

Protokół posiedzenia
Komisji Dialogu Społecznego
Rady Miasta Gliwice kadencji 2018-2023
w dniu 7 września 2022 r., godz. 17.30

Przewodniczący Komisji Łukasz Chmielewski otworzył posiedzenie Komisji, powitał gości oraz zebranych radnych i zaproponował przyjęcie następującego porządku obrad:

1) Podsumowanie naboru wniosków złożonych w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego 2023.

2) Likwidacja ogródków działkowych w Dzielnicy Sikornik.

3) Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono uwag do zaproponowanego porządku obrad.

W posiedzeniu udział wzięli: Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok, Dyrektor Centrum 3.0 – Gliwickiego Ośrodka Działań Społecznych Marta Kryś, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód, przedstawiciele Delegatury Rejonowej Polskiego Związku Działkowców oraz przedstawiciele Rodzinnych Ogródków Działkowych Biegusa oraz 1-go Maja.

Ad 1) Podsumowanie naboru wniosków złożonych w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.

Dyrektor Centrum 3.0 – Gliwickiego Ośrodka Działań Społecznych Marta Kryś przedstawiła informację dotyczącą naboru wniosków w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego 2023. Sam nabór wniosków trwał od 1 do 21 marca 2022 r. Wpłynęły 243 wnioski, w tym 13 dotyczyło zadań ogólnomiejskich, a 230 – dzielnicowych. Aż 73% wniosków złożonych zostało drogą elektroniczną. Ocena formalna, przeprowadzana przez Centrum 3.0, trwała od 1 do 31 marca 2022 r., a ocena merytoryczna, dokonywana przez Urząd Miejski oraz miejskie jednostki organizacyjne – od 1 kwietnia do 15 czerwca 2022 r. Po zakończeniu oceny formalnej, merytorycznej oraz procesie łączenia wniosków tożsamy, pod głosowanie poddano 120 wniosków dzielnicowych oraz 8 propozycji ogólnomiejskich. Głosowanie trwa od 24 sierpnia, a zakończy się 14 września 2022 r. Wspomagane jest ono działaniami promocyjnymi. Ogłoszenie wyników głosowania nastąpi do 14 października. Puła środków na zadania wynosi 8 mln 348 tys. zł, w tym 1 mln zł na projekty ogólnomiejskie i 7 mln 348 tys. zł na projekty dzielnicowe. Jeśli chodzi o Gliwicką Inicjatywę Lokalną to do 19 sierpnia 2022 r. złożono 31 wniosków. Przewidywana kwota na realizację projektów w 2023 r. to 2 mln 543 tys. zł.

Radny Paweł Wróblewski zapytał, jak wygląda oddanie głosu przez osobę niepełnoletnią w wersji papierowej.

Dyrektor Centrum 3.0 – Gliwickiego Ośrodka Działań Społecznych Marta Kryś odpowiedziała, że zgodnie z przepisami ustawowymi na papierze musi znaleźć się podpis opiekuna takiej osoby.

Brak kolejnych pytań ze strony członków Komisji.

Ad 2) Likwidacja ogródków działkowych w Dzielnicy Sikornik.

Przewodniczący Komisji Łukasz Chmielewski przypomniał, że do Komisji wpłynęło pismo z Komisji Gospodarki Komunalnej, przekazujące pismo dotyczące sytuacji Rodzinnych Ogródków Działkowych Biegusa oraz 1-go Maja. W związku z planowanymi

inwestycjami drogowymi likwidacją zagrożonych jest 60-70 działek, a nie jak było wspomniane ok. 20. Brakuje rzetelnej informacji w tej sprawie, stąd potrzeba spotkania.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poprosił Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich o przedstawienie stanu sprawy.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód przekazał, że miejski plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje układ drogowy dla tego rejonu, częściowo jest on już zrealizowany, a częściowo planowany do realizacji. Projekty dotyczą:

- 1) połączenia ul. Biegusa z ul. Rybnicką i ul. Toruńską (etap projektowania),
- 2) połączenia ul. Biegusa z ul. Pelikana (także etap projektu),
- 3) rozpoznawany jest temat możliwości utworzenia łącznika pomiędzy ul. Biegusa i ul. Pelikana wzdłuż ogródków działkowych i obwodnicy, jednak w tym przypadku trwa tylko weryfikacja rozwiązań projektowych i analiza możliwych rozwiązań, bez zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W tych trzech projektach przewidywane jest zajęcie części ogródków działkowych. W przypadku pierwszego projektu przewidywane jest przecięcie ich terenów, w drugim – realizacja przebiegać będzie wzdłuż ich obszaru, zaś trzeci uwzględnia zajęcie największej powierzchni ogródków, zajmując właściwie cały obszar ROD 1-go Maja. Pierwszy projekt osiągnął najwyższy stopień realizacji, zaś projekt trzeci znajduje się na etapie weryfikacji i analizy możliwości skomunikowania terenów w okolicach obwodnicy.

Prezes Zarządu ROD Biegusa zauważył, że projekt ten, zahaczając o tereny ogródków działkowych, doprowadzi właściwie do ich likwidacji. Połączenie ul. Czapli i ul. Pelikana oznacza likwidację kilkudziesięciu działek, a tereny te, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, miały pozostać nienaruszone. Pojawia się pytanie o celowość utworzenia łącznika pomiędzy ul. Czapli i ul. Pelikana, jeżeli obwodnicą można przedostać się w te okolice. Jest ul. Bielika. Jaki jest więc cel realizacji tej inwestycji, po co likwidować ogródki działkowe, czy są możliwości wyjścia naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców?

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód odpowiedział, że w przypadku pierwszego projektu połączenia ul. Rybnickiej oraz ul. Toruńskiej, plany jego realizacji istnieją od dawna, a miasto ogólnie stara się nie zajmować terenów ogródków działkowych. Drugi projekt przewidziany jest do realizacji w celu skomunikowania tych terenów, brakuje połączenia pomiędzy ul. Rybnicką i ul. Pelikana. Projektowanie odbywa się w ramach założeń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W trzecim przypadku trwa sprawdzanie możliwości projektowych w ramach istniejącego planu, czy możliwe jest skomunikowanie terenów południowych z dostępem do drogi publicznej. Największy nacisk położony jest na realizację pierwszego przedsięwzięcia, a pozostałe są od niej uzależnione. Wszystkie działania podejmowane są w ramach obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Projektanci muszą spełniać wymagania wynikające z przepisów. Trzeci projekt raczej nie będzie realizowany w najbliższym czasie, aktualnie trwają tylko analizy. Pierwsze przedsięwzięcie planowane jest w szerszym zakresie, aby stworzyć bufor zieleni i zachować założenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jeżeli w jego ramach zaplanowana została budowa drogi, to założenie to jest realizowane.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok dodał, że te trzy projekty są aktualnie procedowane, ten trzeci ma większy zakres i obejmuje całościowe skupienie się na rozwiązaniach drogowych wzdłuż obwodnicy. Projektowanie nie zostanie zakończone zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej, przynajmniej nie w najbliższym czasie, jednak ma ono charakter kompleksowy. Prezydent Miasta, kilka lat temu, nie wydał zgody na zabudowę tych terenów, jednak decyzja ta została uchylona, więc obserwowana jest duża ekspansja budowlana. Stąd też konieczne jest dostosowanie układów komunikacyjnych. Na ten moment miasta Gliwice nie stać za wykup ogródków działkowych i realizację trzeciego projektu.

Radna Katarzyna Kuczyńska-Budka zapytała, co jest celem tych inwestycji.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód odpowiedział, że ich celem jest przygotowanie rozwiązań drogowych do zrealizowanych już inwestycji budowlanych, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Projekt trzeci jest przygotowaniem do pojawienia się ewentualnego inwestora, który zainwestuje w tereny przemysłowe.

