



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

Gliwice, 18.03.2025 r.

UM.309177.2025/AS



Znak sprawy: SR.6220.1.47.2024

Decyzja Nr ŚR-187/2025 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 ze zmianami), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.08.2024 r. (uzupełnionego przy piśmie z dnia 12.09.2024 r.) spółki: PKM Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice, w imieniu której działa pełnomocnik, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa parkingu dla autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą elektryczną umożliwiającą ich ładowanie na terenie PKM Sp. z o.o. w Gliwicach” – dz. 690, 691, 692, 689 obręb Kolej.

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko,

II. określám istotne warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów).
2. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych posiadających uszczelnioną nawierzchnię, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.
3. Ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni.
4. Na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych.
5. Ewentualne naprawy sprzętu prowadzić poza terenem inwestycji, w punktach serwisowych.

UZASADNIENIE

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice, w imieniu której działa pełnomocnik, wystąpiła z wnioskiem z dnia 14.08.2024 r. (uzupełnionym przy piśmie z dnia 12.09.2024 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa parkingu dla autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą elektryczną umożliwiającą ich ładowanie na terenie PKM Sp. z o.o. w Gliwicach” – dz. 690, 691, 692, 689 obręb Kolej.

Planowane zamierzenie polegające na przebudowie parkingu realizowane będzie na powierzchni ok. 0,6 ha, zatem nie osiąga progu 1 ha i samodzielnie nie kwalifikuje się

do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ale w wyniku zsumowania planowanego przedsięwzięcia z istniejącymi na terenie przedsiębiorstwa parkingami, dla których inwestor nie uzyskał decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekroczony zostanie próg 1 ha. W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko § 3 ust. 2 pkt 3 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 58 lit. b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zmianami).

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zmianami) - dalej ustawa OOS, przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach procedury organ właściwy do wydania ww. decyzji, uwzględniając uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, bada potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zasięgając opinii właściwych organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy OOS.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy OOS obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, organ stwierdza w drodze postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy OOS, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po uzyskaniu wymaganych opinii, o których mowa w art. 64, właściwy organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy OOS, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOS Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o art. 80 ust. 2 ustawy OOS organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten jest uchwalony.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS Prezydent Miasta Gliwice jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie i na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy OOS, w oparciu o złożony wniosek wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – zawiadomienie z dnia 04.10.2024 r. - pismo ŚR.6220.1.47.2024.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 74 ustawy OOS, złożył wraz z wnioskiem poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, mapę z zaznaczonym przebiegiem granicy terenu realizacji inwestycji i obszaru oddziaływania, wypisy z ewidencji gruntów dla działek objętych zakresem inwestycji i obszarem oddziaływania oraz przygotowaną zgodnie z wymaganiami art. 62a ust. 1 ustawy OOS „Kartę informacyjną przedsięwzięcia”, 07.08.2024 r. – dalej KIP, opracowaną w spółce: Ekoregeneracja sp. z o.o. przez zespół autorów: Małgorzata Sierant-Leśnik, Łukasz Radosz. Wnioskodawca przy piśmie z dnia 04.11.2024 r. skorygował zapisy w KIP dotyczące sposobu oczyszczania wód opadowych i roztopowych z terenu przedsięwzięcia.

W ramach procedury Prezydent Miasta Gliwice, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy OOS, pismem z dnia 12.11.2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinie w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismami z dnia 22.11.2024 r. znak: WOOS.4220.544.2024.MK2.1 i z dnia 23.12.2024 r. znak: WOOS.4220.544.2024.MK2.2 wezwał do wskazania podstaw kwalifikacji przedsięwzięcia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Pełnomocnik wnioskodawcy przedstawione w KIP informacje o przedsięwzięciu w powyższym zakresie uzupełnił pismami z dnia 06.12.2024 r., 16.12.2024 r. i 21.01.2025 r.

