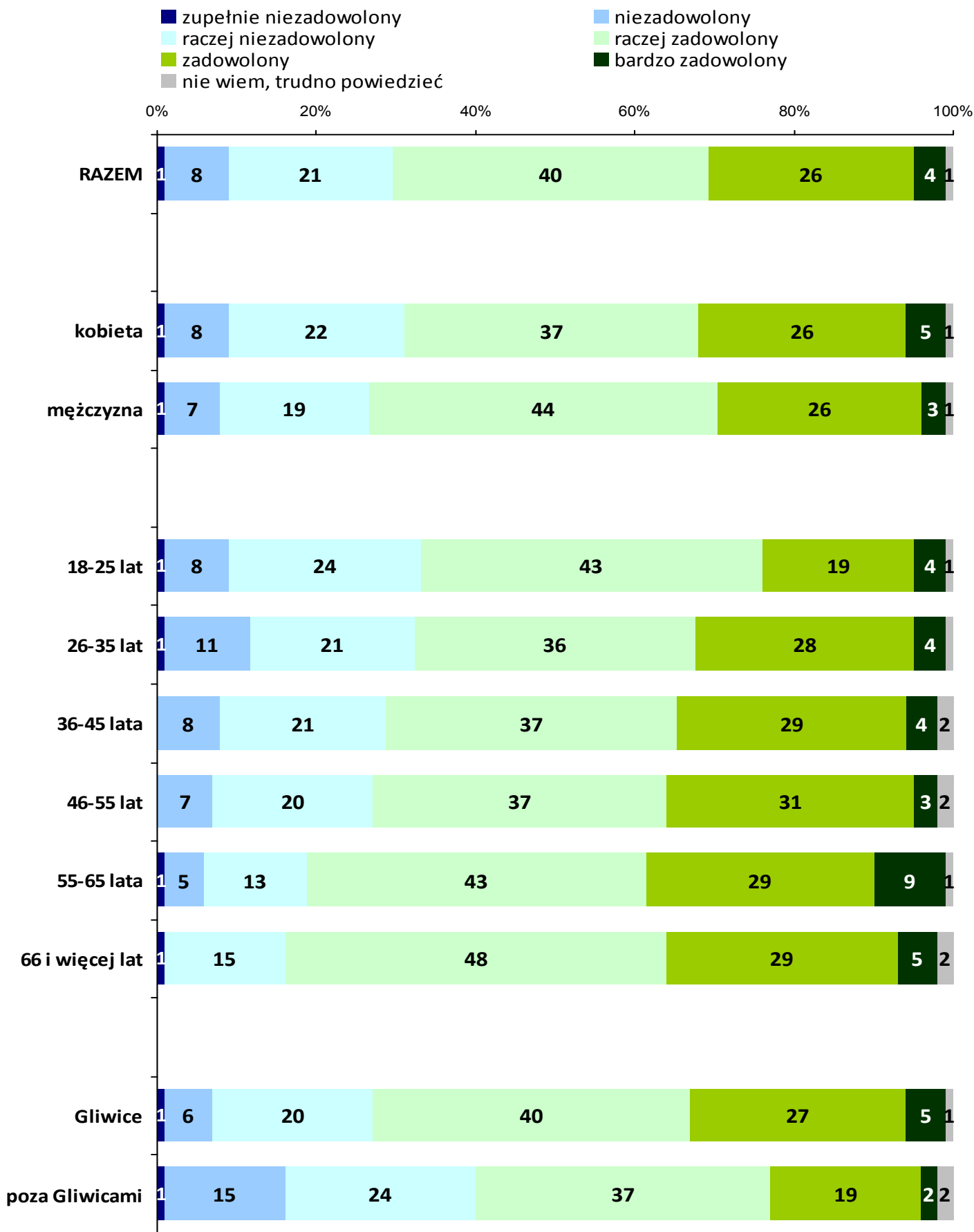




Tabela 6.		Na ile jest Pan(i) ogólnie zadowolony(a) z aktualnego stanu komunikacji autobusowej w Gliwicach?							Razem			
		zupełnie niezadowolony	niezadowolony	raczej niezadowolony	raczej zadowolony	zadowolony	bardzo zadowolony	nie wiem, trudno powiedzieć	Liczbn ość	średnia	% wiersza	
		% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza				
RAZEM	RAZEM	1%	8%	21%	40%	26%	4%	1%	1 604	3,96	100%	
PŁEĆ												
	kobieta	1%	8%	22%	37%	26%	5%	1%	937	3,95	100%	
	mężczyzna	1%	7%	19%	44%	26%	3%	1%	663	3,98	100%	
WIEK												
	18-25 lat	1%	8%	24%	43%	19%	4%	1%	505	3,83	100%	
	26-35 lat	1%	11%	21%	36%	28%	4%	1%	332	3,91	100%	
	36-45 lata	0%	8%	21%	37%	29%	4%	2%	245	3,98	100%	
	46-55 lat	0%	7%	20%	37%	31%	3%	2%	235	4,01	100%	
	55-65 lata	1%	5%	13%	43%	29%	9%	1%	164	4,22	100%	
	66 i więcej lat	1%		15%	48%	29%	5%	2%	123	4,21	100%	
MIEJSCE ZAMIESZKANIA												
	Gliwice	1%	6%	20%	40%	27%	5%	1%	1 331	4,03	100%	
	poza Gliwicami	1%	15%	24%	37%	19%	2%	2%	263	3,65	100%	
GRUPA ZAWODOWA												
	uczeń, student	1%	9%	24%	43%	19%	4%	0%	428	3,82	100%	
	pracownik najemny	1%	12%	18%	34%	30%	4%	1%	564	3,95	100%	
	wolny zawód		3%	33%	36%	25%	3%	1%	233	3,92	100%	
	rencista, emeryt	1%	3%	13%	45%	31%	6%	1%	267	4,22	100%	
	bezrobotny, niepracujący	1%	2%	16%	57%	19%	2%	3%	99	4,00	100%	
WYKSZTAŁCENIE												
	podstawowe		2%	20%	56%	16%	5%	1%	149	4,03	100%	
	zawodowe	1%	5%	22%	41%	26%	4%	1%	358	3,99	100%	
	średnie	1%	9%	21%	39%	27%	4%	1%	886	3,95	100%	
	wyższe	1%	12%	20%	32%	28%	5%	2%	208	3,93	100%	
Jak często korzysta Pan(i) z komunikacji zbiorowej na terenie Gliwic?												
	rzadziej niż raz w tygodniu		2%	18%	48%	23%	3%	8%	120	4,08	100%	
	1-2 dni w tygodniu		4%	10%	40%	38%	8%	1%	153	4,36	100%	
	3-4 dni w tygodniu	1%	5%	17%	48%	25%	4%		220	4,02	100%	
	5-7 dni w tygodniu	1%	10%	23%	37%	25%	4%	1%	1 063	3,88	100%	
	trudno powiedzieć		3%	23%	51%	14%	9%		35	4,03	100%	

Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.  
Odpowiadający: wszyscy respondenci

