



Gliwice, 11.12.2024 r.

UM.1108865.2024/AS



Znak sprawy: ŚR.6220.1.69.2022

Decyzja Nr ŚR-693/2024 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 ze zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2024 r. poz. 572 ze zmianami) i postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach z dnia 07.12.2022 r., znak: SKO.OSW/41.9/615/2022/18362/RN (którym Kolegium wyznaczyło Prezydenta Miasta Gliwice do załatwienia sprawy), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.10.2022 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach - reprezentującego Zarząd Województwa Śląskiego, w imieniu którego działa pełnomocnik, przekazanego przez Prezydenta Miasta Knurów przy piśmie z dnia 15.12.2022 r., znak: UA.6220.1.7.2022, UA.KW.00639.2022, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 921 ul. Dworcowej w Knurowie na odcinku ok. 3,05 km, od rejonu wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości, do granicy administracyjnej z gminą Gierałtowie - dokumentacja projektowa wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego”,

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam istotne warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
1. Wycinkę drzew, krzewów i roślinności nadwodnej kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrola powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
 2. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,

- d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
- e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
3. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
- prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ściananych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),
 - jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.
4. W przypadku stwierdzenia inwazyjnych gatunków roślin na terenie objętym zamierzeniem należy:
- usunąć rośliny metodą mechaniczną – koszenie ręczne (kosa tradycyjna, kosa spalinowa, maczeta, sekator), co najmniej 3 razy w ciągu roku: połowa maja, połowa lipca, połowa września. Następnie teren obsiać rodzimymi gatunkami zielnymi,
 - dokładnie zebrać skoszoną biomasę do foliowych worków, a następnie wywieźć i zutylizować,
 - po każdorazowym koszeniu wykopać części podziemne roślin, a następnie dokładnie zebrać korzenie i podobnie, jak w przypadku biomasy z części nadziemnych roślin, przetransportować i zutylizować,
 - ziemię zawierającą kłącza podziemne rdestowców, czy inne elementy rośliny, przekazać jako odpad i nie wykorzystywać w celu uporządkowania terenu. Klasyfikacji przydatności ziemi do powtórnego wykorzystania w kontekście występowania elementów roślin inwazyjnych powinien wykonać nadzór przyrodniczy,
 - narzędzia używane do koszenia roślin inwazyjnych oraz sprzęt wykorzystywany do prac ziemnych, prowadzonych w rejonach występowania ich skupisk, należy każdorazowo dokładnie czyścić po zakończeniu prac.
5. Dla ograniczenia pylenia podczas budowy należy stosować gotowe mieszanki mineralno-asfaltowe przygotowywane w wytwórniach.
6. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:
- zraszanie wodą placu budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,
 - utrzymywanie w czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac (które narażone będą na zanieczyszczenia powstające w wyniku ich prowadzenia) oraz czyszczenie, w tym także na mokro (w przypadku widocznego unosu pyłu) powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy,
 - czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren budowy przy zastosowaniu myjki do mycia kół,
 - zakrywanie magazynowanych materiałów pylistych plandekami lub zraszanie ich wodą.
7. Prace budowlane, dostawy materiałów i odbiór odpadów prowadzić w porze dziennej tj. w godz. 6:00 – 22:00.
8. Zaplecze budowy należy zlokalizować minimum 50 m od koryta cieku Knurówka oraz Stawu Leśnego nr 718.
9. W trakcie robót należy zapewnić zachowanie ciągłości przepływu wody w rzece.

