

**Protokół posiedzenia**  
**Komisji Dialogu Społecznego**  
Rady Miasta Gliwice kadencji 2018-2023  
**w dniu 18 maja 2022 r., godz. 08.00**  
**w Szkole Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 3 w Gliwicach**

**Przewodniczący Komisji Łukasz Chmielewski** otworzył posiedzenie Komisji, powitał gospodarza posiedzenia, gości oraz zebranych radnych i zaproponował przyjęcie następującego porządku obrad:

**1) Parking przy Szkole Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 3 i utrudnienia w bezpiecznym doprowadzaniu uczniów do budynku szkoły – dyskusja.**

**2) Sprawy bieżące.**

Nie zgłoszono uwag do zaproponowanego porządku obrad.

W posiedzeniu udział wzięli: Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód, Dyrektor Szkoły Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 3 w Gliwicach Iwona Drozd, pracownik Wydziału Edukacji Zbigniew Szewc, pracownik Zarządu Dróg Miejskich Paweł Cader, Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Ostropa Łukasz Wieczorek oraz mieszkańcy miasta.

**Ad 1) Parking przy Szkole Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 3 i utrudnienia w bezpiecznym doprowadzaniu uczniów do budynku szkoły – dyskusja.**

**Przewodniczący Komisji Łukasz Chmielewski** przypomniał, że celem posiedzenia Komisji jest próba znalezienia rozwiązania problemu dotyczącego utrudnień w bezpiecznym doprowadzaniu uczniów do budynku Szkoły Podstawowej nr 3. Problem został zgłoszony przez jednego z rodziców uczniów uczęszczających do tej szkoły (pismo w aktach sprawy nr **BR.0012.15.2.2022**).

**Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok** przekazał, że problem ten jest dosyć powszechny, co jest efektem wzrostu liczby rodziców przywożących swoje dzieci do szkół. Miasto Gliwice pracuje nad rozwiązaniami systemowymi dotyczącymi organizacji ruchu przy placówkach oświatowych.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód** poinformował, że wpłynął wniosek z Wydziału Edukacji dotyczący rozwiązania tego problemu. Miasto Gliwice systematycznie buduje zatoczki typu „Kiss and Ride”, ze względu na rosnące zapotrzebowanie. W przypadku Szkoły Podstawowej nr 3 możliwych jest kilka opcji rozwiązania problemu. Jedną z nich jest wydzielenie miejsc parkingowych na chodniku, który jest stosunkowo szeroki. W związku z powyższym przygotowano projekt zmiany organizacji ruchu, sposobu poruszania się pieszych i lokalizacji miejsc parkowania. Ulica Daszyńskiego ma status drogi wojewódzkiej, w związku z powyższym niezbędna była opinia Komendy Miejskiej Policji, która była negatywna wobec zaproponowanych zmian. W zamian zaproponowano budowę zatok postojowych wzdłuż ul. Daszyńskiego i przystąpiono do sporządzania projektu przebudowy układu komunikacyjnego. Koszt budowy zatok to kilkadziesiąt tys. zł. Spełnione muszą zostać dodatkowe wymagania takie jak: odległość od przejścia, uwzględnienie natężenia ruchu przy szkole itp. Miasto Gliwice dostrzega potrzebę realizacji tej inwestycji, więc budowa zatok została zaplanowana na początek 2023 r. Tymczasowego rozwiązania Zarząd Dróg Miejskich nie jest w stanie zrealizować, ze względu na negatywną opinię Komendy Miejskiej Policji, więc jest konieczność przeczekania do 2023 r., do czasu budowy zatoczek postojowych.

**Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok** dodał, że jest chęć szybkiego rozwiązania tego problemu, stąd środki na realizację zadania zostaną zaplanowane już na kolejny rok. Sytuacja finansowa jest trudna, miastu brakuje środków, a ceny rosną.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód** uzupełnił, że w praktyce projekt przewiduje budowę zatok postojowych wzdłuż ul. Daszyńskiego, od strony szkoły, aby nie trzeba było przekraczać jezdni. Projekt musi być kompleksowy i uwzględniać wszystkie wymagania, np. zatoka musi znajdować się min. 10 m od przejścia dla pieszych. Szacowany koszt budowy czterech zatok postojowych typu „Kiss and Ride” to ok. 60 tys. zł.

**Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Ostropa Łukasz Wieczorek** zapytał, czy zatoki będą się znajdować tylko od strony szkoły.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód** odpowiedział, że tak, pas zieleni będzie musiał zostać zlikwidowany, być może konieczna będzie przebudowa chodnika.

**Radny Paweł Wróblewski** przekazał, że problem jest zauważalny. Wchodząc na teren szkoły, można zaobserwować konieczność lawirowania pomiędzy przejeżdżającymi samochodami. Ze względu na bezpieczeństwo dzieci montaż szlabanu nie dziwi, choć obecność samochodów jest nieunikniona, gdyż szkoła ma oddziały integracyjne. W Bojkowie była podobna sytuacja, wspólnymi siłami został złożony wniosek w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego i środki na budowę zatok postojowych zostały pozyskane z tej puli. Taki tryb ma też swoje zalety, można pozyskać więcej pieniędzy, a cała społeczność lokalna jest zaangażowana w głosowanie. W kontekście utrudnień z dojazdem do szkoły, warto sobie także zadać pytanie, czy jest sens podjeżdżania pod sam budynek, choć taka jest niestety tendencja. W przypadku Ostropy warto informować, że nieopodal szkoły znajduje się parking, z którego można skorzystać (pomijając uczniów z niepełnosprawnościami). Można także pomyśleć o złożeniu wniosku w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego. Działania profilaktyczne są także bardzo istotne. Obecność dzielnicowego w rejonie szkoły zwiększa poziom bezpieczeństwa. W Bojkowie to zadziałało.

**Przewodniczący Komisji Łukasz Chmielewski** poinformował, że na Trynku była podobna sytuacja, jednak przy współpracy z Zarządem Dróg Miejskich złożono wniosek o budowę zatok typu „Kiss and Ride” i zadanie to zostało zrealizowane. Od momentu założenia szlabanu do powstania zatoczek minęły 2-3 miesiące.

**Radna Katarzyna Kuczyńska-Budka** zauważyła, że do czasu budowy zatok trzeba znaleźć rozwiązanie, bo taka sytuacja nie może trwać jeszcze rok. **Radna Katarzyna Kuczyńska-Budka** przekazała, że śmiać jej się chce, gdy słyszy, że wszystkie newralgiczne zadania mają być realizowane w ramach budżetu obywatelskiego. Ostropa jest dzielnicą zapomnianą dla świata, brakuje w niej oferty rekreacyjnej, kulturalnej, a tu mowa jest o zadaniu, które poprawia bezpieczeństwo dzieci. Miasto Gliwice realizuje duże inwestycje, a tu nie jest w stanie wybudować zatok postojowych. Trudno sobie wyobrazić, aby takie zadania realizowane były ze środków przeznaczanych na budżety obywatelskie. Trzeba znaleźć inne środki, a także tymczasowe rozwiązanie problemu, gdyż do czasu budowy zatoczek postojowych pozostał rok.

**Radny Paweł Wróblewski** przekazał, że nie namawia do korzystania ze środków z Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego, ale w Bojkowie podjęto decyzję, że lepiej przeznaczyć środki finansowe na kwestię poprawy bezpieczeństwa, niż budować kolejną zabawkę dla dzieci. W Bojkowie budowa zatoczek postojowych w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego była najszybszym i najlepszym rozwiązaniem problemu.

**Przewodniczący Komisji Łukasz Chmielewski** przekazał, że ul. Daszyńskiego jest drogą wojewódzką, tu potrzeba zapewnienia bezpieczeństwa jest wyższa.

**Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Ostropa Łukasz Wieczorek** dodał, że Rada Dzielnicy Ostropa już od dwóch lat składa wnioski w ramach budżetu obywatelskiego o budowę łącznika pomiędzy ul. Tokarską i ul. Architektów. Są to dwie ulice, na których nie ma chodników, a zlokalizowane są tam szkoła i przedszkole, dojskie jest utrudnione. Łącznik, który kiedyś tam się znajdował, jest prywatny. Stąd też wnioski Rady Dzielnicy o utworzenie łącznika.

**Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok** przekazał, że temat ten jest monitorowany.

**Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Ostropa Łukasz Wieczorek** przekazał, że, w 2022 r. szacunkowy koszt realizacji tego zadania przekroczył pulę przyznaną Dzielnicy Ostropa w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego, więc wniosek został rozbity na budowę kanalizacji i utwardzenie terenu w 2022 r., a w 2023 r. dotyczyć będzie oświetlenia i budowy chodnika.

**Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok** przypomniał, że spotkanie to dotyczy miejsc parkingowych przy Szkole Podstawowej nr 3, a nie dotyczy tematów politycznych i mówienia, że w Ostropie nic się nie robi. Koncepcja przebudowy ul. Architektów jest przygotowana, ale założenia Polskiego Ładu uniemożliwiają jej realizację. Brakuje środków finansowych, nadwyżka bieżąca 2021 r. wynosiła 217 mln zł, w 2022 r. projektowana jest na 60 mln zł. Na ten moment tańsze i szybsze rozwiązanie problemu zostało negatywnie zaopiniowane.

**Przewodniczący Komisji Łukasz Chmielewski** zapytał, czy jest możliwe znalezienie innego tymczasowego rozwiązania.

**Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 Iwona Drozd** przekazała, że jest przygotowany projekt rozbudowy szkoły, z tyłu budynku znajduje się droga nieutwardzona, można z niej skorzystać i otworzyć tylną bramę, jednak mieszkańcy protestują.

**Mieszkaniec** uzupełnił, że nie chodzi o to, że rodzice tamtędy jeżdżą, ale o ich zachowanie, było wiele przypadków zastawiania wyjazdów z posesji, wywiązywały się sprzeczki.

**Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 Iwona Drozd** potwierdziła, że zdarzały się także sprzeczki pomiędzy rodzicami i nauczycielami. Zachowanie rodziców często stanowiło problem.

**Mieszkaniec** dodał, że nie chodzi o to, że właścicielom posesji przeszkadzają wjeżdżający rodzice, ale o to, że droga jest w fatalnym stanie. Planowana jest rozbudowa budynku szkoły o przedszkole, więc liczba samochodów będzie jeszcze większa. Problemem jest, że rodzice parkują na prywatnych terenach i często na zakrętach. Może warto, aby ze strony szkoły pojawił się komunikat o takich nieprawidłowościach i prośba o przestrzeganie zasad, albo aby dzielnicowy patrolował tę okolicę.

**Radny Tomasz Tylutko** zapytał, czy w ramach tymczasowego rozwiązania, do czasu budowy zatoczek postojowych, nie można podnosić szlabanu.

**Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 Iwona Drozd** odpowiedziała, że zamykanie szlabanu jest kwestią bezpieczeństwa dzieci, na teren szkoły i tak wjeżdżają busy oraz rodzice dowożący dzieci z niepełnosprawnościami. Szlaban będzie zamykany, bo bezpieczeństwo dzieci musi być zapewnione. Były prowadzone rozmowy z rodzicami, zwrócono się do dzielnicowego z prośbą o patrole, ale pojawił się tylko raz. To kwestia bezpieczeństwa, przy czym nastąpiły czasy, kiedy ósmoklasiści podwożeni są do szkoły, to sprawa zmiany mentalności.

**Radna Agnieszka Filipkowska** zapytała o liczbę dzieci z niepełnosprawnościami uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 3, ile jest dzieci na wózkach, a ile ma problemy z motoryką i o potwierdzenie, że rodzice tych dzieci mogą wjeżdżać na teren szkoły.

**Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 Iwona Drozd** odpowiedziała, że do szkoły nie uczęszczają uczniowie korzystający z wózków, zaś rodzice dzieci z niepełnosprawnościami są wpuszczani na teren szkoły, portierzy ich znają lub telefonicznie można zgłosić potrzebę wjazdu.

**Radna Agnieszka Filipkowska** zapytała, czy planowane jest złożenie wniosku o montaż windy.

**Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 Iwona Drozd** odpowiedziała, że w nowym budynku przedszkola jest planowane wybudowanie windy, jednak w szkole jej nie będzie. Większość uczniów uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 3 ma zdiagnozowany zespół Aspergera, autyzm, nie uczęszcza do niej wielu uczniów z niepełnosprawnościami motorycznymi.

**Radny Paweł Wróblewski** przekazał, że tylko zasugerował pomysł skorzystania ze środków finansowych w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego. Straż Miejska i Policja powinny być zaangażowane w tę sprawę, gdyż pewnych postaw nie da się wyegzekwować od rodziców własnymi siłami. Jeżeli zaś dzielnicowy nie spełnia oczekiwań, można zwrócić się z prośbą o wyznaczenie nowego. W całej sytuacji widoczne są trzy aspekty. Pierwszy to kwestia bezpieczeństwa dzieci przy samej szkole, drugo to budowa zatok postojowych typu „Kiss and Ride”, a trzecia to społeczna strona tego problemu. W tym ostatnim zakresie ważna jest rola Rady Rodziców, której apele zapewne wywołają protesty, ale mogą wpłynąć na mentalność rodziców i przyczynić się do wypracowania nowego podejścia do tematu. Warto także pamiętać, że obecność dzielnicowego może bardzo wpłynąć na polepszenie sytuacji, istotna jest też rola Rady Dzielnicowej. Może warto zacząć od takich zmian.

**Mieszkancka** przekazała, że nie ma możliwości zmiany mentalności rodziców, ludzie nie będą przestrzegać zasad. Aby polepszyć sytuację niezbędne są wszystkie elementy: budowa zatok postojowych, obecność dzielnicowego, a także ciągłe uświadamianie.

**Radna Grażyna Walter-Łukowicz** zwróciła uwagę, że jest inicjatywa, dzięki której dzieci otrzymują punkty za przyjazd do szkoły rowerem, więc można także wykorzystać to narzędzie.

**Przewodniczący Komisji Łukasz Chmielewski** zapytał, na jakiej działce zlokalizowana jest droga znajdująca się z tyłu budynku szkoły.

**Radna Katarzyna Kuczyńska-Budka** zauważyła, że może warto zastanowić się, w jaki sposób jak najszybciej utwardzić drogę znajdującą się z tyłu budynku, po to, aby przejazd nią nie stanowił problemu dla rodziców i mieszkańców.

**Mieszkancka** przekazała, że jeszcze w zeszłym roku droga ta należała do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji.

**Radna Katarzyna Kuczyńska-Budka** zauważyła, że na ten moment jedyną alternatywą jest droga znajdująca się z tyłu budynku.

**Mieszkancka** zauważyła, że to nie jest zły pomysł, ale muszą na niej znajdować się progi zwalniające, warto wydzielić tam także pas do parkowania.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód** odpowiedział, że działania takie wiążą się z kosztami, wszystko można zaplanować, ale niezbędne są środki finansowe. Progów zwalniających nie można zamontować na drodze szutrowej, powierzchnia musi być utwardzona, a to wiąże się z większymi kosztami, niż budowa zatok.

**Mieszkancka** przekazała, że otrzymała pismo, że droga ta zostanie utwardzona po przeprowadzeniu remontu boiska, jednak działania nie zostały podjęte. Mieszkańcy sami dbają o tę drogę, odśnieżają ją. Same zatoczki postojowe nie rozwiążą sprawy, choć trzeba przyznać, że od kiedy rozpoczęła się akcja związana z przydzielaniem punktów za przyjazd rowerem do szkoły, samochodów jest mniej.

**Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 Iwona Drozd** zapytała, czy przy pobliskim sklepie mogłaby znajdować się zatoczka.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód** odpowiedział, że ograniczenie stanowi tu przejście dla pieszych, przepisy blokują taką możliwość, a społeczeństwo jest teraz bardzo świadome w tym zakresie. Wszystkie założenia można zrealizować, jednak bezpieczeństwo musi być zapewnione.

**Radna Katarzyna Kuczyńska-Budka** zapytała, jaka jest więc propozycja, do czasu budowy zatoczek postojowych.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód** odpowiedział, że jest to tylko droga znajdująca się z tyłu budynku szkoły, ewentualne prace z nią związane muszą być zrealizowane ze środków bieżących. Niezbędne jest przeprowadzenie symulacji kosztów, bo progów zwalniających nie można wykonać bez utwardzania drogi itd. Takie prace generują spore wydatki, które muszą być zaplanowane.

**Pracownik Zarządu Dróg Miejskich Paweł Gach** dodał, że w projekcie budowy budynku przedszkola przewidziane jest utwardzenie tej drogi, w ramach utworzenia drogi pożarowej

i dojazd do kilku miejsc parkingowych, jednak będzie ona stanowić ciąg komunikacyjny dla przedszkola.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód** dodał, że przewidziane jest jej częściowe utwardzenie i to dopiero za dwa lata.

**Pracownik Zarządu Dróg Miejskich Paweł Gach** dodał, że jest to bardziej odległa perspektywa, niż budowa zatoczek postojowych.

**Radny Jacek Trochimowicz** zauważył, że dyskusja ma kilka wątków. Trzeba sobie uświadomić, że nic się nie zmieni z dnia na dzień. Jest kilka rozwiązań problemu. Najpewniejsze to budowa czterech zatoczek postojowych. To zadanie trzeba zrealizować, jak najszybciej. Jest to rozwiązanie, które polepszy sytuację, bo należy pamiętać, że budynek szkoły był stawiany w innych realiach, gdy samochodów było mniej. W międzyczasie miał miejsce gwałtowny rozwój okolicznych terenów, a także rozwój infrastruktury, tego nie da się zmienić, a skutki będą się tylko pogłębiać. Jeśli mowa o drodze znajdującej się z tyłu budynku szkoły, to do tematu trzeba podejść kompleksowo, opracować pewną koncepcję, uwzględniającą organizację ruchu dla tego miejsca. Aktualnie jest przygotowany plan budowy przedszkola, ale może warto poszerzyć tę koncepcję i wypracować całościowy plan organizacji ruchu, przy udziale np. jakiegoś zespołu ds. rozwiązania lub złagodzenia skutków wzmożonego ruchu. W kontekście społecznym, to trzeba sobie uświadomić, że w tym obszarze niewiele jest narzędzi wpływu. To ludzie sami przyczyniają się do powstawania tego rodzaju problemów. Można oddziaływać na świadomość społeczną miękkimi metodami, podjąć współpracę ze Strażą Miejską, Policją. Istotne jest, aby dopasować infrastrukturę tak, aby negatywne skutki były jak najmniejsze. Należy skupić się na budowie zatok postojowych, przygotowaniu nowego planu organizacji ruchu wokół szkoły, a także na prowadzeniu kampanii edukacyjnej.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód** zapytał, czy jest możliwość montażu szlabanu poza terenem parkingu.

**Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 Iwona Drozd** odpowiedziała, że pojawiały się wtedy zatory, to nie rozwiąże sytuacji, liczba osób korzystających z samochodów jest za duża. Dodatkowo zwrócono się z prośbą do pieszych, aby korzystali z chodników, ale nie wzmocniło to poczucia bezpieczeństwa pieszych, gdyż kierowcy wjeżdżali na chodniki.