**Wykres 6a. Zadowolenie z aktualnego stanu komunikacji autobusowej na terenie Gliwic [w %], cz. 1**



## Wykres 6b. Zadowolenie z aktualnego stanu komunikacji autobusowej na terenie Gliwic [w %], cz. 2

■ zupełnie niezadowolony      ■ niezadowolony  
■ raczej niezadowolony      ■ raczej zadowolony  
■ zadowolony      ■ bardzo zadowolony  
■ nie wiem, trudno powiedzieć

0%                      20%                      40%                      60%                      80%                      100%

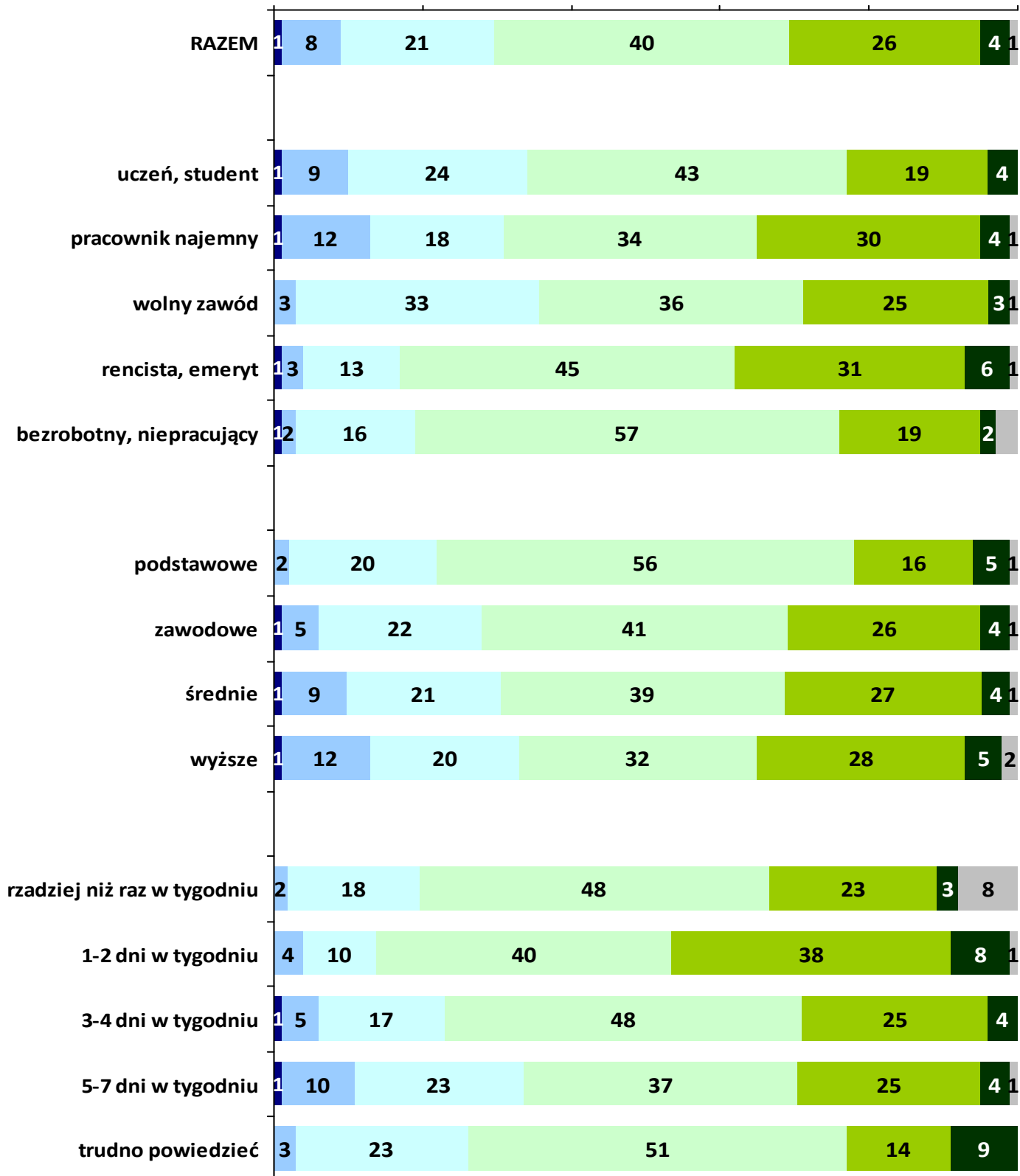
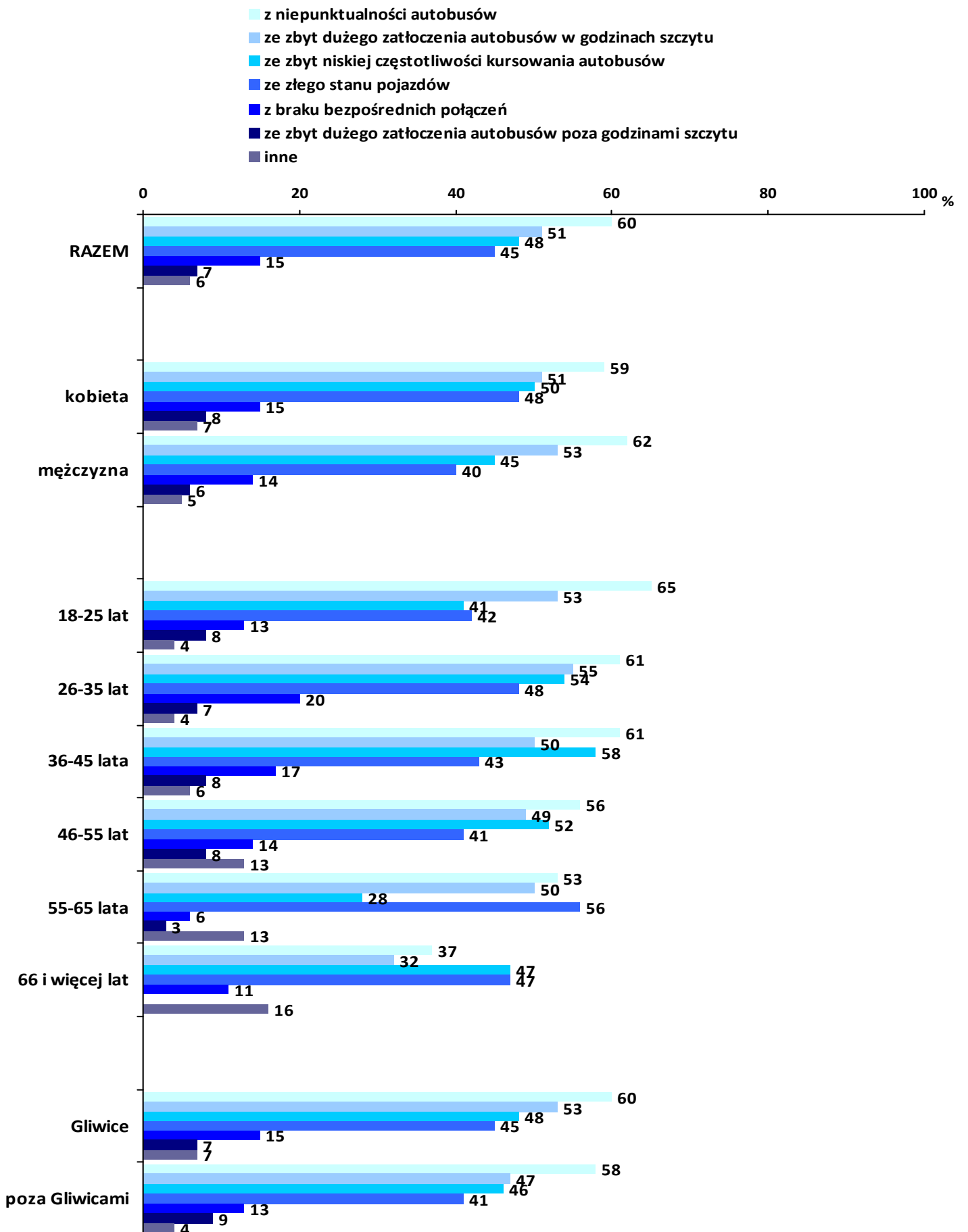