10. Prace związane z umocnieniem koryta ciek Knurówka oraz dna i skarp Stawu Leśnego nr 718 należy przeprowadzić ze stanowisk brzegowych, w sposób eliminujący wjeżdżanie maszyn i pojazdów budowlanych do koryta ciek/czaszy stawu.
 11. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi przed odprowadzeniem do odbiorników podczyszczać w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych.
 12. Prace w korycie rzeki Knurówki prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód odpadami powstałymi w wyniku prac budowlanych i rozbiórkowych, a w przypadku zanieczyszczenia należy je niezwłocznie usunąć.
 13. Prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić wyłącznie ze stanowisk brzegowych.
 14. Prace w korycie ciek prowadzić przy niskim stanie wody.
 15. Roboty bezpośrednio ingerujące w koryto ciek ograniczyć do minimum pod względem zakresu oraz czasu ich trwania.
 16. Podczas wykonywanych prac zachować swobodny przepływ wód w rzece.
 17. Na etapie budowy, w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów).
 18. Odpady niebezpieczne powstające podczas realizacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych posiadających uszczelnioną nawierzchnię, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.
 19. Odpady inne niż niebezpieczne, powstające podczas realizacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.
 20. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni.
 21. Na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych.
 22. Naprawy sprzętu prowadzić poza terenem inwestycji, w punktach serwisowych.
 23. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe nie mogą przekraczać wartości dopuszczalnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz. 1311).
- III. W dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy:
1. Zaprojektować nawierzchnię drogową o zdolności redukcji emisji hałasu o co najmniej 3 dB.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Piotr Gałda, wystąpił do Prezydenta Miasta Knurów z wnioskiem z dnia 27.10.2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 921 ul. Dworcowej w Knurowie na odcinku ok. 3,05 km, od rejonu wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości, do granicy administracyjnej z gminą Gierałtowice - dokumentacja projektowa wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego”.

Przedsięwzięcie planowane jest na terenie miasta Knurów i w mniejszej części na terenie Gierałtowic. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zmianami) jest Prezydent Miasta Knurów.

Prezydent Miasta Gliwice do załatwienia przedmiotowej sprawy wyznaczony został przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Katowicach postanowieniem z dnia 07.12.2022 r., znak: SKO.OSW/41.9/615/2022/18362/RN. Wniosek i akta sprawy Prezydent Miasta Knurów przekazał przy piśmie z dnia 15.12.2022 r., znak: UA.6220.1.7.2022, UA.KW.00639.2022.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej na odcinku o długości ok. 3,05 km, zatem kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zmianami), o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o.o.s.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zmianami) - dalej ustawa O.O.S., przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach procedury organ właściwy do jej wydania, uwzględniając uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy O.O.S., bada potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zasięgając opinii właściwych organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy O.O.S.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy O.O.S. organ stwierdza w drodze postanowienia.

Organami właściwymi do wydania opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia są: regionalny dyrektor ochrony środowiska, państwowy powiatowy inspektor sanitarny, organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy O.O.S., w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po uzyskaniu wymaganych opinii, o których mowa w art. 64 O.O.S., właściwy organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy O.O.S., gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy O.O.S. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o art. 80 ust. 2 ustawy O.O.S. organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach m.in. dla drogi publicznej.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 74 ustawy O.O.S., złożył wraz z wnioskiem poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, mapę z zaznaczonym przebiegiem granicy terenu realizacji inwestycji i obszaru oddziaływania, wypisy z ewidencji gruntów dla działek objętych zakresem inwestycji i obszarem oddziaływania oraz przygotowaną zgodnie z wymaganiami art. 62a ust. 1 ustawy O.O.S. „Kartę informacyjną przedsięwzięcia”, 29 sierpnia 2022 r., którą opracował zespół autorski, którym kierował mgr inż. Piotr Gałda.

Prezydent Miasta Gliwice, na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy OÖŚ, w oparciu o złożony wniosek wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ramach procedury Prezydent Miasta Gliwice, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy OÖŚ, pismem z dnia 20.12.2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach (dalej RDOŚ), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rybniku (dalej PPIS) oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (dalej PGW WP) o opinie w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. O wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących zawiadomił strony postępowania - zawiadomienie z dnia 20.12.2022 r. (sprawa nr ŚR.6220.1.69.2022).

Organy opiniujące: RDOŚ - pismem WOOŚ.4220.746.2022.MP.1 z dnia 05.01.2023 r. (wraz z przypomnieniami z 23.03.2023 r. WOOŚ.4220.746.2022.MP.2 i z 20.06.2024 r. WOOŚ.4220.746.2022.MP.3) i PGW WP - pismem GL.ZZŚ.1.435.211.2022.TM z 05.01.2023 r., wzywały do uzupełnień w sprawie.

Pełnomocnik wnioskodawcy pismem z dnia 03.07.2023 r. wystąpił o zawieszenie postępowania.

Prezydent Miasta Gliwice na podstawie art. 86d ust. 1 pkt 1 ustawy OÖŚ postanowieniem nr ŚR-52/2023 z dnia 11.07.2023 r. zawiesił postępowanie.