Organy opiniujące: PPIS w opinii z dnia 27.11.2024 r. - znak: NS-ZNS.9022.3.74.2024.1 oraz PGW WP w opinii z dnia 27.11.2024 r. - znak: CG.ZZŚ.4901.183.2024.TM, RDOŚ w opinii z dnia 05.02.2025 r. - znak: WOOS.4220.544.2024.MK2.3, pozytywnie zaopiniowały planowane przedsięwzięcie i jednomyślnie wyraziły opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie, zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy OOS, PGW WP sprecyzował warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w pkt II niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę opinie, uzyskane w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy OOS, w oparciu o analizę informacji o planowanym przedsięwzięciu zamieszczonych w „Karcie informacyjnej przedsięwzięcia” oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, Prezydent Miasta Gliwice nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Analizując przedstawione we wniosku dane o planowanym przedsięwzięciu pod względem uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy OOS organ wzięt pod uwagę co następuje:

Teren inwestycji, obejmujący fragmenty działek nr 689, 690, 691, 692 obręb Kolej, znajduje się na obszarze, dla którego od dnia 17 października 2010 r. obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice dla terenu położonego po wschodniej stronie ulicy Tarnogórskiej, obejmującego część dzielnicy Szobiszowice i Zatorze (uchwała nr XXXVII/1089/2010 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 15 lipca 2010 r., Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 188 z dnia 16 września 2010 r., poz. 2908). Zgodnie z ustaleniami ww. planu teren, na którym planowana jest inwestycja, oznaczony jest symbolem: 8 UP - co oznacza: Tereny usługowo-produkcyjne - istniejące. Lokalizacja planowanej inwestycji jest zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Otoczenie terenu, na którym realizowana będzie inwestycja stanowią tereny przeznaczone pod działalność usługowo - produkcyjną oraz drogi i torowiska tramwajowe.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w Gliwicach, na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach na działkach ewidencyjnych nr 690, 691, 692, 689, obręb Kolej.

Przebudowa parkingu dotyczyć będzie działki 690 oraz fragmentu działek 692 i 689. Na działce 691, w istniejącym obiekcie kubaturowym dołożony zostanie transformator suchy.

Planowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę istniejącego parkingu i zaprojektowanie co najmniej 26 miejsc przeznaczonych do parkowania i ładowania autobusów elektrycznych,
- wykonanie fundamentów pod ładowarki wolnego ładowania,
- wyposażenie stacji transformatorowej w drugi transformator żywiczny suchy, o mocy 1000 kVA.

Na terenie przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie aktualnie znajduje się parking dla autobusów zasilanych paliwem tradycyjnym (olej napędowy).

Zastąpienie autobusów spalinowych autobusami elektrycznymi spowoduje ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza z terenu przedsiębiorstwa.

Projektowany transformator charakteryzował się będzie mocą akustyczną do 80 dB i zlokalizowany będzie wewnątrz budynku, eksploatacja stacji ładowania autobusów nie będzie źródłem emisji hałasu, a ruch autobusów elektrycznych wiąże się z niższą emisją hałasu niż autobusów spalinowych. Wobec powyższego oddziaływanie przedsiębiorstwa na klimat akustyczny terenów sąsiadujących po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia nie zmieni się znacząco.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z dodatkowym poborem wód. Woda dostarczana będzie tak jak do tej pory z miejskiej sieci wodociągowej, na podstawie zawartej umowy. Aktualnie woda na terenie zakładu wykorzystywana jest do celów socjalno-bytowych oraz do celów technologicznych: myjnia samochodowa, stanowisko ręcznego mycia autobusów, w pomieszczeniu smarowni oraz diagnostyki.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na dotychczasowy sposób oraz ilość odprowadzanych ścieków bytowych i ścieków przemysłowych z terenu zakładu. Ścieki te odprowadzane są w oparciu o uzyskane pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie do kanalizacji innego podmiotu tj. Zabrzeńskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, w mieszaninie ze ściekami bytowymi.