Tabela 7.		A z czego jest Pan(i) niezadowolony(a)?						
		z niepunctualności autobusów	ze zbyt dużego zatłoczenia autobusów w godzinach szczytu	ze zbyt niskiej częstotliwości kursowania autobusów	ze złego stanu pojazdów	z braku bezpośredni ch połączeń	ze zbyt dużego zatłoczenia autobusów poza godzinami szczytu	inne
		% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza	% wiersza
RAZEM	RAZEM	60%	51%	48%	45%	15%	7%	6%
PŁEĆ	kobieta	59%	51%	50%	48%	15%	8%	7%
	mężczyzna	62%	53%	45%	40%	14%	6%	5%
WIEK	18-25 lat	65%	53%	41%	42%	13%	8%	4%
	26-35 lat	61%	55%	54%	48%	20%	7%	4%
	36-45 lata	61%	50%	58%	43%	17%	8%	6%
	46-55 lat	56%	49%	52%	41%	14%	8%	13%
	55-65 lata	53%	50%	28%	56%	6%	3%	13%
	66 i więcej lat	37%	32%	47%	47%	11%		16%
MIEJSCE ZAMIESZKANIA	Gliwice	60%	53%	48%	45%	15%	7%	7%
	poza Gliwicami	58%	47%	46%	41%	13%	9%	4%
GRUPA ZAWODOWA	uczeń, student	67%	55%	39%	40%	13%	6%	3%
	pracownik najemny	54%	49%	61%	40%	18%	6%	9%
	wolny zawód	76%	55%	40%	56%	12%	12%	5%
	rencista, emeryt	42%	42%	42%	44%	14%	7%	12%
	bezrobotny, niepracujący	37%	58%	37%	74%	11%		11%
WYKSZTAŁCENIE	podstawowe	82%	58%	45%	42%	3%	3%	3%
	zawodowe	58%	55%	48%	55%	16%	6%	3%
	średnie	60%	50%	48%	45%	15%	8%	8%
	wyższe	55%	48%	45%	32%	16%	6%	6%
Jak często korzysta Pan(i) z komunikacji zbiorowej na terenie Gliwic?	rzadziej niż raz w	67%	43%	43%	48%	10%	5%	10%
	1-2 dni w tygodniu	43%	38%	48%	52%	14%		10%
	3-4 dni w tygodniu	51%	45%	53%	43%	14%	10%	8%
	5-7 dni w tygodniu	63%	54%	48%	43%	15%	8%	6%
	trudno powiedzieć	25%	63%	38%	75%	13%		

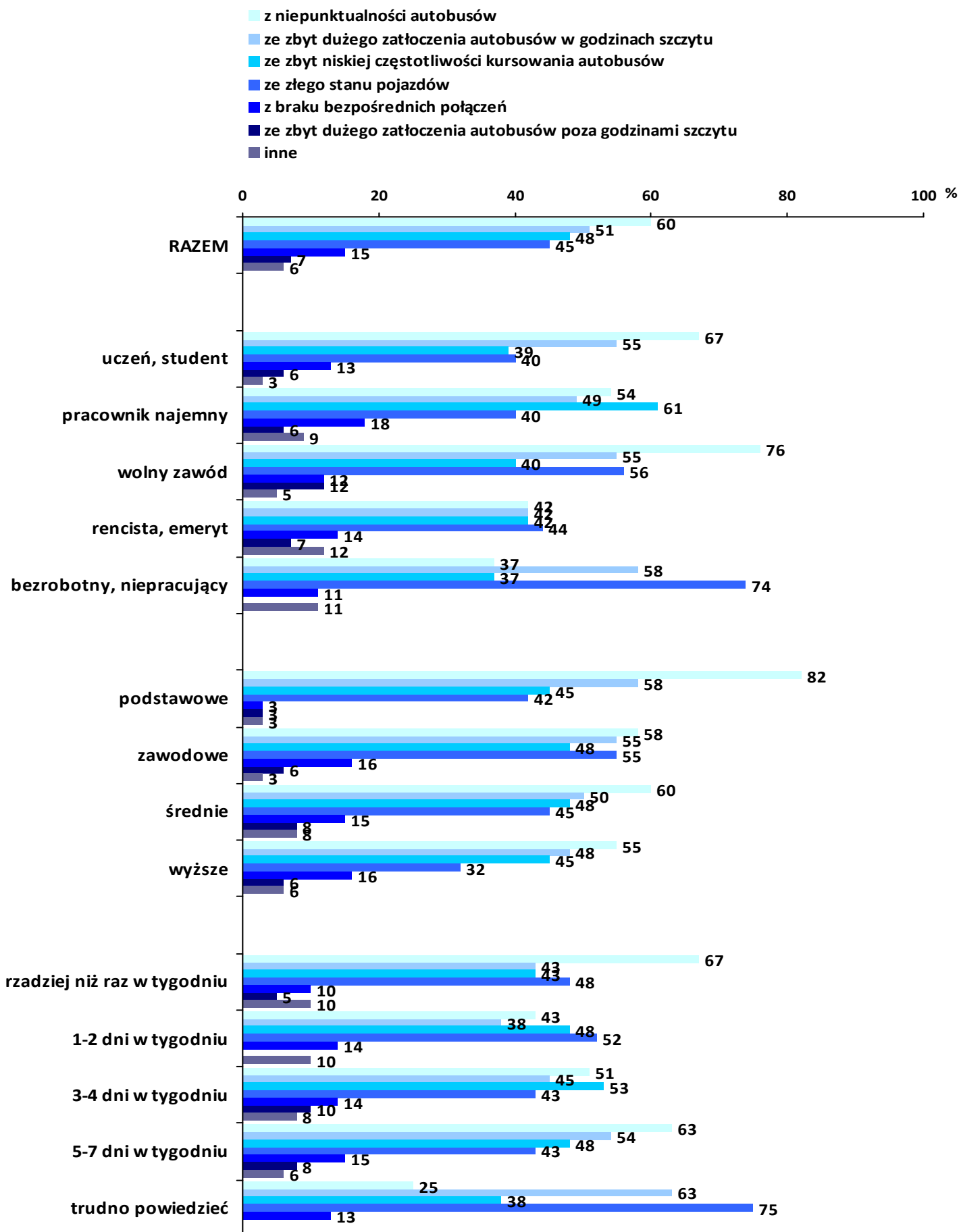
Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.