Pełnomocnik wnioskodawcy pismem z dnia 21.06.2024 r. wystąpił o wznowienie postępowania.

Wnioskodawca w piśmie z dnia 21.06.2024 r. poinformował o zwiększeniu zakresu przedsięwzięcia i uzupełnił dokumentację w sprawie. W piśmie pełnomocnik wyjaśnił, że zwiększenie zakresu przedsięwzięcia wynikało z potrzeby wykonania odcinków kanalizacji deszczowej odprowadzających wody opadowe i roztopowe z powierzchni rozbudowywanej drogi wojewódzkiej do odbiorników. Zwiększony zakres przedsięwzięcia obejmuje dwa odcinki kanalizacji deszczowej o łącznej długości około 550 m.

Wnioskodawca do pisma z dnia 21.06.2024 r. złożył kopie mapy ewidencyjnej, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów oraz zaktualizowaną „Kartę informacyjną przedsięwzięcia” 15 kwietnia 2024 r., którą opracował zespół autorski, którym kierował mgr inż. Piotr Gałda (dalej KIP). W przedłożonej KIP zawarte zostały uzupełnienia wynikające z wezwań z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (znak: GL.ZZŚ.1.345.211.2022.TM z dnia 05.01.2023 r.) i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach (znak: WOOŚ.4220.746.2022.MP.1 z dnia 05.01.2023 r.). Ze złożonych dokumentów wynika, że inwestycja planowana jest na terenie Knurowa i w mniejszej części na terenie Gierałtowic.

Prezydent Miasta Gliwice postanowieniem nr ŚR-58/2024 z dnia 02.07.2024 r. wznowił postępowanie.

Prezydent Miasta Gliwice, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy OÖŚ, pismem z dnia 02.07.2024 r. w oparciu o zaktualizowaną KIP wystąpił do RDOŚ, PPIS i PGW WP o opinie w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Organy opiniujące wzywały do uzupełnień w sprawie:

- RDOŚ - pismem z dnia 19.07.2024r., znak: WOOŚ.4220.746.2022.MP.4,
- PGW WP - pismem z dnia 25.07.2024 r., znak: GL.ZZŚ.1.4901.147.2023.TM

Wnioskodawca uzupełnił dokumentację zgodnie z żądaniami organów. Wnioskodawca przy piśmie z dnia 30.07.2024 r. złożył „Aneks do karty informacyjnej przedsięwzięcia”, 30 lipca 2024 r. i następnie pismem z dnia 14.08.2024 r. uzupełnił KIP w zakresie wezwania PGW WP.

Prezydent Miasta Gliwice uzupełnienia przekazał do organów opiniujących przy piśmie z dnia 20.08.2024 r.

Na podstawie zaktualizowanej i uzupełnionej dokumentacji organy opiniujące:

- RDOŚ w opinii z dnia 04.09.2024 r. znak: WOOŚ.4220.746.2022.MP.5,
- PGW WP w opinii z dnia 16.09.2024 r. znak: GL.ZZŚ.1.435.211.2022.TM,
- PPIS w opinii z dnia 30.12.2022 r. znak: NS-ZNS-523-94-(1)/22, podtrzymanej pismem z dnia 02.09.2024 r. - znak: NS-ZNS-523-94-(2)/22,

pozytywnie zaopiniowały planowane przedsięwzięcie i jednomyślnie wyraziły opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie, zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy OOS organy opiniujące: RDOŚ i PGW WP sprecyzowały warunki realizacji przedsięwzięcia konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy OOS warunki realizacji przedsięwzięcia wynikające z ustaleń ww. organów zostały określone w niniejszej decyzji.

W związku z tym, że inwestycja planowana jest na terenie miasta Knurów i w niewielkim zakresie na terenie Gierałtowic, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy OOS, Prezydent Miasta Gliwice, pismem z dnia 02.07.2024 r. wystąpił do Wójta Gminy Gierałtowice o wydanie opinii. Wójt Gminy Gierałtowice postanowieniem z dnia 18.07.2024 r. znak: OŚ.6220.9.2024 pozytywnie zaopiniował przedsięwzięcie.