Przedstawiciel ROD zapytał, czemu miasto nie chce skorzystać z otwartej już ul. Bielika – aktualnie jest to ślepa droga.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód odpowiedział, że trzeba skomunikować potężne tereny i nie można do tego wykorzystać ul. Bielika. Zgodnie z praktyką i przyjętymi zasadami, są drogi wyższej i niższej kategorii, musi istnieć droga wyższej kategorii, aby zebrać ruch z dróg tej niższej. Na ten moment przy ul. Bielika znajduje się kilka domów, jednak trzeba być przygotowanym na rozwój tych terenów i przygotowanie układu docelowego.

Radna Katarzyna Kuczyńska-Budka zauważyła, że jest to przygotowanie do aktywizacji tych terenów. Od lat oczekuje się budowy drogi przy ul. Między Wzgórzami, a tam nie dzieje się nic, pomimo tego, że w tych okolicach znajduje się już kilkaset domów. A tu mowa o projekcie, który ma być przygotowaniem do przyszłych inwestycji.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód przekazał, że już od kilku lat realizowane są plany uruchomienia drogi publicznej, i projekt ten musi zrealizować Zarząd Dróg Miejskich. Nowe decyzje dotyczące inwestycji na tych terenach są już wydawane, więc sprawdzane są możliwości realizacji budowy drogi publicznej w śladzie drogi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Radna Katarzyna Kuczyńska-Budka zapytała, dlaczego po drugiej stronie obwodnicy nie realizuje się żadnych inwestycji drogowych, a tu, gdzie jeszcze nie ma domów, już podejmuje się działania.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód odpowiedział, że nie jest w stanie w tym momencie odpowiedzieć na pytania dotyczące inwestycji w rejonie ul. Witosa, ale dysponuje wiedzą, że są tam podejmowane działania. Warto zauważyć, że inwestycje drogowe są realizowane na terenie całego miasta.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poprosił, aby nie używać sformułowań, że rozwiązania drogowe są projektowane pod inwestycje gospodarcze, one są przygotowywane pod zabudowę mieszkaniową. Propozycja trzecia ma charakter kompleksowy w zakresie rozwiązań komunikacyjnych. Analiza jest przeprowadzana, aby nie popełnić błędów, i aby nie pojawiły się problemy własnościowe takie jak np. w okolicach ul. Witosa. Miasto Gliwice chce przygotować takie rozwiązania, które pozwolą na zaprojektowanie i stworzenie układu drogowego dla rozwoju zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej.

Radny Stanisław Kubit zauważył, że najbardziej kontrowersyjny jest wariant trzeci, który przewiduje zajęcie największej liczby działek, więc może warto odstąpić od jego przygotowania, jeżeli nie ma szans jego realizacji i skupić się na realizacji projektu pierwszego i drugiego.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok przekazał, że Zarząd Dróg Miejskich zaproponował zakończenie opracowywania wariantu trzeciego na tym etapie. Droga powinna być szersza, niż zaplanowano w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (znajduje się ona na styku dwóch planów. Jest wola, aby projektant złożył projekt, lecz nie jest planowana jego realizacja. Możliwe jest to w przyszłości, jeżeli będzie taka potrzeba. Miasto chce, aby zakończyć projektowanie na tym etapie, i tak wiąże się to z wynagrodzeniem dla projektanta. Być może projekt ten kiedyś się przyda i być może część jego założeń będzie kiedyś wykorzystana.