Teren parkingów będzie szczelny. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą jak do tej pory poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni do istniejących wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej z wylotem do rzeki Bytomki. Na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zainstalowane zostały urządzenia podczyszczające wody opadowe takie jak: osadniki, łapacze oleju i separator.

Wobec powyższego nie zmieni się oddziaływanie przedsiębiorstwa na środowisko gruntowo - wodne w tym zakresie.

Wytwarzane odpady magazynowane będą selektywnie w wyznaczonych miejscach. Odpady te przekazywane będą następnie do odzysku lub unieszkodliwiania specjalistycznym firmom zewnętrznym – zgodnie z przepisami prawa.

Na podstawie baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 są Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie PLH240003 zlokalizowane ok. 10 km od granicy terenu inwestycji. Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2008/25/WE z dnia 13 listopada 2007 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie (PLH240003) (Dz. U. z 2022 r., poz. 910). Dla ww. obszaru plan zadań ochronnych ustanowiono w Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie PLH240003 z późniejszymi zmianami. Przedmiotowa inwestycja ze względu na charakter, a w szczególności lokalizację nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych. W związku z powyższym można wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na siedliska i gatunki objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z wycinką drzew i krzewów.

Inwestycja realizowana będzie w środkowej części województwa śląskiego, zatem nie występują tu obszary wybrzeży i środowisko morskie, ani tereny górskie. Ponadto na terenie, na którym realizowana będzie inwestycja i w jej sąsiedztwie nie występują: obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary przylegające do jezior, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oddziaływanie w fazie realizacji będzie miało charakter przejściowy o zasięgu lokalnym. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji zbierane będą selektywnie, w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko przed przenikaniem substancji do środowiska gruntowo-wodnego i przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwiania specjalistycznym firmom

posiadającym stosowne zezwolenia. W trakcie prowadzenia prac budowlanych mogą występować okresowe uciążliwości tj.: pylenie podczas prowadzenia prac ziemnych, emisja substancji pyłowo-gazowych ze spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i sprzętu budowlanego, emisja hałasu, czy oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne. W karcie informacyjnej przedstawiono działania mające na celu minimalizację oddziaływania fazy budowy na poszczególne komponenty środowiska. Dodatkowo zgodnie z art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – dalej Poś, w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Wobec powyższego etap realizacji nie powinien powodować znaczącego oddziaływania na środowisko, dodatkowo będzie ono miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym, a uciążliwości z tym związane nie będą stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Bytomka o kodzie RW60000611649, posiadającej status silnie zmienionej części wód. Stan JCWP, zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023 poz. 335), oceniony został jako zły (potencjał ekologiczny zły, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP, ze względu na zidentyfikowane w zlewni presje, została uznana za zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW6000129 znajdującej się w regionie wodnym Górnej Odry, posiadającą dobry stan chemiczny oraz słaby stan ilościowy w związku, z czym stan ogólny jednolitej został oceniony jako słaby. Jednolita część wód podziemnych uznana została za zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na zidentyfikowaną presję obszarową rozproszoną, związaną z rolnictwem i gospodarką komunalną oraz presję związaną z poborem wód podziemnych na potrzeby odwodnienia wyrobisk górniczych (rejon GZW) oraz z ujęć komunalnych. Teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem zbiorników wód podziemnych.

Zaplanowane na etapie realizacji przedsięwzięcia prace będą odbywały się za pośrednictwem firmy zewnętrznej na podstawie zawartej umowy. Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane mogą być takie maszyny jak: samochody ciężarowe, koparko - ładowarka, dźwig, zagęszczarka, betoniarka. Wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonywane będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, posiadającego stosowne przeglądy i atesty, zaś w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) będą podjęte niezwłocznie działania mające na celu zabezpieczenie przenikaniu zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów). Sorbenty te zostaną następnie oddane jako odpad uprawnionej firmie. Potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych na terenie bazy ekipy prowadzącej budowę lub za pośrednictwem istniejącej już infrastruktury podłączonej do kanalizacji miejskiej. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych na oczyszczalni ścieków. Podczas prowadzenia prac budowlanych nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W celu wyeliminowania ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodnogruntowego w trakcie prowadzonych prac i tym samym pogorszenia aktualnego stanu jednolitych części wód, w zlewni których realizowane będzie przedsięwzięcie, PGW WP w opinii określił warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w pkt II niniejszej decyzji. Jednocześnie w opinii wskazał, że konieczne jest zobligowanie wykonawcy prac do przestrzegania wskazanych warunków realizacji przedsięwzięcia. Przy spełnieniu ww. warunków, realizacja inwestycji nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 335).

