

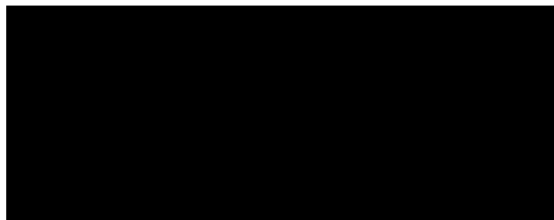


## PREZYDENT MIASTA GLIWICE

BPM.152.6.2019  
ZDM.053.1.2019

Gliwice, *25.11.*2019 r.

nr kor. ZDM.57643.2019



ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 231 30 41  
Fax +48 32 231 27 25  
boi@um.gliwice.pl  
[www.gliwice.eu](http://www.gliwice.eu)

*Godziny pracy Urzędu  
Miejskiego:  
poniedziałek - środa:  
8:00 - 16:00;  
czwartek: 8:00 - 17:00;  
piątek: 8:00 - 15:00*

### Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. + 48 32 231 78 22  
Fax +48 32 238 54 08  
pm@um.gliwice.pl

*W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: BPM.152.6.2019*

### **Dotyczy: Odpowiedzi na petycję mieszkańców ul. Pelikana skierowaną do Prezydenta Miasta Gliwice.**

Odpowiadając na Państwa petycję z dnia 23 sierpnia 2019 r. (data wpływu do Biura Prezydenta Miasta: 26 sierpnia br.) w sprawie poprawy stanu technicznego ul. Pelikana wraz z urządzeniem na jej przebiegu ciągu pieszego, a także wykonania nawierzchni na fragmencie ul. Biegusa w rejonie połączenia z ul. Pelikana, przekazuję poniżej informację w przedmiotowej kwestii.

Ul. Pelikana oraz fragment ul. Biegusa sąsiadują z terenem toczącej się budowy osiedla, co jest powodem kumulowania się utrudnień związanych z eksploatacją tych dróg. Uciążliwości te odczuwalne są przez mieszkańców szczególnie w okresie jesienno-zimowym, kiedy przejazd, czy przejście po błotnistej i nierównej powierzchni stwarza duże trudności.

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach, jako obecny administrator ul. Pelikana, stara się jednak w miarę możliwości utrzymywać przejezdność ww. ulicy, w czym na pewno nie pomaga ciężki sprzęt związany z prowadzoną budową, powodujący dodatkowe zniszczenia dróg, po których się porusza. Jednak wykonywane w pobliżu roboty budowlane stanowią etap o charakterze przejściowym. Ostatnio w październiku br. ZDM zlecił firmie realizującej utrzymanie dróg na terenie miasta likwidację ubytków w nawierzchni z destruktu mineralno-bitumicznego na całym przebiegu ul. Pelikana. Zabiegi takie, w miarę bieżących potrzeb, będą ponawiane. Utwardzona nawierzchnia, poddawana cyklicznym naprawom, powinna zapewnić właściwe warunki przejezdności, a także przechodu. Zatem wykonanie wyodrębnionego chodnika, nie jest obecnie sprawą priorytetową.

Ponadto proponowane rozwiązanie w postaci ułożenia płyt betonowych stosowane jest zazwyczaj, jako przejazd tymczasowy np. na placach budowy, a wykonanie takiego prowizorycznego „chodnika” nie byłoby ekonomicznie uzasadnione. Wynika to choćby z tego, że Zarząd Dróg Miejskich dysponuje projektem budowlanym i ostateczną decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID), które w przyszłości pozwolą na realizację w śladzie ul. Pelikana drogi o docelowych parametrach eksploatacyjno-technicznych jezdni i ciągu pieszego, w który droga ta zostanie wyposażona.

Jeżeli chodzi o odcinek ul. Biegusa, ujęty w przedmiocie petycji, to obecnie wykonywane jest doraźne połączenie ww. ulicy z ul. Pelikana, w postaci tymczasowego „małego ronda”. W jego rejonie urządzony zostanie odcinek chodnika ułatwiający bezpiecznie przejście mieszkańcom ul. Pelikana.

Nadmienić należy, że w perspektywie najbliższych dwóch lat planowana jest na przedłużeniu ul. Biegusa budowa odcinka drogi, który połączy ww. ulicę z aktualnie realizowaną obwodnicą zachodnią. W ramach ww. inwestycji wybudowane zostanie docelowe rondo na skrzyżowaniu ul. Biegusa i Pelikana wraz z odcinkami dróg stanowiącymi wloty do ww. ronda.

Niniejsze zadanie należy ocenić jako jedno z priorytetowych w analizowanej części miasta. Budowa omawianego łącznika drogowego będzie stanowiła korzyść dla większej grupy użytkowników ruchu drogowego, w szczególności dla mieszkańców dzielnicy Sikornik i Trynek, w tym także dla mieszkańców ulicy Pelikana. Budowa nowej drogi w śladzie ulicy Pelikana (objętej decyzją ZRID, o której mowa powyżej) będzie mogła zostać rozważona wyłącznie w przypadku zrealizowania przedmiotowego łącznika oraz większego stopnia zainwestowania okolicznych terenów przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod przyszłą zabudowę. Z punktu widzenia ekonomicznego, budowa nowej drogi jw. w sytuacji wygenerowania istotnej wielkości ruchu samochodów ciężarowych związanego z dojazdem do placów budowy jest nieuzasadniona.

Podsumowując, uprzejmie informuję, że petycja Państwa została uwzględniona w części, jako spójna z perspektywicznymi planami inwestycyjnymi Miasta, w zakresie poprawy infrastruktury drogowej

w ciągu ul. Biegusa przy połączeniu z ul. Pelikana oraz budowy chodnika wzdłuż ul. Pelikana. Natomiast z uwagi na powyżej wskazane priorytetowe zadania inwestycyjne oraz jedynie częściową zabudowę wzdłuż ul. Pelikana, na dzień dzisiejszy, nie można wskazać terminu realizacji tej drogi w oparciu o projekt zatwierdzony uzyskaną decyzją ZRID.

Z poważaniem

p.o. Prezydent Miasta

Janusz Moszyński

Naczelnik Wydziału Przedsięwzięć  
Gospodarczych i Usług Komunalnych

Mariola Pendzialek

**D Y R E K T O R**

mgr inż. Anna Gilie

**KIEROWNIK REFERATU**  
planowania i inwestycji drogowych  
oraz ewidencji dróg

Joanna Kruczyńska

Załącznik:

- Informacja szczegółowa o ochronie danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Kopia:

1. BPM
2. ZDM aa.

**KIEROWNIK REFERATU**  
planowania i inwestycji drogowych  
oraz ewidencji dróg  
Joanna Kruczyńska