Przedstawicielka ROD przekazała, że wiąże się on z likwidacją 114 działek. Pierwszy wariant oznacza likwidację kilkudziesięciu działek w ramach ROD 1-go Maja, w tym także

dzieląc działki na pół. Albo się likwiduje całą działkę, albo wcale. Uwzględnia on także pozostawienie przy stacji benzynowej 12 działek, przy których musi być umiejscowiony parking, podłączenie mediów itd. Lepiej więc jest wykupić ten teren w całości.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok przekazał, że trzeba się nad tą kwestią pochylić.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód dodał, że inwestycje muszą być zrealizowane zgodnie z przepisami, nie może dana inwestycja objąć szerszego terenu, niż obejmuje jej zakres. Aktualnie trwa etap projektowania, można wprowadzić zmiany, pracownicy Zarządu Dróg Miejskich dokonują wizji, a uwagi są przekazywane do projektanta, aby znalazł właściwe rozwiązanie. Jeżeli problematyczny jest podział działki na pół, to projektant będzie szukał rozwiązania tego problemu. Trwają także prace, aby znaleźć rozwiązanie pozwalające na zaprojektowanie pasa zieleni, który oddzieli działki od drogi. Uwaga dotycząca kwestii pozostawienia kilkunastu działek przy stacji benzynowej i przygotowania całej infrastruktury (parking, przyłączenie mediów, wywóz odpadów) także została już zgłoszona, więc rozwiązanie będzie szukane tak, aby spełnić oczekiwania.

Przedstawicielka ROD zauważyła, że ten projekt był już planowany od 2020 r.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód zauważył, że zezwolenie na realizację inwestycji drogowej nie może objąć swym zakresem terenu większego, niż jest to wymagane. Więc trwa analiza, jak połączyć różne możliwości, aby na podstawie obowiązujących przepisów znaleźć możliwość zagospodarowania tych terenów.

Przedstawicielka ROD przekazała, że dotarły do niej informacje, że już w 2023 r. pierwsze prace, dotyczące trzeciego projektu, mają zostać wykonane.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód przekazał, że nie wiadomo, czy inwestycja ta będzie realizowana, jednak pewne działania mogą zostać podjęte.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok dodał, że w 2023 r. inwestycja ta na pewno nie zostanie zrealizowana, bo przedsięwzięcia są planowane w taki sposób, aby korzystać ze środków unijnych, a aktualnie niewiele jest takich możliwości. Jeżeli nie korzysta się ze środków Unii Europejskiej, to trzeba je finansować ze środków własnych, a tych brakuje.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód przekazał, że ta inwestycja wymaga ogromnych środków (odszkodowania, zakres prac itp.). Jednak miasto musi być gotowe na ewentualną realizację inwestycji, gdyż wiadomo, ile trwa projektowanie.

Przedstawiciel ROD przekazał, że w przypadku pierwszej inwestycji projekt był przygotowywany, a przedstawiciele rodzinnych ogródków działkowych zgłaszali, że nie potrzebują już tych 12 działek, które ma objąć realizacja inwestycji. W przypadku drugiego wariantu, przedstawiciele rodzinnych ogródków działkowych także wyrazili zgodę na jej realizację, a uzgodnienia zostały przeprowadzone. Zaskoczeniem więc była informacja, że miasto ma nowe plany inwestycyjne dotyczące tych terenów. Ogródki działkowe to zieleń dla osiedli, tu nie chodzi o same ogródki, ale o zieleń oraz przyrodę. A pomimo tego, że ogródki działkowe są likwidowane, to nie są tworzone nowe.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód przekazał, że to Zarząd Dróg Miejskich weryfikuje, czy projekt, który przygotowany zostanie przez projektanta, jest zgodny z wymogami technicznymi. Jeżeli nie ma potrzeby na realizację zaprojektowanej inwestycji, to tereny pod nią nie są wykupywane.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok zwrócił uwagę na zasadność realizacji inwestycji połączenia ul. Rybnickiej z ul. Toruńską. Aktualnie zjazd w ul. Toruńską jest bardzo niebezpieczny i musi zostać zlikwidowany, to determinanta realizacji tej inwestycji.