Odpowiadający: wszyscy respondenci

**Wykres 7a. Przyczyny niezadowolenia z aktualnego stanu komunikacji autobusowej na terenie Gliwic [w %], cz.1**



**Wykres 7b. Przyczyny niezadowolenia z aktualnego stanu komunikacji autobusowej na terenie Gliwic [w %], cz.2**



Oczekiwane nowe linie autobusowe w granicach Gliwic - liczebności głosów oddanych na poszczególne połączenia

<b>Tabela 8.</b>	<b>Czechowice</b>	<b>Łąbędy</b>	<b>Kopernik</b>	<b>Obróńców Pokoju</b>	<b>Żerniki</b>	<b>Zatorze</b>	<b>Szobiszowice</b>	<b>Śródmieście</b>	<b>Wojska Polskiego</b>	<b>Stare Gliwice</b>	<b>Brzezinka</b>	<b>Ostropa</b>	<b>Wójtowa Wieś</b>	<b>Sikornik</b>	<b>Trynek</b>	<b>Politechnika</b>	<b>Ligota Zabrska</b>	<b>Sośnica</b>	<b>Bojków</b>	<b>Wilcze Gardło</b>	<b>razem</b>
Czechowice	1							1			1		2	4				1			10
Łąbędy		1	1	8	2	2	1	6	1	7	2	1	2	7	5		8	11	7	1	72
Kopernik				2		2		4	1	1	1	1	1	5	4			1	2	1	26
Obróńców Pokoju					1	2		13		3	2	3	1		4	2	1	3	2	2	39
Żerniki						1		1		3	5	2	3	1	2		2		5	7	32
Zatorze									1	1	1	2		2			1	2		1	11
Szobiszowice								1			1	2			1		1	2	1	1	10
Śródmieście										1	4	1	1	2				2	3	2	16
Wojska Polskiego										1	1			1	3			1			7
Stare Gliwice													1	3	2		4	5			15
Brzezinka													1		6		2	6	4		19
Ostropa														1			2	4			7
Wójtowa Wieś														1	1	1	1				4
Sikornik															2	1		13			16
Trynek																		1	1		2
Politechnika																				2	2
Ligota Zabrska																		1		1	2
Sośnica																				1	1
Bojków																					0
Wilcze Gardło																					0
razem																					291

Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.

Odpowiadający: respondenci, którzy oczekują wprowadzenia nowych linii autobusowych w granicach Gliwic

## Tabela 9.

Oczekiwane nowe linie autobusowe z Gliwic do innych miast Aglomeracji Śląskiej

- liczebności głosów oddanych na poszczególne połączenia

<b>Gliwice do:</b>	<b>liczebność</b>	<b>Gliwice do:</b>	<b>liczebność</b>
Zabrze	36	Kleszczów	1
Bytom	19	Leszczyny	1
Pyskowice	14	Mietkowice	1
Brzezinka	9	Mysłowice	1
Katowice	9	Pszczyna	1
Knurów	8	Rybnik	1
Piekary Śląskie	6	Rzeszów	1
Chorzów	5	Sikornik	1
Tychy	4	Sosnowiec	1
Mikołów	2	Świętochłowice	1
Ruda Śląska	2	Tarnowskie Góry	1
Chechło	1	Toszek	1
Kalety	1		
<b>razem</b>	<b>116</b>	<b>razem</b>	<b>12</b>

Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.

Odpowiadający: respondenci, którzy oczekują wprowadzenia nowych linii autobusowych z Gliwic do innych miast Aglomeracji Śląskiej



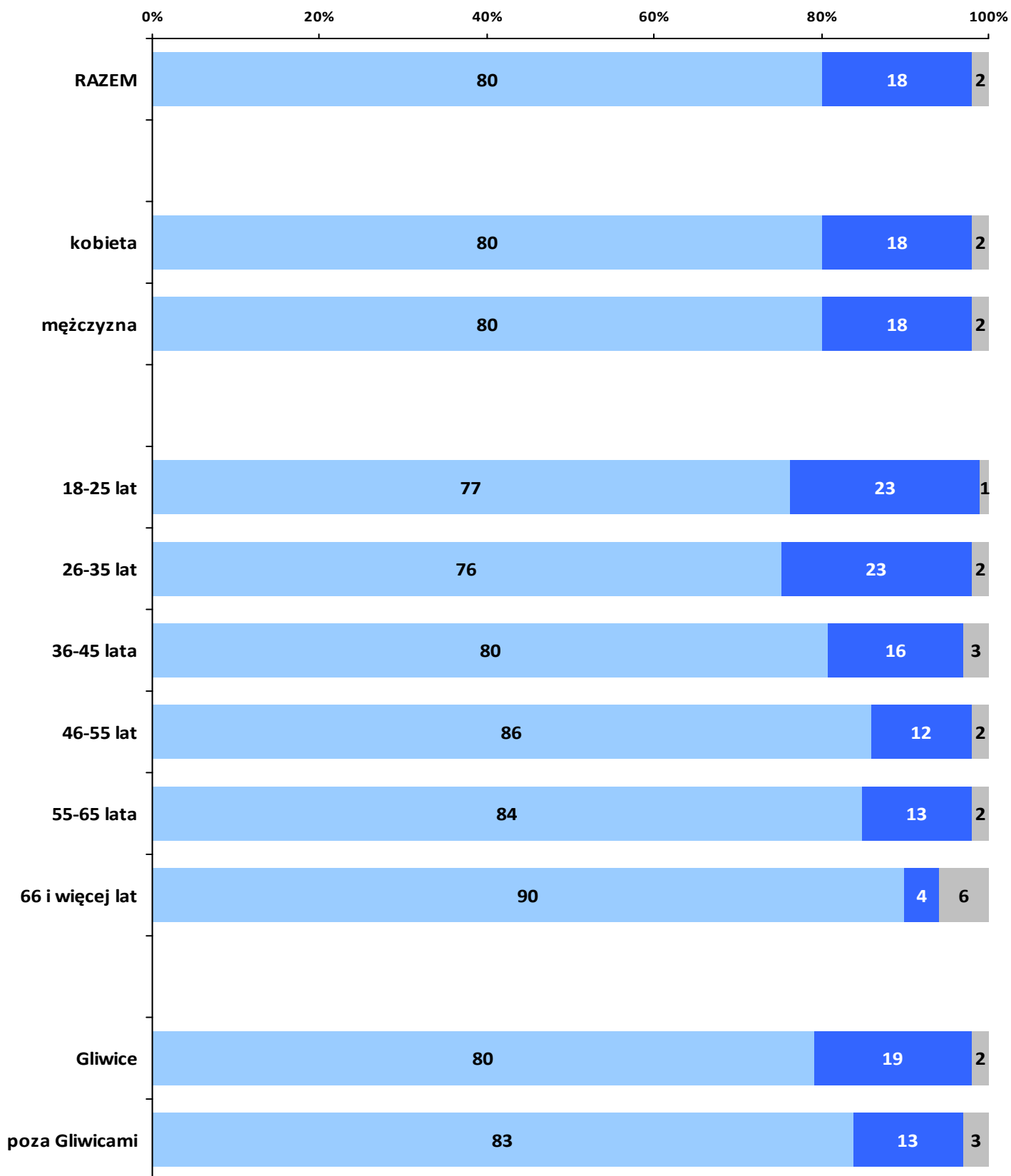
Tabela 10.		Proszę powiedzieć, jakie rozwiązania uważa Pan(i) za bardziej korzystne			Razem	
		połączenia bezpośrednie o małej częstotliwości (co 15-20 min)	połączenia z 1 przesiadką, o dużej częstotliwości (co 5-10 m)	Nie wiem, trudno powiedzieć	Liczebność	% wiersza
		% wiersza	% wiersza	% wiersza		
RAZEM	RAZEM	80%	18%	2%	1 583	100%
PŁEĆ	kobieta	80%	18%	2%	923	100%
	mężczyzna	80%	18%	2%	656	100%
WIEK	18-25 lat	77%	23%	1%	499	100%
	26-35 lat	76%	23%	2%	328	100%
	36-45 lata	80%	16%	3%	243	100%
	46-55 lat	86%	12%	2%	229	100%
	55-65 lata	84%	13%	2%	165	100%
	66 i więcej lat	90%	4%	6%	119	100%
MIEJSCE ZAMIESZKANIA	Gliwice	80%	19%	2%	1 311	100%
	poza Gliwicami	83%	13%	3%	262	100%
GRUPA ZAWODOWA	uczeń, student	76%	23%	1%	421	100%
	pracownik najemny	81%	17%	2%	556	100%
	wolny zawód	77%	23%		232	100%
	rencista, emeryt	86%	8%	5%	263	100%
	bezrobotny, niepracujący	87%	12%	1%	98	100%
WYKSZTAŁCENIE	podstawowe	78%	20%	1%	148	100%
	zawodowe	87%	10%	3%	350	100%
	średnie	79%	20%	1%	877	100%
	wyższe	77%	20%	3%	205	100%
Jak często korzysta Pan(i) z komunikacji zbiorowej na terenie Gliwic?	rzadziej niż raz w tygodniu	82%	13%	4%	119	100%
	1-2 dni w tygodniu	84%	12%	3%	153	100%
	3-4 dni w tygodniu	90%	9%	1%	220	100%
	5-7 dni w tygodniu	77%	21%	2%	1 046	100%
	trudno powiedzieć	85%	9%	6%	33	100%

Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.

Odpowiadający: wszyscy respondenci

## Wykres 8a. Preferencja sposobów podróżowania komunikacją miejską [w %] cz.1

- połączenia bezpośrednie o małej częstotliwości (co 15-20 min)
- połączenia z 1 przesiadką, o dużej częstotliwości (co 5-10 min)
- Nie wiem, trudno powiedzieć



## Wykres 8b. Preferencja sposobów podróżowania komunikacją miejską [w %] cz.2

- połączenia bezpośrednio o małej częstotliwości (co 15-20 min)
- połączenia z 1 przesiadką, o dużej częstotliwości (co 5-10 min)
- Nie wiem, trudno powiedzieć

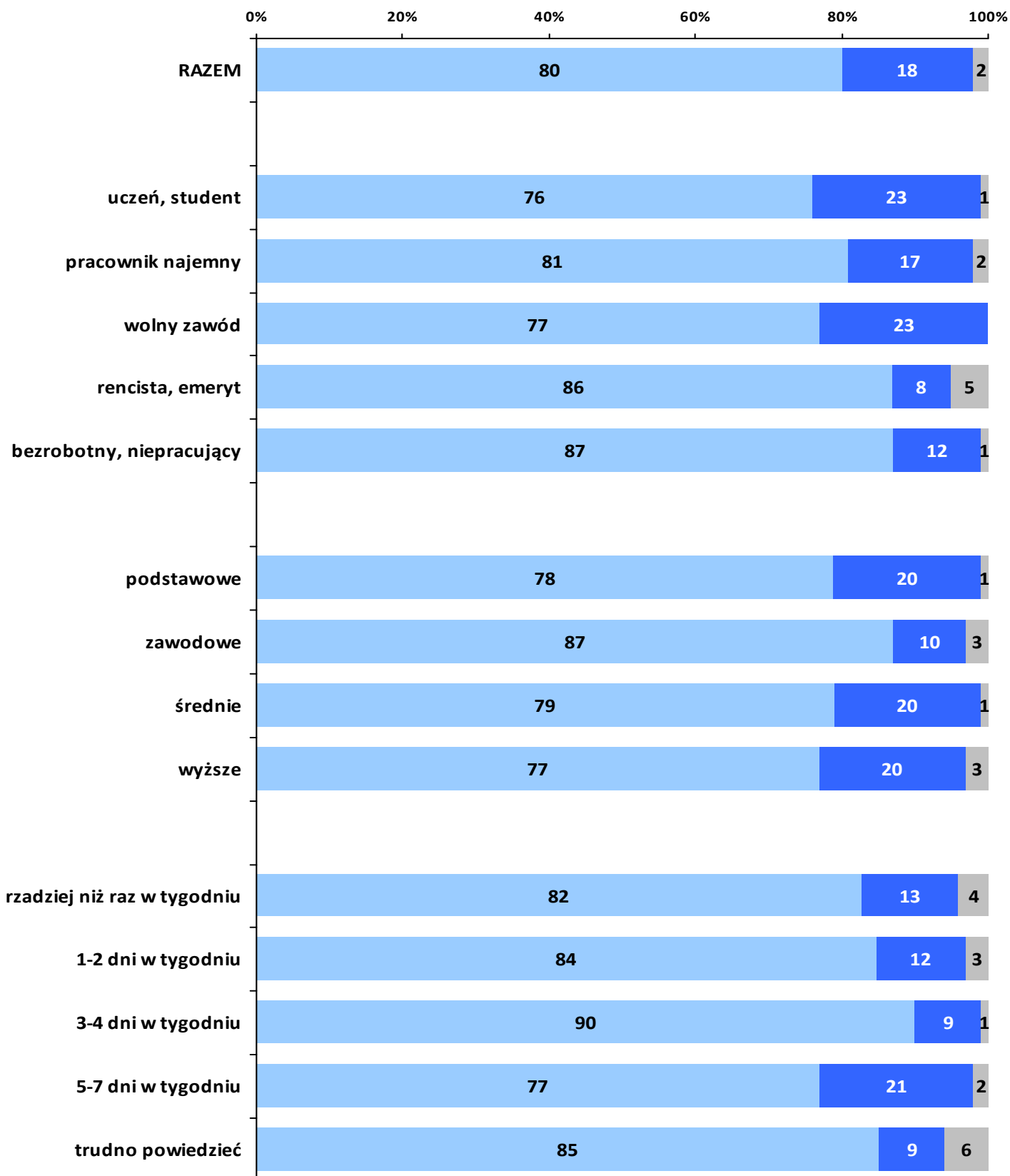


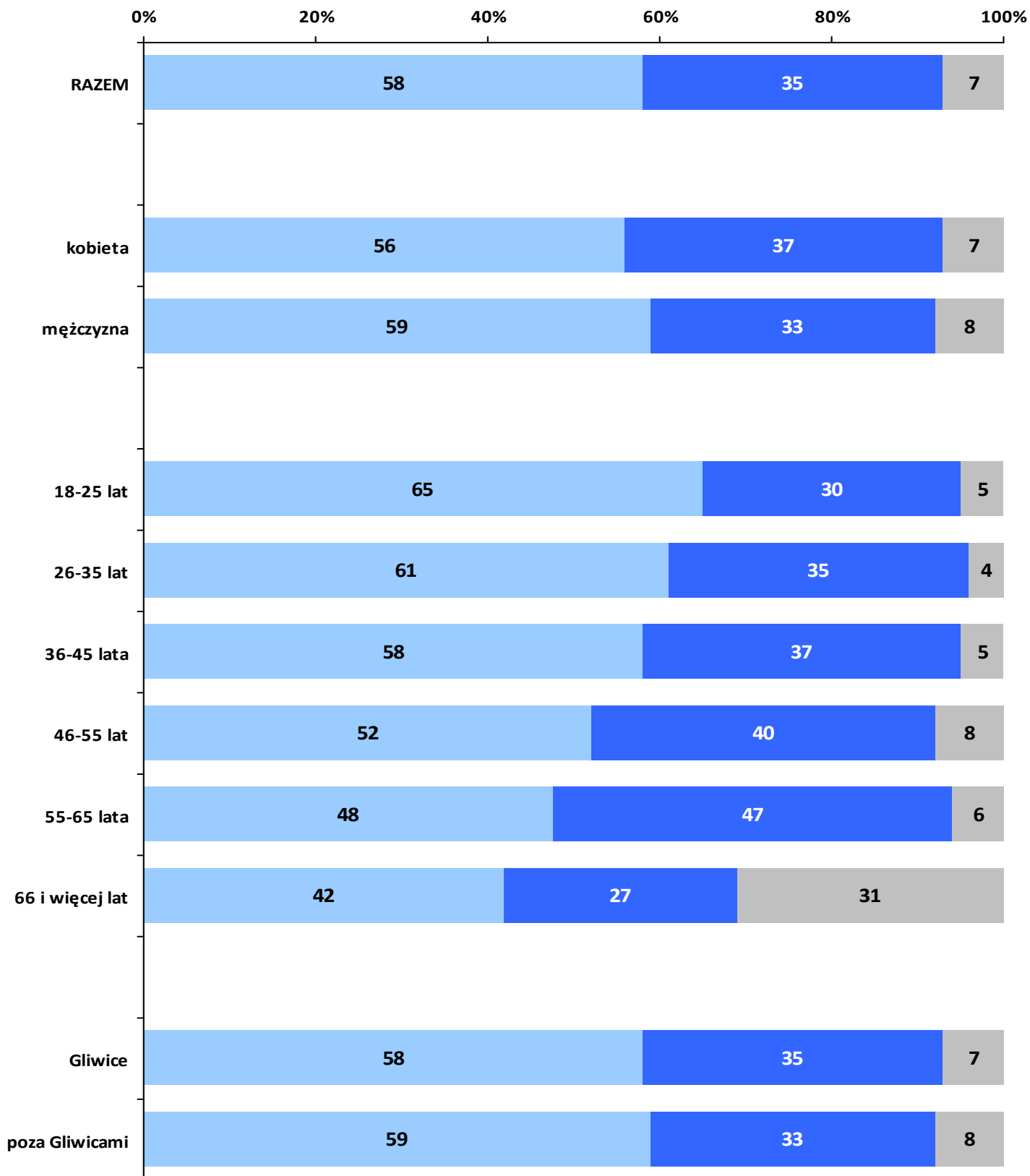
Tabela 11.		Proszę powiedzieć, jaki system biletowy bardziej by Panu(i) odpowiadał			Razem	
		taki, w którym każdy przejazd niezależnie od długości podróży kosztuje tyle samo	system, w którym koszt biletu zależny jest od czasu podróży	Nie wiem, trudno powiedzieć	Liczebność	% wiersza
		% wiersza	% wiersza	% wiersza		
RAZEM	RAZEM	58%	35%	7%	1 582	100%
PŁEĆ	kobieta	56%	37%	7%	924	100%