Biorąc pod uwagę opinie uzyskane w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy OOS, w oparciu o analizę informacji o planowanym przedsięwzięciu zamieszczonych w „Karcie informacyjnej przedsięwzięcia” oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, Prezydent Miasta Gliwice nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Analizując przedstawione we wniosku dane o planowanym przedsięwzięciu pod względem uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy OOS organ wzięt pod uwagę co następuje:

Projektowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 921 w Knurowie na odcinku o długości ok. 3,05 km od rejonu wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy administracyjnej z Gminą Gierałtowice, z wyłączeniem obszaru węzła autostradowego na połączeniu autostrady A1 z DW 921, w zakresie:

- a) przebudowy jezdni DW 921, skrzyżowań, zjazdów, ciągów pieszych,
- b) budowy ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych,
- c) rozbiórki i budowy zatok autobusowych i zatok postojowych,
- d) budowy i przebudowy urządzeń odwodnienia drogi, oświetlenia wraz z budową dedykowanego doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów,
- e) przebudowy kolidującej infrastruktury,
- f) wycinki kolidującej zieleni.

Rozbudowa ma na celu poprawę parametrów użytkowych drogi, poprawę stanu nawierzchni oraz poprawę bezpieczeństwa i warunków korzystania zarówno przez pojazdy, jak również przez pieszych, rowerzystów i komunikację publiczną. Prędkość projektowa rozbudowywanej drogi wynosi 50 km/h.

Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka nr 921 w większości przebiega przez tereny zabudowane miasta Knurów. W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występuje roślinność przydrożna w postaci drzew, krzewów oraz traw. Zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją stwierdzono, że inwestycja częściowo koliduje z istniejącą zielenią, w związku z czym wymagana jest jej wycinka. W pkt II.1. niniejszej decyzji zgodnie z opinią RDOŚ wskazano termin oraz warunki jej przeprowadzenia. Określone w tym punkcie zasady zabezpieczenia drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki mają na celu zminimalizowanie wpływu robót budowlanych, a zwłaszcza zagrożenia uszkodzeniami mechanicznymi, wynikającymi z pracy maszyn, na kondycję zdrowotną tych drzew i krzewów, a tym samym ograniczenie strat zieleni.

Prace ziemne na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić mogą do powstawania okresowych (podlegających likwidacji w wyniku dalszych prac budowlanych) zagłębień terenowych wypełnionych wodą, które mogą być spontanicznie zajmowane przez gatunki zwierząt wykorzystujące tego rodzaju siedliska do rozrodu - głównie płazy. Mając na względzie technologię i zakres robót, a także możliwe do wystąpienia warunki atmosferyczne (np. okresy długotrwałych opadów), nie zawsze jest możliwe uniknięcie powstawania zagłębień wypełnionych tymczasowo wodą. Zgodnie z opinią RDOŚ wprowadzono zatem obowiązek kontroli terenu budowy oraz odłowienia i przeniesienia poza strefę zagrożenia osobników dorosłych i form rozwojowych płazów, stwierdzonych w tego rodzaju zagłębieniach (pkt II.3).

Z KIP wynika, że na terenie inwestycji zaobserwowano występowanie rdestowców, będących rodzajem roślin inwazyjnych. W związku z powyższym w pkt II.4 niniejszej

decyzji wskazano warunki konieczne do zastosowania w celu ograniczenia ryzyka przeniesienia (fragmentów roślin, nasion, itp.) i rozprzestrzenienia się roślin inwazyjnych w środowisku.

Podkreśla się, że wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy kontynuacja prac budowlanych wymagać będzie zniszczenia, zrywania, uszkodzenia roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt (miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania) objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno się wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownego zezwolenia – tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2, pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., 1336 ze zm.).

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń gazowych oraz pyłowych, której źródłem będą pojazdy oraz maszyny budowlane. Emisja ta będzie niezorganizowana, o zasięgu lokalnym oraz ograniczona do prowadzenia prac więc przy wypełnieniu warunków realizacji określonych w pkt. II.5 i II.6 niniejszej decyzji stwierdza się, że etap realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na jakość powietrza w rejonie inwestycji.

Podstawowe zanieczyszczenia powstające w trakcie eksploatacji drogi to: tlenki azotu (NOx), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO₂), powstający podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SOx), tlenek węgla, węglowodory. Rozbudowywany odcinek drogi nie zmieni istniejącego układu powiązań i dystrybucji ruchu w ramach już ukształtowanej sieci drogowej. Nie spowoduje również dowiązania do innej sieci niż obecnie funkcjonująca, a co za tym idzie nie przyczyni się do zmian natężenia ruchu samochodowego. Mając na uwadze powyższe stwierdza się, że eksploatacja planowanej inwestycji nie przyczyni się do pogorszenia stanu jakości powietrza.

Źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji inwestycji będzie ruch pojazdów w natężeniu do ok. 961 poj./h w porze dnia i do ok. 167 poj./h w porze nocy. Z przeprowadzonej analizy akustycznej wynika, że w stanie obecnym występują przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji – do 2,8 dB w porze dnia i nocy. Z przedłożonej analizy wynika, że przy obecnym zagospodarowaniu terenu w obrębie drogi wojewódzkiej, tj. zwartej zabudowy w centrum miasta, występujących licznych zjazdów indywidualnych, publicznych i skrzyżowań, miejscowej lokalizacji budynków mieszkalnych na granicy pasa drogowego oraz przy planowanych do wykonania w ramach przedmiotowej inwestycji ścieżek rowerowych i chodników, nie ma technicznej możliwości wykonania ekranów akustycznych, które zachowałyby ciągłość i spełniałyby w pełni swoją funkcję oraz nie wpływałyby negatywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego. W związku z powyższym jako rozwiązanie ochronne, pozwalające na redukcję hałasu drogowego, przyjęto wykonanie nawierzchni drogowej o zwiększonych właściwościach pochłaniania dźwięku. Nawierzchnia ta musi cechować się redukcją emisji hałasu o co najmniej 3 dB (warunek III.1 decyzji). Przy tak przyjętych założeniach przeprowadzona w dokumentacji analiza akustyczna nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów związanych przede wszystkim z eksploatacją i czyszczeniem urządzeń odwadniających (osadników, wpustów). Odpady te będą przekazywane do uprawnionych odbiorców odpadów posiadających odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Eksploatacja inwestycji związana będzie z wprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do środowiska. Odprowadzenie wód opadowych z terenu przedsięwzięcia realizowane będzie poprzez projektowane elementy odwodnienia, tj. wpusty uliczne i kanalizację deszczową. Wody przejęte z terenu przedsięwzięcia odprowadzone zostaną do odbiorników, tj. ciekłu Knurówka i Stawu Leśnego nr 718, po wcześniejszym podczyszczeniu w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych (pkt II.11 decyzji), w stopniu zapewniającym spełnienie wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji

szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy prowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

W ramach planowanych robót budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia wykonany zostanie wylot kanalizacji deszczowej do przedmiotowego Stawu Leśnego i ciekę wraz z umocnieniem dna i skarp w obrębie wylotu. Wylot do stawu i ciekę wykonany zostanie z betonowych elementów prefabrykowanych, posadowionych na ławie betonowej i zabezpieczonych klapą zwrotną. Dno stawu w obrębie projektowanego wylotu umocnione zostanie za pomocą narzutu kamiennego, a skarpy zostaną wzmocnione materacami gabionowymi układanymi na geowłókninie. Dno i skarpy koryta ciekę Knurówka zostaną umocnione kamieniem naturalnym o grubości minimum 10 cm. Dla zabezpieczenia dna i skarp przed rozmyciem, na końcu umocnienia zaprojektowana zostanie palisada z palików drewnianych. W związku z koniecznością prowadzenia robót budowlanych w obrębie ww. ciekę i stawu w pkt II.9. i II.10. niniejszej decyzji wskazano warunki konieczne do zastosowania w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, dot. zapewnienia ciągłości przepływu wody w rzece i niewprowadzania maszyn budowlanych do koryta ciekę i czaszy zbiornika. Na wykonanie wylotów i odprowadzenie wód opadowych uzyskane zostanie pozwolenie wodnoprawne.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