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie zlokalizowany jest w odległości ok. 44 km od granicy państwa, zatem biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia i skalę oddziaływania, nie ma ryzyka wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z analizy przedstawionej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie będzie ryzyka kumulowania się oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju instalacji, dla których istnieje możliwość utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów Poś.

Przedsiębiorstwo nie zalicza się i po zrealizowaniu inwestycji w dalszym ciągu nie będzie się zaliczało do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, o których mowa w Poś.

Na terenie, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie przewiduje się możliwości wystąpienia katastrofy naturalnej. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami wyeliminuje możliwość wystąpienia katastrofy budowlanej.

Inwestycja na etapie realizacji oraz eksploatacji nie będzie miała wpływu na zmiany klimatu.

W związku z art. 28 kpa i art. 74 ust 1 pkt 3 i 3a ustawy OOS, za strony postępowania organ uznał wnioskodawcę oraz właścicieli nieruchomości, na których planowana jest inwestycja i znajdujących się w obszarze oddziaływania. Ustalona liczba stron postępowania przekracza 10. Prezydent Miasta Gliwice, stosując zasadę wyrażoną w art. 10 § 1, art. 61 § 4 i art. 106 § 2 kpa zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, o wystąpieniach do organów opiniujących, o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym w sprawie i umożliwił stronom czynny udział w postępowaniu na każdym jego etapie. Dostarczanie korespondencji do pełnomocnika wnioskodawcy dokonywane było zgodnie z art. 39 kpa za pokwitowaniem a do pozostałych ustalonych stron, ze względu na ich ilość przekraczającą 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS zastosowanie miał art. 49 kpa co oznacza, że strony te o czynnościach organu były zawiadamiane poprzez publiczne obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Gliwicach i Urzędu Miasta Zabrze. Zgodnie z art. 49 kpa organ uznał doręczenie za dokonane po upływie 14 dni, od dnia publicznego ogłoszenia. W wyznaczonych przez organ terminach strony nie złożyły uwag, wniosków ani żądań w sprawie.

Zgodnie z wymaganiami art. 21 ustawy OOS dane o wniosku i decyzji organ umieszcza w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach o środowisku i jego ochronie, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Gliwicach (BIP Gliwice). Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy OOS, organ na okres 14 dni udostępnia treść decyzji w BIP Gliwice oraz podaje do publicznej wiadomości informację o wydaniu decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią i dokumentacją sprawy oraz o terminie udostępnienia treści decyzji w BIP Gliwice.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i uzyskaniu opinii właściwych organów oraz w wyniku analizy w oparciu o art. 63 ust. 1 ustawy OOS planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych, wskazującej na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 i ust. 1a ustawy OOS, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gliwice, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kpa).

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Zgodnie z art. 127a § 2 Kpa z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

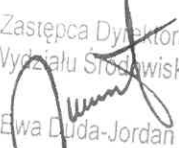
Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3 ustawy OOS), z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy OOS.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł na podstawie zał. część I pkt 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz.U. z 2023 r. poz. 2111 ze zmianami).

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Prezydenta Miasta

Zastępca Dyrektora
Wydziału Środowiska

Ewa Duda-Jordan

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Sierant-Leśnik - pełnomocnik wnioskodawcy
Ekoregeneracja Sp. z o.o. ul. Goduli 36, 41-703 Ruda Śląska
2. pozostałe strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.