	mężczyzna	59%	33%	8%	654	100%
WIEK	18-25 lat	65%	30%	5%	500	100%
	26-35 lat	61%	35%	4%	210	100%
	36-45 lata	58%	37%	5%	252	100%
	46-55 lat	52%	40%	8%	245	100%
	55-65 lata	48%	47%	6%	195	100%
	66 i więcej lat	42%	27%	31%	180	100%
MIEJSCE ZAMIESZKANIA	Gliwice	58%	35%	7%	1 311	100%
	poza Gliwicami	59%	33%	8%	261	100%
GRUPA ZAWODOWA	uczeń, student	66%	29%	5%	423	100%
	pracownik najemny	55%	40%	5%	557	100%
	wolny zawód	69%	29%	2%	229	100%
	rencista, emeryt	44%	38%	18%	261	100%
	bezrobotny, niepracujący	49%	42%	8%	99	100%
WYKSZTAŁCENIE	podstawowe	51%	36%	13%	146	100%
	zawodowe	55%	35%	9%	351	100%
	średnie	60%	34%	5%	877	100%
	wyższe	55%	38%	7%	205	100%
Jak często korzysta Pan(i) z komunikacji zbiorowej na terenie Gliwic?	rzadziej niż raz w tygodniu	56%	32%	12%	119	100%
	1-2 dni w tygodniu	48%	46%	6%	152	100%
	3-4 dni w tygodniu	50%	40%	10%	221	100%
	5-7 dni w tygodniu	61%	33%	6%	1 044	100%
	trudno powiedzieć	56%	29%	15%	34	100%

Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej autobusów komunikacji miejskiej.

