

Protokół posiedzenia
Komisji Gospodarki Komunalnej
Rady Miasta Gliwice kadencji 2018-2023
w dniu 9 kwietnia 2019 r., godz. 15.30

(posiedzenie wyjazdowe w Zarządzie Dróg Miejskich)

Przewodnicząca Komisji Magdalena Budny otworzyła obrady, powitała zebranych radnych i podziękowała za możliwość zorganizowania posiedzenia Komisji w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich.

Przewodnicząca Komisji zaproponowała następnie przyjęcie następującego porządku obrad:

- 1) Sprawy bieżące.**
- 2) Funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania w Gliwicach.**
- 3) Funkcjonowanie Centrum Sterowania Ruchem.**

Nie zgłoszono uwag do zaproponowanego porządku obrad.

W posiedzeniu udział wzięli Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok, a także Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) Dawid Ochód i Kierownik Referatu Płatnego Parkowania Beata Krentusz-Kinzel.

Ad 1) Sprawy bieżące

- a) Pismo Rady Osiedla Ostropa w sprawie sposobu naliczania wysokości opłaty za odbiór śmieci (w sprawie nr BR.0012.17.12.2019, kor. nr UM.303156.2019) - Komisja zapoznała się i postanowiła wystosować odpowiedź, że radni wielokrotnie analizowali ten problem, czego efektem jest dopłata dla ludzi starszych.
- b) Pismo mieszkanki do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, do wiadomości Komisji (w sprawie BR.0012.17.13.2019, kor. nr UM.286055.2019) – Komisja zapoznała się.
- c) Odpowiedź na pismo Komisji w sprawie organizacji przedmiotowego posiedzenia wyjazdowego (w załączeniu, kor. nr UM.324770.2019) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- d) Odpowiedź na pismo w sprawie adaptacji skweru przy ul. Równej (w sprawie nr BR.0012.17.7.2019, kor. nr UM.320128.2019) – Komisja zapoznała się i postanowiła wystosować odpowiedź do nadawcy, że zgadza się ze stanowiskiem przedstawionym przez Zastępcę Prezydenta Miasta.
- e) Pismo przewodnie w sprawie przekazania „Sprawozdania z wykonania budżetu miasta Gliwice za 2018 r. oraz informacji o stanie mienia jednostki samorządu terytorialnego na dzień 31.12.2018 r.” (kor. nr UM.314058.2019) – Komisja zapoznała się.
- f) Pismo Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego w sprawie interwencji mieszkańca w sprawie pobierania opłat za parkowanie (w załączeniu nr kor. UM.328905.2019) – Komisja zapoznała się, bez dalszego biegu. Jednocześnie Zastępca Prezydenta Miasta poinformował, że sprawa jest procedowana jako skarga na pracownika ZDM i w takim trybie zostanie rozpatrzona.
- g) Skarga Prokuratora Rejonowego na uchwałę nr XI/258/2015 (w załączeniu, kor. nr UM.314602.2019) – Komisja zapoznała się.
- h) Informacja o przebiegu wykonania planu finansowego samorządowych instytucji kultury za 2018 r. (w załączeniu, kor. nr UM.291066.2019) – Komisja zapoznała się.

- i) Informacja o obniżeniu kapitału zakładowego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji (w załączeniu, kor. nr UM.305868.2019) – Komisja zapoznała się.
- j) E-mail Polskiego Klubu Ekologicznego w sprawie miejskich postulatów transportowych (w załączeniu, kor. nr UM.298544.2019) – Komisja zapoznała się.
- k) Pismo mieszkańca w sprawie wykonania wyroku sądowego (w załączeniu, kor. nr UM.306658.2019) – Komisja zapoznała się.
- l) Raport z realizacji „Miejskiego Programu Przeciwdziałania Narkomanii dla Miasta Gliwice na lata 2016-2020” w roku 2018 (w załączeniu, kor. nr UM.293127.2019) – Komisja zapoznała się.
- m) Sprawozdanie z efektów pracy organizatora rodzinnej pieczy zastępczej (w załączeniu, kor. nr UM.298958.2019) – Komisja zapoznała się.