**Radna Katarzyna Kuczyńska-Budka** zapytała, czy za szlabanem parkują nauczyciele.

**Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 Iwona Drozd** odpowiedziała, że tak.

**Radny Paweł Wróblewski** przekazał, że zgadza się z radnym Jackiem Trochimowiczem, że gdyby podjąć prace nad drogą znajdującą się z tyłu budynku szkoły osobno, poza koncepcją budowy przedszkola, to przygotowanie projektu i prace właściwe, stanowiłyby bardzo długotrwały proces. Połączenie prac związanych z przebudową drogi z koncepcją budowy budynku przedszkola, to bardzo dobra opcja. Tworzą się nowe pomysły, więc istnieje konieczność przeanalizowania możliwości w zakresie organizacji ruchu wokół szkoły. Powinno zostać zorganizowane spotkanie przedstawicieli Zarządu Dróg Miejskich, Rady Dzielnicy Ostropa, Rady Rodziców oraz Dyrekcji Szkoły Podstawowej nr 3, w celu wypracowania rozwiązania. W Bojkowie takie spotkanie przyczyniło się do rozwiązania problemu. Muszą w nim wziąć udział także specjaliści, którzy znają się na temacie. Jeżeli będzie brakowało środków miejskich, to warto sięgnąć po środki z Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego. Ta opcja prowadzi do budowy społeczeństwa obywatelskiego, odpowiedzialnego za swoją lokalną przestrzeń.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód** przekazał, że chciano szybko wprowadzić rozwiązanie tymczasowe, poprzez wyznaczenie miejsc postojowych przy ul. Daszyńskiego, ale brakuje pozytywnej opinii Komendy Miejskiej Policji. W obszarze związanym z drogą, znajdującą się z tyłu budynku szkoły, to miasto jest otwarte na propozycje. Zarząd Dróg Miejskich jest w stanie przeanalizować wszystkie czynniki, sprawdzić stany prawne działek, wykonać obliczenia finansowe. Można rozważyć utwardzenie drogi, a w dalszej kolejności jej przebudowę. Ważna jest świadomość, że jest ustalony plan działania. Zarząd Dróg Miejskich realizuje potrzeby mieszkańców, jednak niezbędne do tego są środki finansowe.

**Przewodniczący Komisji Łukasz Chmielewski** przekazał, że jego zdaniem, w tym przypadku, nie ma czasu na zaplanowanie budowy zatok postojowych w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego. Zadanie musi zostać zrealizowane ze środków bieżących.

Komisja ustaliła, że zwróci się do Zastępców Prezydenta Miasta a następującymi prośbami:

- o jak najszybsze przystąpienie do realizacji projektu budowy zatok postojowych typu „Kiss and Ride”;
- o przeprowadzenie analizy dotyczącej pracy i układu drogowego w kontekście projektu budowy przedszkola przy Szkole Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 3;
- o przeprowadzenie analizy możliwości wprowadzenia tymczasowego rozwiązania, zwiększającego bezpieczeństwo uczniów, które obowiązywać będzie do czasu zakończenia budowy zatok postojowych typu „Kiss and Ride”;
- o zorganizowanie patroli Straży Miejskiej, które czuwać będą nad porządkiem ruchu drogowego w rejonie szkoły.

Komisja zwróci się także z prośbą o bieżące informowanie o stanie sprawy.

**Przewodniczący Komisji Łukasz Chmielewski** dodał, że w aspekcie społecznym, związanym ze zmianą zachowań rodziców dowożących dzieci, ważna jest rola samej szkoły, która może wpłynąć na zmianę mentalności.

**Radny Jacek Trochimowicz** zaapelował, aby nie poprzestać na posiedzeniu Komisji, poświęconemu temu tematowi, aby odbyły się także spotkania wewnętrzne, które pozwolą wypracować sposób rozwiązania problemu.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód** zasugerował, że w takim spotkaniu, które zorganizuje szkoła, powinni wziąć udział przedstawiciele Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej, a także Rady Rodziców.

Komisja zwróciła się z prośbą o przekazywanie informacji dotyczących ustaleń poczynionych podczas tych spotkań.