W fazie realizacji planowanej inwestycji, ze względu na zatrudnienie pracowników budowlanych powstawać będą ścieki sanitarne. Ścieki te gromadzone będą w przenośnych toaletach serwisowanych przez firmę zewnętrzną. W czasie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady, głównie o charakterze budowlanym oraz komunalnym. Odpady wytworzone na etapie realizacji będą magazynowane selektywnie i przekazywane uprawnionym podmiotom. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Teren placu budowy będzie uszczelniony, a magazynowanie materiałów będzie odbywało się w sposób uporządkowany. Dodatkowo celem zabezpieczenia ciekę Knurówka oraz Stawu Leśnego nr 718 przed zanieczyszczeniem pochodzącym z zaplecza budowy (niekontrolowanymi wyciekami, nanoszeniem materiału wykorzystywanego do realizacji przedsięwzięcia) nakazano zaplecze budowy zlokalizować minimum 50 m od ww. obiektów (pkt II.8 decyzji). Zakłada się, że stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. W ramach prowadzonych robót ziemnych może zaistnieć konieczność odwodnienia wykopów. W takim przypadku odpompowana woda zostanie odprowadzona do urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym drogi publicznej lub, po wcześniejszym uzgodnieniu, odebrana beczkowozami.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, informacje zawarte w karcie informacyjnej oraz zaplanowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ograniczające oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko można stwierdzić, że zakres planowanych działań nie wpłynie znacząco na stan jakości środowiska.

Zgodnie z opinią PGW WP przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Jasienica o kodzie RW60000644785 i Bierawka od źródeł do Knurówki wraz z Knurówką o kodzie RW600006115835, posiadających status silnie zmienionych części wód. Stan obu JCWP, zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023 poz. 335), oceniony został jako zły (słaby potencjał ekologiczny). Z uwagi na zidentyfikowane presje JCWP zostały uznane za zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zasięgu jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodach GW6000129 i GW6000143, znajdujących się w regionie wodnym Górnej Odry, posiadających dobry stan chemiczny oraz słaby stan ilościowy w związku z czym stan ogólny obu jednolitych został oceniony jako słaby. Jednolite części wód podziemnych, z uwagi na występujące presje związane z poborem wód podziemnych i presje obszarowe rozproszone uznane zostały za zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren przedsięwzięcia znajduje się poza zasięgiem zbiorników wód podziemnych.

W celu ograniczenia niekorzystnego oddziaływania zaplanowanych prac na środowisko wodno-gruntowe, na budowie wykorzystywany będzie wyłącznie sprawny technicznie sprzęt. Miejsce postoju maszyn, środków transportu i parkingów dla pracowników zostanie uszczelnione i zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Zakłada się, że wykonawca robót powinien posiadać środki i preparaty służące neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek awarii maszyn i niekontrolowanych wycieków. Inwestor zapewnia, że prace w rejonie/korycie rzeki Knurówki będą wykonywane w okresie bezdeszczowym, przy niskim poziomie zwierciadła wody. W celu zminimalizowania wpływu nawalnego opadu, w trakcie prac w korycie, planuje się wykonać tymczasowe grodzie ziemne i przeprowadzać wodę korytkiem lub rurą poniżej miejsca prac. W przypadku lokalizowania miejsc składowania odpadów planuje się ściśle przestrzegać braku możliwości powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych z tych obszarów do cieku Knurówka.

W ocenie PGW WP, w celu wyeliminowania ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego w trakcie prowadzonych prac i tym samym pogorszenia aktualnego stanu jednolitych części wód, w zlewni których realizowane będzie przedsięwzięcie, konieczne jest zobligowanie wykonawcy prac do przestrzegania wskazanych w opinii warunków realizacji przedsięwzięcia. Przy spełnieniu ww. warunków, realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 335).

Wobec powyższego zgodnie z uzgodnieniem PGW WP w niniejszej decyzji określono ustalone przez PGW WP warunki realizacji ograniczające oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne – w pkt II 12-23.

Na podstawie baz danych będących w posiadaniu RDOŚ w Katowicach ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 – Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie PLH240003, znajduje się w odległości ok. 20,5 km od planowanego zamierzenia. Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2008/25/WE z dnia 13 listopada 2007 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie (PLH240003) (Dz. U. z 2022 r., poz. 910). Dla obszaru tego został ustanowiony plan zadań ochronnych [Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 24 kwietnia 2014 r., zmienione Zarządzeniem z dnia 18 maja 2015 r. i 20 lipca 2023 r.]. Przedmiotowa inwestycja ze względu na rodzaj i skalę, a w szczególności lokalizację, nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych. W związku z powyższym można wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na siedliska i gatunki objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Inwestycja nie będzie przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu oraz nie wymaga adaptacji do zmieniających się warunków klimatycznych.

W myśl art. 3 pkt 23 ustawy Prawo ochrony środowiska nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest niewielkie.

Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy Państwa (ok. 42 km w linii prostej od planowanego zamierzenia), nie będą występowały oddziaływania transgraniczne.