Kopia: Wydział Środowiska wm. – aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach ePUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach ePUAP
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach ePUAP

ŚR.6220.1.47.2024

Załącznik do decyzji
Prezydenta Miasta Gliwice
Nr ŚR-187/2025 z dnia 18.03.2025 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1.1 Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa parkingu dla autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą elektryczną umożliwiającą ich ładowanie na terenie PKM Sp. z o.o. w Gliwicach” – dz. 690, 691, 692, 689 obręb Kolej.

1.2 Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w Gliwicach, na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach na działkach ewidencyjnych nr 690, 691, 692, 689, obręb Kolej.

Przebudowa parkingu dotyczyć będzie działki 690 oraz fragmentu działek 692 i 689. Na działce 691, w istniejącym obiekcie kubaturowym dołożony zostanie transformator suchy.

Planowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę istniejącego parkingu i zaprojektowanie co najmniej 26 miejsc przeznaczonych do parkowania i ładowania autobusów elektrycznych,
- wykonanie fundamentów pod ładowarki wolnego ładowania,
- wyposażenie stacji transformatorowej w drugi transformator żywiczy suchy, o mocy 1000 kVA.

Na terenie przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie aktualnie znajduje się parking dla autobusów zasilanych paliwem tradycyjnym (olej napędowy).

W ramach planowanego przedsięwzięcia zakłada się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni (frezowanie, demontaż płyt betonowych, demontaż trylinki),
- wykonanie warstw konstrukcyjnych i ułożenie nowej nawierzchni z konstrukcji rozbieralnej;
- wyznaczenie stanowisk postojowych dla autobusów przegubowych (długość stanowiska min. 19m, szerokość stanowiska min. 4m),
- wyznaczenie stanowisk postojowych dla autobusów dwuosiowych (długość stanowiska min. 13m, szerokość stanowiska min. 4m),
- wykonanie wysp z miejscami do umieszczenia i podłączenia instalacji zasilającej dla satelity ładującego i pasów rozdzielających co drugie miejsce parkowania, przy czym na każdym pasie przygotowane zostanie miejsce do umieszczenia i podłączenia instalacji zasilającej dla satelity ładującego,
- przeprojektowanie instalacji kanalizacji deszczowej w sposób umożliwiający grawitacyjny odpływ wód deszczowych z wszystkich obiektów znajdujących się na terenie objętym inwestycją,
- rozbudowę stacji transformatorowej nr GY238 - PKM Gliwice (na potrzeby projektowanych ładowarek i satelit), która w ramach przedsięwzięcia wyposażona zostanie w dodatkowy transformator żywiczy suchy, o mocy 1000 kVA.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z dodatkowym poborem wód. Woda dostarczana będzie tak jak do tej pory z miejskiej sieci wodociągowej, na podstawie zawartej umowy. Aktualnie woda na terenie zakładu wykorzystywana jest do celów socjalno-bytowych oraz do celów technologicznych: myjnia samochodowa, stanowisko ręcznego mycia autobusów, w pomieszczeniu smarowni oraz diagnostyki.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na dotychczasowy sposób oraz ilość odprowadzanych ścieków bytowych i ścieków przemysłowych z terenu zakładu. Ścieki te

odprowadzane są w oparciu o uzyskane pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie do kanalizacji innego podmiotu tj. Zabrzeńskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, w mieszaninie ze ściekami bytowymi.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą jak do tej pory poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni do istniejących wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej z wylotem do rzeki Bytomki. Na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zainstalowane zostały urządzenia podczyszczające wody opadowe takie jak: osadniki, łapacze oleju i separator.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych na terenie inwestycji. Wytwarzane odpady magazynowane będą selektywnie w wyznaczonych miejscach i następnie przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwiania specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Z up. Prezydenta Miasta

Zastępca Dyrektora
Wydziału Środowiska

Ewa Duda-Jordan