**Radna Agnieszka Filipkowska** zapytała przy okazji, czy planowana jest budowa dróg rowerowych w Ostropie. Pojawiają się obawy rodziców związane z dojazdem dzieci do szkoły, gdyż brakuje dróg rowerowych, więc, czy jest pomysł na rozwój infrastruktury rowerowej.

**Przewodniczący Komisji Łukasz Chmielewski** zapytał także o stan prac związanych z budową obwodnicy w Ostropie i jak należy podchodzić do planu budowy tras rowerowych w Gliwicach z 2013 r.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Dawid Ochód** odpowiedział, że był to plan, a w kontekście budowy obwodnicy w Ostropie, to odpowiedź może przygotować na kolejne posiedzenie. Te sprawy toczą się od lat, więc przedstawienie szczegółowej odpowiedzi wymaga czasu.

Komisja zwróci się z prośbą do Zastępcy Prezydenta Miasta o przedstawienie informacji dotyczącej aktualnego stanu realizacji koncepcji budowy obwodnicy w Ostropie oraz utworzenia sieci dróg rowerowych, obejmującej tę dzielnicę.

**Radna Agnieszka Filipkowska** zapytała, czy w Szkole Podstawowej nr 3 wzrosła liczba uczniów.

**Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 Iwona Drozd** odpowiedziała, że tak, od momentu reformy systemu edukacji liczba ta wzrosła o 170 dzieci, aktualnie do szkoły uczęszcza 358 uczniów (włącznie z dziećmi z oddziałów przedszkolnych). Dodatkowo, na ten moment, do szkoły chodzą także dzieci z Ukrainy.

## **Ad 2) Sprawy bieżące.**

Komisja zapoznała się z następującymi dokumentami:

- a) Prezentacja Gliwickiego Ośrodka Działań Społecznych – Centrum 3.0 dotycząca miejskiej platformy partycypacyjnej i komunikacji społecznej (w aktach sprawy **BR.0012.5.2.2022**) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- b) Sprawozdanie z działalności Ośrodka Pomocy Społecznej (w zał.) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- c) Sprawozdanie finansowe miasta Gliwice wraz ze sprawozdaniem biegłego rewidenta (w aktach sesji Rady Miasta z dnia 9 czerwca 2022 r.) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- d) Sprawozdanie z realizacji Programu Polityki Senioralnej miasta Gliwice na lata 2021-2025 (w zał.) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- e) Ocena Zasobów Pomocy Społecznej (w aktach sesji Rady Miasta z dnia 12 maja 2022 r.) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- f) Sprawozdanie z realizacji efektów pracy Organizatora Rodzinnej Pieczy Zastępczej za rok 2021 (w zał.) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- g) Pismo w sprawie opinii Komisji dotyczącej propozycji nazwy ulicy łączącej ul. Kosów z ul. Nowy Świat (w aktach sprawy nr **BR.0012.15.8.2022**).

Komisja pozytywnie zaopiniowała propozycję nazwy ulicy łączącej ul. Kosów z ul. Nowy Świat.

- h) Pismo Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska przekazujące pismo w mieszkańca w sprawie prac nad uchwałą honorującą działaczy opozycyjnych z okresu stanu wojennego (w aktach sprawy nr **BR.0012.15.9.2022**).

Komisja ustaliła, że zwróci się do Zastępcy Prezydenta Miasta z prośbą o rozważenie możliwości wprowadzenia programu honorującego działaczy opozycyjnych z okresu stanu wojennego.

(\*\*\*)

Kolejne posiedzenia Komisji odbędzie się **8 czerwca 2022 r. godz. 17.30** (sala 139 w Urzędzie Miejskim). Tematyka posiedzenia: opinia do Raportu o stanie miasta za 2021 r., druki sesyjne, sprawy bieżące.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

(-) Katarzyna Golonka

Przewodniczący Komisji  
Dialogu Społecznego

(-) Łukasz Chmielewski