Radny Paweł Wróblewski zauważył, że na ten moment, najprawdopodobniej, inwestycja, która wiąże się z likwidacją dużej liczby działek, nie będzie realizowana. Zapewne większość radnych także byłaby przeciwna jej realizacji. Na ten moment jest

zapewnienie ze strony miasta o niepodejmowaniu kolejnych kroków zmierzających do realizacji tej inwestycji. **Radny Paweł Wróblewski** poprosił o potwierdzenie, że uwaga dotycząca pozostawienia tylko 12 działek w okolicy stacji benzynowej zostanie wzięta pod uwagę.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód odpowiedział, że tak, sprawa ta zostanie przeanalizowana.

Radny Paweł Wróblewski przekazał, że ma podobny problem w Bojkowie, w ramach budowy ronda część działek zostanie wykupiona. Jednak w ramach komunikacji z mieszkańcami organizowane są spotkania, na których wyjaśniane są wątpliwości. W tym przypadku także warto zastosować formułę organizacji takich spotkań. Chodzi o efekt, aby miasto osiągnęło swój cel, przy możliwości wyrażania przez mieszkańców swoich oczekiwań. Dobrym rozwiązaniem są spotkania z mieszkańcami.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok odpowiedział, że zaprasza działkowców do Zarządu Dróg Miejskich.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód przekazał, że chętnie zorganizuje takie spotkanie, na którym przedstawią propozycje projektanta, choć na ten moment nie są one zweryfikowane i zatwierdzone przez Zarząd Dróg Miejskich. To dobry moment, aby wprowadzić jeszcze jakieś zmiany, oczywiście przy zachowaniu wymogów technicznych. Jeżeli są jakieś możliwości, to oczywiście trzeba je rozważyć.

Przedstawiciel Delegatury Rejonowej Polskiego Związku Działkowców przekazał, że brakuje takich spotkań. Działkowcy nie protestują przeciwko pierwszej inwestycji, gdyż jest ona zasadna i tak też będą robić nadal, jeżeli widać, że inwestycja jest potrzebna. Tu chodzi o rezygnację z trzeciego wariantu.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok odpowiedział, że realizacja trzeciego wariantu przepada, ale w zakresie dotyczącym ogródków działkowych. Polski Związek Działkowców pełni nadzór nad rodzinnymi ogródkami działkowymi, więc warto, aby włączył się w organizację spotkań, które będą się odbywały na etapie projektowania inwestycji.

Przedstawiciel Delegatury Rejonowej Polskiego Związku Działkowców poprosił, aby przeprowadzać z nimi uzgodnienia i współpracować. W Gliwicach zostanie zlikwidowanych 48 działek i trzeba zadbać o tereny zastępcze, a nie ma długofalowej polityki w tym zakresie. Potrzeba aż 50 ha, aby zastąpić tereny likwidowane. W rejonie ul. Ku Dołom znajdują się działki, które przylegają do ROD Wójtowianka, więc może warto zabezpieczyć te tereny i utworzyć tam nowe działki dla tych, którzy wyrażą taką wolę. Choć należy pamiętać, że jest to rozwiązanie przede wszystkim dla mieszkańców Sikornika. Ogólnie brakuje infrastruktury dla użytkowników ogródków działkowych.

Radna Agnieszka Filipkowska przekazała, że należy spojrzeć na to zagadnienie pod kątem długofalowym, o jakim okresie jest mowa, bo ogródki działkowe powinny służyć przyszłym pokoleniom. Warto zadać sobie także pytanie, kim są użytkownicy ogródków działkowych. To przede wszystkim mieszkańcy tzw. wielkiej płyty. Wzrost cen działek w ostatnim czasie jest ogromny. Jeżeli działki będą likwidowane, to nikogo nie będzie stać, aby je kupić. Należy się także zastanowić, w jakich miejscach ogródki działkowe będą likwidowane, a w jakich będą powstawać nowe.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok podkreślił, że na ten moment nie ma potrzeby realizacji trzeciej inwestycji, ta droga może nie powstać. Jednak projektant przygotował już projekt, który zostanie wykorzystany tylko w pewnym zakresie. Miasto nie chce likwidować ogródków działkowych, a jeżeli już będzie trzeba, to w minimalnym zakresie. Wykup następuje zawsze po cenach rynkowych. Problemem jest także gospodarka opadowa, stąd też jest chęć ze strony miasta realizacji tego rodzaju inwestycji.