Radny Krzysztof Kleczka, zwracając się do Zastępcy Prezydenta Miasta, poinformował, że wybrał się ostatnio na zjazd tzw. Foodtrucków (jedzenie na wynos) i zauważył, że po imprezie pozostało bardzo dużo śmieci. Zapytał Zastępcę Prezydenta, czy jest możliwe zobowiązanie sprzedawców, aby ustawiali więcej kontenerów na odpady.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok zadeklarował, że wyda takie polecenie, ponieważ sprawa jest oczywista.

Radny Zdzisław Goliszewski zapytał, kiedy na kąpielisku w Czechowicach pojawią się ratownicy.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok wyjaśnił, że sezon kąpielowy rozpocznie się jak w latach ubiegłych, jednak ratownicy pojawią się już wcześniej.

Ad 2) Funkcjonowanie Systemu Płatnego Parkowania.

Przewodnicząca Magdalena Budny poprosiła o przedstawienie informacji na temat nowości w systemie płatnego parkowania.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok, we wprowadzeniu do dyskusji, poinformował, że w systemie monitoringu, w ramach drugiego etapu, pojawiło się wiele nowych funkcji, np. wyszukiwanie pojazdów po tablicach rejestracyjnych.

Zastępca Dyrektora ZDM Dawid Ochód przypomniał, że Strefa Płatnego Parkowania dzieli się na dwie części (A i B). Łącznie znajduje się w nich 3018 miejsc parkingowych. ZDM nadzoruje Strefę, ale operatorem systemu jest spółka Śląska Sieć Metropolitalna. Zarząd Dróg Miejskich zajmuje się kwestiami finansowymi, egzekucją i wysyłaniem upomnień. Dyrektor Ochód poinformował, że w tym roku wydano już 5000 upomnień za brak opłaty parkingowej. Dodał również, że jest planowane wprowadzenie 5 minut na uiszczenie opłaty (dzisiaj powinno się to odbyć niezwłocznie).

Przewodnicząca Magdalena Budny zapytała, czy kontrolerzy Strefy są zatrudniani przez Śląską Sieć Metropolitalną.

Zastępca Dyrektora ZDM Dawid Ochód potwierdził, że tak, to oni dokonują obejścia Strefy i weryfikują uiszczenie opłaty.

Radny Krzysztof Kleczka zapytał, jak się egzekwuje ww. 5 minut na dokonanie opłaty.

Kierownik Referatu Płatnego Parkowania Beata Krentusz-Kinzel wyjaśniła, że funkcjonuje to tak, iż kontroler robi kontrolę zerową, a jeśli opłata nie została wniesiona, po kilku minutach sprawdza ponownie. Jeśli parkowanie nie zostało opłacone, dopiero wtedy wystawiane jest wezwanie.

Przewodnicząca Magdalena Budny zapytała, na jaką kwotę przekłada się wystawione w tym roku 5000 upomnień.

Kierownik Referatu Płatnego Parkowania Beata Krentusz-Kinzel poinformowała, że opłata dodatkowa wynosi 50 zł lub 20 zł, jeśli zapłaci się w ciągu 7 dni. Część upomnień opiewa na wielotysięczne kwoty, gdyż niektórzy ludzie świadomie nie chcą płacić za parkowanie. Wtedy takie wierzytelności są kierowane do Urzędu Skarbowego.

Radny Krzysztof Kleczka zapytał, ile pieniędzy udaje się wyegzekwować.

Kierownik Referatu Płatnego Parkowania Beata Krentusz-Kinzel poinformowała, że Urząd Skarbowy robi zajęcia kont bankowych. ZDM nie ma pełnych informacji na temat kwot, prawdopodobnie jest to ok. 60% należności.

Radny Zdzisław Goliszewski wskazał, że płatności mobilnych wykonywanych w kilku działających systemach jest mnóstwo i zapytał, czy kontroler widzi je wszystkie.