Uwzględniając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie poza terenami wymagającymi specjalnej ochrony oraz przewidywane oddziaływania, stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko, w tym również na ludzi, nie stworzy zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

W związku z art. 28 kpa i art. 74 ust 1 pkt 3 i 3a ustawy OOS, za strony postępowania organ uznał wnioskodawcę oraz właścicieli nieruchomości, na których planowana jest inwestycja i znajdujących się w obszarze oddziaływania. Przez obszar oddziaływania w niniejszym postępowaniu, zgodnie z art. 74 ust. 3a. pkt 1 ustawy OOS, rozumie się: przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. Prezydent Miasta Gliwice, stosując zasadę wyrażoną w art. 10 § 1, art. 61 § 4 i art. 106 § 2 Kpa zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, o wystąpieniach do organów opiniujących i umożliwił stronom czynny udział w postępowaniu na każdym jego etapie. Ponieważ ustalona liczba stron przekracza 10, w związku z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy OOS organ w celu zawiadamiania stron postępowania zastosował art. 49 Kpa co oznacza, że wszystkie strony biorące udział w postępowaniu były zawiadomione poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania, o czynnościach podejmowanych przez organ i o możliwości złożenia uwag, wniosków i zastrzeżeń do zebranego materiału dowodowego. Obwieszczenia zamieszczane były w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Gliwicach, Urzędu Miasta Knurów, Urzędu Gminy w Gierałtowicach i na tablicach ogłoszeń urzędów. Doręczenia pism wnioskodawcy organ realizował zgodnie z art. 39 Kpa - przez pocztę za pokwitowaniem. Potwierdzenia doręczeń znajdują się w aktach sprawy. Strony nie zgłosiły uwag, wniosków ani żądań w sprawie.

Zgodnie z wymaganiami art. 21 ustawy OOS dane o wniosku i decyzji organ umieszcza w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach o środowisku i jego ochronie, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Gliwicach. Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy OOS organ na okres 14 dni udostępnia treść decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Gliwicach (BIP Gliwice) oraz podaje do publicznej wiadomości informację o wydaniu decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią i dokumentacją sprawy oraz o terminie udostępnienia treści decyzji w BIP Gliwice.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i uzyskaniu opinii właściwych organów oraz w wyniku analizy w oparciu o art. 63 ust. 1 ustawy OOS planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych, wskazującej na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 i ust. 1a ustawy OOS, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gliwice, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kpa).

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Zgodnie z art. 127a § 2 Kpa z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3 ustawy OOS), z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy OOS.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Prezydenta Miasta

Zastępca Naczelnika
Wydziału Środowiska


Ewa Duda-Jordan

Otrzymują:

1. Pan Piotr Gałda – pełnomocnik wnioskodawcy
adres do korespondencji:
Projektanci sp. z o.o. ul. Krzywda 12a, 30-710 Kraków
2. pozostałe strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach ePUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach ePUAP
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach ePUAP

Kopia: Wydział Środowiska wm. – aa.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1.1 Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 921 ul. Dworcowej w Knurowie na odcinku ok. 3,05 km, od rejonu wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości, do granicy administracyjnej z gminą Gierałtowiec - dokumentacja projektowa wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego”

1.2 Charakterystyka przedsięwzięcia:

Projektowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 921 w Knurowie na odcinku o długości ok. 3,05 km od rejonu wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy administracyjnej z Gminą Gierałtowiec, z wyłączeniem obszaru węzła autostradowego na połączeniu autostrady A1 z DW 921.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 921 w większości przebiega przez tereny zabudowane miasta Knurów. Na odcinku od wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do skrzyżowania z węzłem autostradowym (skrzyżowanie typu rondo) występuje gęsta zabudowa mieszkaniowo-usługowa oraz rozbudowana infrastruktura techniczna i drogowa. Na odcinku od węzła z A1 (skrzyżowanie typu rondo), do granicy administracyjnej z Gminą Gierałtowiec, w rejonie ul. Granicznej, droga wojewódzka przebiega przez obszary luźnej zabudowy.

Na terenie inwestycji występuje sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna, ciepłownicza i telekomunikacyjna. W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występuje roślinność przydrożna w postaci drzew, krzewów oraz traw. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych przy krawędzi jezdni oraz odcinkowo rowami przydrożnymi.