Przedstawiciel ROD przekazał, że informowano o tym, że działki będą likwidowane, jednak pojawia się pytanie, kto odda użytkownikom środki, które już zainwestowali w swoje ogródki.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok zauważył, że warto pamiętać, że nikt nie spodziewał się takiego rozwoju zabudowy tych terenów, i o drugim wariantcie mowa jest dopiero od niedawna. Nikt nie planował takiej rozbudowy, decyzja odmowna miasta została uchylona przez Wojewodę Śląskiego. Nie spodziewano się tylu inwestycji.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód przekazał, że przygotowany przez projektanta projekt, będzie weryfikowany przez Zarząd Dróg Miejskich, który będzie dysponował ewentualnym rozwiązaniem.

Radny Paweł Wróblewski zaproponował, aby dalsze rozmowy prowadzone były pomiędzy Zarząd Dróg Miejskich a działkowcami.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód poinformował, że wystosowane zostanie zaproszenie do przedstawicieli rodzinnych ogródków działkowych w celu zaprezentowania zarówno wariantu pierwszego, jak i drugiego.

Radna Agnieszka Filipkowska zauważyła, że jeżeli wariant trzeci zostanie zatwierdzony do realizacji, to wartość działek spadnie. Kupcy działek wiedzą o tym i w związku z tym pojawia się pytanie, czy nie będą na nich realizować żadnych inwestycji.

Przedstawiciel ROD odpowiedział, że popyt na działki jest duży, pomimo tego, że mówi się o ich ewentualnej likwidacji w perspektywie kilku lat.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód przekazał, że Zarząd Dróg Miejskich jest otwarty na rozmowy i w każdym momencie można się kontaktować z jego pracownikami.

Przewodniczący Komisji Łukasz Chmielewski podsumował, że problem miał charakter komunikacyjny. Posiedzenie Komisji pozwoliło go wyjaśnić i poznać oczekiwania przedstawicieli ogródków działkowych.

Ad 3) Sprawy bieżące.

Komisja zapoznała się z następującymi dokumentami:

- a) Odpowiedź w sprawie prośby o przedstawienie not biograficznych (w aktach sprawy **BR.0012.15.3.2022**) – Komisja wystosuje odpowiedź do nadawcy pisma w przedmiotowej sprawie.
- b) Odpowiedź w sprawie prac nad projektem uchwały honorującej działaczy opozycji antykomunistycznej (w aktach sprawy **BR.0012.15.9.2022**) – Komisja wystosuje odpowiedź do nadawcy pisma w przedmiotowej sprawie
- c) Informacja o przebiegu wykonania budżetu miasta Gliwice za I półrocze 2022 r. oraz informacja o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Gliwice za I półrocze 2022 r. (w aktach sesji Rady Miasta Gliwice z dnia 8 września 2022 r.).
- d) Informacja o przebiegu wykonania planu finansowego samorządowych instytucji kultury (w zał.) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- e) Zestawienie skarg, wniosków i petycji za II kwartał 2022 r. (w zał.) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- f) Korespondencja ROD Jutrzenka w sprawie zrzutu ścieków (w zał.) – Komisja przyjęła do wiadomości.

(***)

Komisja przyjęła protokół posiedzenia, które odbyło się 18 maja 2022 r.

(***)

Nie ustalono terminu kolejnego posiedzenia Komisji.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

(-) Katarzyna Golonka

Przewodniczący Komisji
Dialogu Społecznego

(-) Łukasz Chmielewski