Zastępca Dyrektora ZDM Dawid Ochód potwierdził, że kontroler widzi je wszystkie.

Kierownik Referatu Płatnego Parkowania Beata Krentusz-Kinzel dodała, że jest to popularny rodzaj płatności, który wygenerował ponad 800 tysięcy zł przychodu w ub. roku.

Przewodnicząca Magdalena Budny zapytała, jaką kwotę przyniosły wpłaty do parkomatu.

Kierownik Referatu Płatnego Parkowania Beata Krentusz-Kinzel poinformowała, że była to kwota 3 milionów zł. Ryczałty i abonamenty przyniosły 300 tysięcy zł, a płatności mobilne – 800 tysięcy. Łącznie dało to kwotę ok. 5,5 miliona zł.

Radny Krzysztof Kleczka zapytał, czy system się bilansuje.

Zastępca Dyrektora ZDM wskazał, że strefy parkowania nie mogą stanowić działalności zarobkowej.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poinformował radnych, że w ubiegłym roku system był na lekkim minusie. Podjęto wówczas decyzję, że należy dokonać pewnych zmian. W strefach musi istnieć rotacja. Zarząd Dróg Miejskich oraz Śląska Sieć Metropolitalna zaproponowały przeprowadzenie konsultacji wśród mieszkańców, a następnie przygotowanie własnych propozycji. Zdaniem Zastępcy Prezydenta drastyczne zmiany muszą dotyczyć abonamentów.

Kierownik Referatu Płatnego Parkowania Beata Krentusz-Kinzel wyjaśniła, że aut jest więcej niż mieszkańców. Abonamenty są również wydawane na podstawie umów cywilnoprawnych. Wystarczy, że ktoś wynajmuje mieszkanie lub użycza samochód.

Zastępca Dyrektora ZDM Dawid Ochód dodał, że wydanych zostało więcej abonamentów niż jest dostępnych miejsc.

Kierownik Referatu Płatnego Parkowania Beata Krentusz-Kinzel poinformowała, że jednym z branych pod uwagę rozwiązań jest ograniczenie możliwości parkowania do terenu najbliższego miejsca zamieszkania.

Radny Krzysztof Kleczka zapytał, czy aktualne abonamenty będą weryfikowane.

Zastępca Dyrektora ZDM Dawid Ochód poinformował, że abonamenty mieszkańca są wydawane na jeden rok, a po jego upływie należy wystąpić o nowy. Odnosząc się do wypowiedzi Kierownik Referatu dodał, że inne miasta również wprowadzają ograniczenia.

Pojawił się także pomysł ograniczenia liczby abonamentów na jednego mieszkańca, co powinno wspomóc rotację w Strefie.

Przewodnicząca Magdalena Budny przypomniała, że została wprowadzona zmiana do regulaminu funkcjonowania Strefy, która dała możliwość nieodpłatnego parkowania osobom niepełnosprawnym.

Radny Krzysztof Kleczka uznał, że jest to kwestia delikatna.

Zastępca Dyrektora ZDM Dawid Ochód poinformował, że w ciągu najbliższego miesiąca Zarząd Dróg Miejskich ogłosi nabór uwag i propozycji zmian Strefy Płatnego Parkowania. Zebrane uwagi zostaną przeanalizowane i omówione, m.in. z Radnymi.

Radny Krzysztof Kleczka zapytał, jak sprawują się parkomaty i czy sprawdziły się w różnych warunkach pogodowych.

Zastępca Dyrektora ZDM Dawid Ochód wyjaśnił, że każdy początek jest trudny dla takich skomplikowanych urządzeń. Na początku funkcjonowania urządzeń odnotowywano błędy, ale szybko je naprawiono. Dodał, że technologia idzie do przodu i urządzenia są przygotowywane na zmiany takie, jak płatności mobilne czy płatności kartą płatniczą.