Rozbudowa ma na celu poprawę parametrów użytkowych drogi, poprawę stanu nawierzchni oraz poprawę bezpieczeństwa i warunków korzystania zarówno przez pojazdy, jak również przez pieszych, rowerzystów i komunikację publiczną.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- przebudowę jezdni DW 921, skrzyżowań, zjazdów, ciągów pieszych,
- budowę ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych,
- rozbiórkę i budowę zatok autobusowych i zatok postojowych,
- budowę i przebudowę urządzeń odwodnienia drogi, oświetlenia wraz z budową dedykowanego doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów,
- przebudowę kolidującej infrastruktury,
- wycinkę kolidującej zieleni.

Jezdnię drogi wojewódzkiej nr 921 – ul. Dworcowej zaprojektowano jako jednojezdniową, dwupasową, dwukierunkową o szerokości pasa ruchu 3,5 m. Prędkość projektowa rozbudowywanej drogi wynosi 50 km/h.

Nawierzchnię drogi ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym. Ruch rowerowy został poprowadzony ścieżką rowerową, ścieżką pieszo-rowerową, a pomiędzy odcinkami wyłączonymi z opracowania (rejon węzła na skrzyżowaniu A1 z DW 921) w ruchu ogólnym. Projekt przewiduje wykonanie chodników po obu stronach DW 921. W miejscach wskazanych w projekcie, po stronie prowadzenia ruchu rowerowego, zamiast chodnika zaprojektowano miejscami ścieżkę pieszo-rowerową. W ciągu odcinka DW 921 objętego rozbudową zlokalizowane są liczne skrzyżowania z drogami publicznymi przeznaczone do przebudowy. W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się także przebudowę urządzeń kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie w ramach niniejszej inwestycji realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni oraz pozostałych elementów zagospodarowania pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe przejęte zostaną poprzez projektowane wpusty uliczne i odprowadzone do projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej.

Odbiornikami wód opadowych i roztopowych będą:

- otwarty przekrój cieku Knurówka, zlokalizowany po zachodniej stronie linii kolejowej (początek opracowania, rejon działek m.in. nr 2907/1, 2906, 1766);
- Staw Leśny nr 718, zlokalizowany po stronie południowej w odległości ok. 300 m od granic pasa drogowego DW 921.

Do ww. odbiorników odprowadzane zostaną wody opadowe i roztopowe w ilości jaka powstaje na terenie przed zmianą zagospodarowania. Pozostała ilość wód określona z wykorzystaniem współczynników zależnych od zagospodarowania zostanie zretencjonowana.

Wody opadowe - roztopowe przejęte przez projektowane urządzenia odwadniające przed odprowadzeniem do odbiorników będą podczyszczane z zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych.

W ramach przedsięwzięcia wykonany zostanie wylot do zbiornika Staw Leśny i do cieku Knurówka wraz z umocnieniem dna i skarp w obrębie wylotu. Wylot do stawu i cieku wykonany zostanie z betonowych elementów prefabrykowanych, posadowionych na ławie betonowej i zabezpieczony klapą zwrotną. Dno stawu w obrębie projektowanego wylotu umocnione zostanie za pomocą narzutu kamiennego, a skarpy zostaną wzmocnione materacami gabionowymi układanymi na geowłókninie. Dno i skarpy koryta cieku Knurówka zostaną umocnione kamieniem naturalnym o grubości minimum 10 cm. Dla zabezpieczenia dna i skarp przed rozmyciem, na końcu umocnienia zaprojektowana zostanie palisada z palików drewnianych. Na wykonanie wylotów i odprowadzenie wód opadowych uzyskane zostanie pozwolenie wodnoprawne.

Odpady wytworzone na etapie realizacji – głównie z utrzymania porządku, czyszczenia studzienek kanalizacyjnych i drobnych napraw, w tym oświetlenia itp. zagospodarowywane będą zgodnie z przepisami prawa przez specjalistyczne podmioty. Odpady wytworzone na etapie realizacji będą magazynowane selektywnie i przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania zgodnie z ustawą o odpadach.

Prace budowlane zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Transport mas ziemnych oraz materiałów do budowy, odbywać się będzie przy pomocy samochodów ciężarowych samowładowczych i skrzyniowych. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zł. Pomyślnie Iniesta

Zastępca Naczelnika
Wydziału Środowiska


Ewa Duda-Jordan