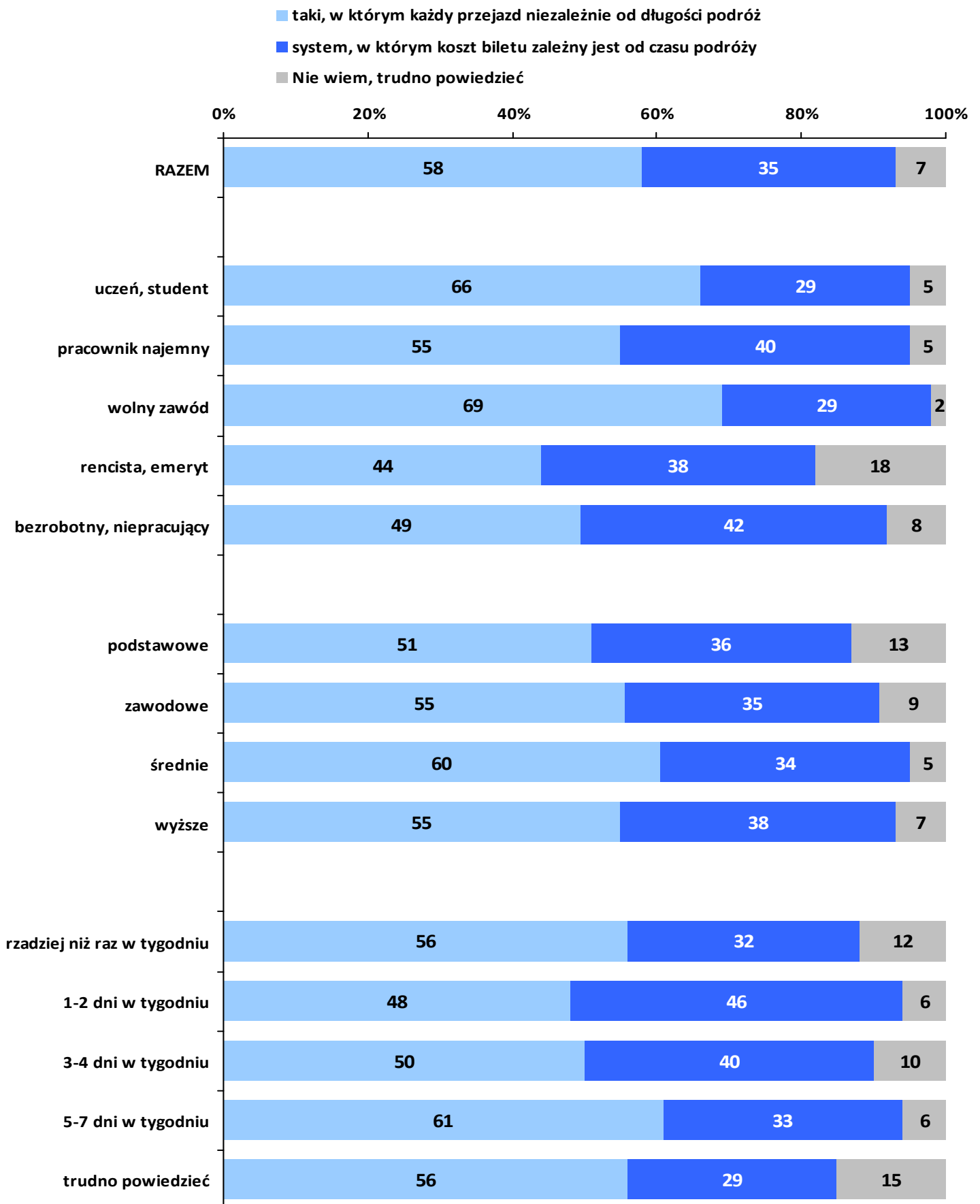
Odpowiadający: wszyscy respondenci

**Wykres 9a. Preferencja systemu biletowego komunikacji autobusowej w Gliwicach [w %] cz.1**

- taki, w którym każdy przejazd niezależnie od długości podróży
- system, w którym koszt biletu zależy jest od czasu podróży
- Nie wiem, trudno powiedzieć



**Wykres 9b. Preferencja systemu biletowego komunikacji autobusowej w Gliwicach [w %] cz.21**



<b>Tabela 12.</b>	Liczebność	Procent
197 CO PÓŁ GODZINY	1	0,0
AUTOBUSY NA TEJ LINII MOGĄ BYĆ W LEPSZYM STANIE	1	0,0
AUTOBUSY NA TEJ TRASIE MOGŁYBY BYĆ W LEPSZYM STANIE	1	0,0
AUTOBUSY NOWSZE	1	0,0
AUTOBUSY SPÓŹNIAJĄ SIĘ I NIEKTÓRE SĄ W BARDZO ZŁYM STANIE	1	0,0
BARDZIEJ FUNKCJONALNE AUTOBUSY,PELSZE POŁĄCZENIA	1	0,0
BILETY MOGŁYBY BYC TAŃSZE	1	0,0
BILETY POWINNY KOSZTOWAĆ W ZALEŻNOŚCI OD TRASY	1	0,0
BILETY SĄ ZA DROGIE	1	0,0
BILETY SĄ ZBYT DROGIE	1	0,0
BILETY TAŃSZE ŻEBY BYŁY U KIEROWCY	1	0,0
BRUD, STAN AUTOBUSÓW	1	0,0
BRUD, STARE AUTOBUSY	1	0,0
BRUDNE AUTOBUSY-PORZĄDEK	1	0,0
BRUDNE, POPISANE-DBANIE O LEPSZĄ CZYSTOŚĆ	1	0,0
BRUDNO	1	0,0
BUSIK, KTÓRE KASUJĄ BILETY; NOWE AUTOBUSY-POWODUJE LEPSZY KOMFORT	1	0,0
CENA BILETÓW MOGŁYBY BYĆ TAŃSZE	1	0,0
CODZIENNE SPRZĄTANIE AUTOBUSU	1	0,0
CZEŚTO KURSY RANNYCH O GODZ. 4.30	1	0,0
CZEŚCIEJ NISKOPODŁOGOWE	1	0,0
CZYSTOŚĆ	1	0,0
CZYSTOŚĆ AUTOBUSÓW	2	0,0
DLA LUDZI KTÓRZY ODDAJĄ KREW TO BILETY POWINNY BYĆ ZA DARMO	1	0,0
FATALNY STAN POJAZDÓW	1	0,0
GODZINA SZCZYTU BYŁO WIĘCEJ	1	0,0
JAKOŚĆ AUTOBUSÓW	1	0,0
JAKOŚĆ SPRZĘTU	1	0,0
KIEROWCY ŻEBY BYLI MILI	1	0,0
KOMFORT JAZDY	2	0,0
LEPSZY STAN AUTOBUSÓW	1	0,0
LEPSZY STAN AUTOBUSÓW MÓGŁYBY BYĆ	1	0,0
LEPSZY STAN NIEKTÓRYCH POJAZDÓW	1	0,0
LEPSZY STAN POJAZDÓW NA TEJ TRASIE	1	0,0
LEPSZY STAN POJAZDU	1	0,0
LUDZIE WRACAJĄ ZE ZMIANY TO NIE MAJĄ POŁĄCZENIA, 1.AUTOBUS O 4.50 DOPIERO	1	0,0
MAŁO AUTOBUSÓW; ZA WYSOKIE STOPNIE	1	0,0
MIEJSCA SIEDZĄCE WYGODNE; WIĘCEJ PRZEGUBOWYCH AUTOBUSÓW POWRÓTU DO	1	0,0
MIEJSCE NOWE	1	0,0
MOGŁYBY BYĆ TAŃSZE BILETY U KIEROWCY TAK JAK W KIOSKU	1	0,0
MOGŁYBY PRZYJEŹDŻAĆ PUNKTUALNIE I ŻEBY BYŁY W LEPSZYM STANIE BILETY SĄ TEŻ ZA	1	0,0
NIE	1 503	0,9
NIE SPÓŹNIAŁY	1	0,0
NIEDZIELA, SOBOTA - ŻEBY DŁUŻSZY, AUTOBUS CO PÓŁ GODZINY A NIE GODZINĘ	1	0,0
NIEMILI KIEROWCY	1	0,0
NOWE AUTOBUSY	5	0,0
NOWE AUTOBUSY,MUZYKA	1	0,0
NOWA ZMIANA; BRUDNE	1	0,0
NOWOCZESNE	1	0,0
OCIEPLANIE W ZIMIE	1	0,0
PISZCZENIE; KLIMATYZACJA	1	0,0
POWINNY AUTOBUSY KURSOWAĆ CZEŚCIEJ	1	0,0
POWRÓT AUTOBUSU NR 678 Z KOPERNIKA, KTÓRY MI KOŃCZY TĘ KRÓTKĄ TRASĘ	1	0,0
POWRÓT TRAMWAJÓW "4"	1	0,0
SIEDZENIA DO WYMIANY	1	0,0
SIEDZENIA; KLIMATYZACJA	2	0,0
SOBOTA WIĘCEJ AUTOBUSÓW; KULTURA KIEROWCÓW	1	0,0
SOBOTY ŻEBY JEŹDZIŁY CO PÓŁ GODZINY	1	0,0
TAŃSZE BILETY	1	0,0
TAŃSZE BILETY SĄ ZA DROGIE	1	0,0