Radny Krzysztof Kleczka przypomniał pomysł, żeby w parkomatach sprzedawać bilety na mecze Piasta.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poinformował, że zadania związane z funkcjonowaniem urządzeń parkingowych realizuje Śląska Sieć Metropolitalna w ramach postępowania in-house (miasto traktuje spółkę jak swoją jednostkę). Prezydent zlecił spółce przeprowadzenie analiz i wykonanie wyceny kosztów dodania do urządzeń nowych funkcjonalności. Z decyzjami w tej sprawie planuje się jednak wstrzymać do czasu zakończenia konsultacji.

Radny Krzysztof Kleczka zapytał, jaki jest podział zadań między ZDM a ŚSM w zakresie finansowania systemu, czyli, w skrócie, kto za co płaci.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok wyjaśnił, że płaci miasto, a ZDM akceptuje środki, które wydatkuje ŚSM. Wrócił również do kwestii konsultacji dla mieszkańców, podkreślając, że miasto jest otwarte na ich uwagi. Jeśli miasto stwierdzi, że uwag jest wystarczająco dużo, uzna konsultacje za wiążące.

Radny Krzysztof Kleczka uznał, że powinien zostać określony jakiś wymagany próg, żeby ludzie wiedzieli, że warto się wypowiedzieć.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok wyjaśnił, że miasto poszło w swoich założeniach szerzej i prosi mieszkańców o wszelkie uwagi na temat systemu płatnego parkowania, bez ukierunkowania na jakieś zagadnienia.

Zastępca Dyrektora ZDM Dawid Ochód dodał, że ustawodawca przewiduje też bardziej rygorystyczne rozwiązania, takie jak tzw. „strefa śródmiejska”.

Radny Zdzisław Goliszewski zapytał, czy wysokość opłaty za parkowanie jest regulowana przez ustawodawcę.

Kierownik Referatu Płatnego Parkowania Beata Krentusz-Kinzel poinformowała, że tak, reguluje to ustawa o drogach publicznych, która określa wysokość kary za brak opłaty oraz maksymalne stawki opłat za parkowanie. Odpowiadając na kolejne pytanie radnego Z. Goliszewskiego sprecyzowała, że ustawa reguluje parkowanie wyłącznie w pasach dróg

publicznych, a nie na terenach prywatnych, na których miasto nie może narzucać niczego właścicielom.

Na tym zakończono dyskusję w tym punkcie obrad.

Ad 3) Funkcjonowanie Centrum Sterowania Ruchem.

Radni udali się do sali obsługi Centrum Sterowania Ruchem, gdzie zapoznali się z pracą pracowników obsługujących system oraz z funkcjonowaniem tego systemu. Zostali poinformowani, że system sterowania ruchem obejmuje wszystkie skrzyżowania w mieście, a wchodzące w jego skład sterowniki „komunikują się” między sobą na temat natężenia ruchu. System monitoringu jest połączony z monitoringiem Centrum Ratownictwa Gliwice oraz Straży Miejskiej. W drugim etapie rozwoju systemu wprowadzono system preselekcji wagowej obejmujący trzy wagi. Czujniki są zatopione w jezdni. Funkcjonalność ta została udostępniona Inspekcji Drogowej, a czujniki pojawiają się również na obwodnicy. Narzędziem wspierającym pracę ZDM jest analityka obrazu wideo online – system informuje o zdarzeniach drogowych.

Radni dowiedzieli się również, że przygotowana została aplikacja śledząca sytuację drogową w mieście. Zostanie ona przekazana do użytkowania 18 kwietnia br. Jedną z jej funkcjonalności będzie np. możliwość śledzenia ruchu autobusów na terenie miasta.

Po wysłuchaniu informacji na temat funkcjonowania Centrum Sterowania Ruchem, Przewodnicząca Magdalena Budny podziękowała za możliwość złożenia wizyty w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich oraz spotkanie z radnymi.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

(-) Marta Stradomska

Przewodnicząca Komisji

Gospodarki Komunalnej

(-) Magdalena Budny