

2025-03-09

Urząd Miejski w Gliwicach
AE:PL-86540-66012-GJUHR-23

Petycja

Petycja do Rady Miasta Gliwice oraz Prezydent Miasta Gliwice

w sprawie odrzucenia pomysłu przywrócenia tramwajów w Gliwicach

Szanowni Państwo Radni,

Szanowna Pani Prezydent,

Zwracam się z uprzejmą, lecz stanowczą prośbą o odrzucenie dyskusji na temat przywrócenia tramwajów w Gliwicach, uważając ten pomysł za niepraktyczny i nieprzystający do współczesnych realiów naszego miasta. W dobie dynamicznego rozwoju technologii transportowych, takich jak autobusy elektryczne oraz transportu autonomicznego, inwestycja w tramwaje jawi się jako krok wstecz, który nie przyniesie Gliwicom korzyści, a jedynie niepotrzebne obciążenia. Pozwólcie Państwo, że przedstawię swoje argumenty.

Po pierwsze, koszty związane z budową i utrzymaniem infrastruktury tramwajowej są ogromne. Dedykowane tory i trakcja, ich konserwacja oraz dostosowanie ulic wymagają wydatków, które mogłyby zostać lepiej wykorzystane na rozwój nowoczesnych, elastycznych rozwiązań transportowych. Autobusy elektryczne, produkowane w Polsce na coraz większą skalę, są znacznie tańsze w eksploatacji i nie wymagają kosztownych zmian w infrastrukturze miejskiej, korzystając z już istniejących dróg.

Po drugie, tramwaje oznaczają konieczność wydzielenia tras, z których inni użytkownicy przestrzeni miejskiej – piesi, rowerzyści czy kierowcy – nie mogą korzystać. W Gliwicach, gdzie przestrzeń jest ograniczona, takie marnotrawstwo jest nie do zaakceptowania. Autobusy elektryczne współdzielą jezdnię z ruchem, co pozwala na bardziej efektywne i zrównoważone wykorzystanie miejskiego krajobrazu.

Po trzecie, elastyczność transportu publicznego jest kluczowa w dynamicznie rozwijającym się mieście. Autobusy elektryczne można łatwo dostosować do zmieniających się potrzeb mieszkańców – nowe osiedla czy strefy przemysłowe nie stanowią problemu. Tramwaje, związane z niezmiennymi torami, takiej możliwości nie oferują, co czyni je mniej

praktycznymi i przyszłościowymi.

Szanowni Państwo, chciałbym również zaapelować o spojrzenie w przyszłość, w której transport zbiorowy, w tym tramwaje, może zostać wyparty przez autonomiczny transport indywidualny. Technologie takie jak samojeżdżące samochody już rewolucjonizują świat, oferując rozwiązania, które wkrótce zmienią życie mieszkańców Gliwic. Wyobraźmy sobie: osoby bez prawa jazdy, w tym emeryci, będą mogły włączyć aplikację na telefonie, by samochód zawiózł ich do lekarza czy na zakupy. Uczniowie dotrą do szkoły autonomicznym pojazdem, który wcześniej odwiózł ich rodziców do pracy. Co istotne, już teraz po Gliwicach jeżdżą samochody Tesla Model 3, technicznie przygotowane do autonomicznej jazdy – funkcja ta jest jednak zablokowana ze względów prawnych, a nie technologicznych. To pokazuje, że przyszłość jest bliżej, niż nam się wydaje! Na świecie takie rozwiązania już działają: w San Francisco firma Waymo oferuje autonomiczne taksówki, przewożąc tysiące pasażerów miesięcznie, w Chinach Baidu testuje samojeżdżące busy, a w Niemczech Mercedes-Benz rozwija autonomiczne pojazdy dostawcze. Inwestując w tramwaje, Gliwice ryzykują, że za kilkanaście lat staną się one reliktem z nowo wybudowaną trasą tramwajową, podczas gdy świat pójdzie naprzód w stronę indywidualnej mobilności.

Podsumowanie

Szanowni Państwo, Gliwice zasługują na transport publiczny, który jest efektywny, ekonomiczny i dostosowany do wyzwań XXI wieku. Historia tramwajów w naszym mieście zakończyła się w 2009 roku z powodów praktycznych – niskiego ruchu pasażerskiego i wysokich kosztów. Powrót do tego rozwiązania wydaje się sentymentalnym kaprysem, a nie racjonalną decyzją. Proszę więc o odrzucenie tej dyskusji jako nonsensownej i skierowanie uwagi na autobusy elektryczne oraz przygotowanie miasta na nadchodzącą erę autonomicznego transportu. Gliwice mogą być liderem innowacji, a nie miastem żyjącym przeszłością.

Z wyrazami szacunku i nadzieją na rozważenie moich argumentów,

Mieszkaniec Gliwic