TELEWIZORY	1	0,0
TRAMWAJ 4-ŻEBY WRÓCIŁ; STOSUNEK KIEROWCÓW-ŻEBY SIĘ ZMIENIŁO	1	0,0
TRUDNO POWIEDZIEĆ CO BYM ZMIENIŁ	1	0,0
TRUDNO POWIEDZIEĆ CO CHCIAŁABYM ZMIENIĆ	2	0,0
UL.PIONIERSKA-ŻEBY JEŹDZIŁ 197 KOŁO DZIAŁEK	1	0,0
W SOBOTE JAK W DNI POWSZEDNIE; WSZĘDZIE WCHODZI JEDNAKOWO; W YCHODZI TAK	1	0,0
W SOBOTE DŁUŻEJ	1	0,0
WIĘCEJ AUTOBUSÓW	1	0,0
WIĘCEJ KURSÓW	1	0,0
WOLNE DNI W SOBOTE I NIEDZIELE ŻEBY BYŁY CO PÓŁ GODZINY	1	0,0
WOLNE DNI ŻEBY BYŁY CZĘŚCIEJ AUTOBUSY A NIE CO PÓŁ GODZINY	1	0,0
WRÓCIĆ TAMWAJ "4"1"1"	1	0,0
WSZYSTKIE AUTOBUSY MOGŁYBY BYĆ NISKOPODŁOGOWE	1	0,0
WYCOFALI 6,32 KTÓRY JEŹDZIŁ WOLNE DNI	1	0,0
WYDŁUŻYĆ GODZINY JAZDY WIECZORNE	1	0,0
WYMIANA AUTOBUSÓW	1	0,0
Z OSIEDLA KOPERNIKA JEŹDŻĄ O JEDNYM CZASIE I NIE MOŻNA NICZY M SIĘ DOSTAĆ	1	0,0
ZA DROGIE BILETY	1	0,0
ZA DROGIE BILETY U KIEROWCY	1	0,0
ZA DROGIE BILETY U KIEROWCY,MOGĄ BYĆ TAŃSZE	1	0,0
ZA DROGIE BILETY W AUTOBUSIE	1	0,0
ZA MAŁO AUTOBUSÓW JEDNEJ GODZINIE	1	0,0
ZABRALI AUTOBUS 678 KTÓRY JEŹDZI BARDZO KRÓTKĄ TRASĄ I JEST NIEWYKOŻYSTANY	1	0,0
ZBYT CZĘSTO SIĘ SPÓŹNIAJĄ	1	0,0
ZBYT DROGEI BILETY U KIEROWCY	1	0,0
ZBYT DROGIE BILETY U KIEROWCY	1	0,0
ŻEBY PRZYJEŹDZAŁY PUNKTUALNIE	1	0,0
ZIMĄ ZIMNO	1	0,0
ZIMNO W ZIMIE	1	0,0
ZMIANA ROZKŁADÓW JAZDY NA DOGODNIEJSZY	1	0,0
ZMIENIĆ AUTOBUSY NA LEPSZE	1	0,0
ZMIENIŁBYM JAKOŚĆ AUTOBUSU NA LEPSZY	1	0,0
ŻEBY AUTOBUSY PRZYJEŹDZAŁY PUNKTUALNIE	2	0,0
ŻEBY BILETY BYŁY TAŃSZE	1	0,0
ŻEBY BYŁY TAŃSZE BILETY	1	0,0
ŻEBY CZĘŚCIEJ JEŹDZIŁY AUTOBUSY	1	0,0
ŻEBY CZĘŚCIEJ JEŹDZIŁY AUTOBUSY	1	0,0
ŻEBY CZĘŚCIEJ KURSOWAŁY AUTOBUSY	1	0,0
ŻEBY LEPSZE BYŁY AUTOBUSY NA TEJ TRASIE	1	0,0
ŻEBY SIĘ NIE SPÓŹNIAŁY; BRUDNE, KRZYWE AUTOBUSY	1	0,0
Total	1 611	1,0

Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.

Odpowiadający: wszyscy respondenci



Tabela 16.		POSIADANIE SAMOCHODU W GOSPODARTWIE		Razem	
		tak	nie	Liczebność	% wiersza
		% wiersza	% wiersza		
RAZEM	RAZEM	62%	38%	1 599	100%
PŁEĆ	kobieta	62%	38%	936	100%
	mężczyzna	63%	37%	659	100%
WIEK	18-25 lat	69%	31%	502	100%
	26-35 lat	67%	33%	334	100%
	36-45 lata	69%	31%	245	100%
	46-55 lat	56%	44%	234	100%
	55-65 lata	47%	53%	163	100%
	66 i więcej lat	36%	64%	121	100%
MIEJSCE ZAMIESZKANIA	Gliwice	62%	38%	1 323	100%
	poza Gliwicami	60%	40%	266	100%
GRUPA ZAWODOWA	uczeń, student	76%	24%	425	100%
	pracownik najemny	67%	33%	565	100%
	wolny zawód	62%	38%	234	100%
	rencista, emeryt	39%	61%	265	100%
	bezrobotny, niepracujący	30%	70%	98	100%
WYKSZTAŁCENIE	podstawowe	54%	46%	149	100%
	zawodowe	42%	58%	355	100%
	średnie	68%	32%	882	100%
	wyższe	75%	25%	211	100%
Jak często korzysta Pan(i) z komunikacji zbiorowej na terenie Gliwic?	rzadziej niż raz w	65%	35%	120	100%
	1-2 dni w tygodniu	55%	45%	150	100%
	3-4 dni w tygodniu	51%	49%	220	100%
	5-7 dni w tygodniu	65%	35%	1 061	100%
	trudno powiedzieć	77%	23%	35	100%

Badanie przeprowadziła PBS DGA w dniach 19.04-05.05.2010 roku na 1611-osobowej próbie pasażerów będących w wieku 18 lat i więcej podróżujących po Gliwicach na wybranych liniach autobusów komunikacji miejskiej.

Odpowiadający: wszyscy respondenci

**Wykres 10. Posiadanie pojazdu w gospodarstwie domowym, z którego respondent może korzystać**

