

**Uchwała Nr XX/653/2008
Rady Miejskiej w Gliwicach**

z dnia 20 listopada 2008 r.

**w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących
na terenie miasta Gliwice.**

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001r. Dz.U nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006r. Dz.U. nr 121 poz. 844 z późn.zmianami) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miejska w Gliwicach
uchwała:**

§ 1

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:

- a. powyżej 3,5 do 5,5 tony - **648 zł**
- b. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie- **1104 zł**
- c. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1296 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie poniższym zestawieniem :

II osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹⁾
Od 12 ton - poniżej 14 ton	1512 zł	1464 zł
Od 14 ton - poniżej 16 ton	1608 zł	1560 zł
Od 16 ton	1704 zł	1632 zł

III osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹⁾
Od 12 ton - poniżej 16 ton	1680 zł	1608 zł
Od 16 ton- poniżej 20 ton	1776 zł	1704 zł
Od 20 ton	1896 zł	1824 zł

IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹⁾
Od 12 ton - poniżej 20 ton	1920 zł	1848 zł
Od 20 ton - poniżej 29 ton	2040 zł	1944 zł
Od 29 ton	2280 zł	2184 zł

¹⁾ Warunkiem zaklasyfikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Od 3,5 ton - poniżej 12 ton	1488 zł
-----------------------------	----------------

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem :

II osie

Ciągniki o dmc zespołu pojazdów	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²⁾
Od 12 ton - poniżej 31 ton	1848 zł	1776 zł
Od 31 ton	2016 zł	1920 zł

III osie i więcej

Ciągniki o dmc zespołu pojazdów	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²⁾
Od 12 ton - poniżej 40 ton	1920 zł	1848 zł
Od 40 ton	2400 zł	2280 zł

²⁾ Warunkiem zaklasyfikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

5. Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 i poniżej 12 ton :

Od 7 ton - poniżej 12 ton	984 zł
---------------------------	---------------

6. Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³⁾
Od 12 ton- poniżej 25 ton	1056 zł	1032 zł
Od 25 ton	1152 zł	1128 zł

II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³⁾
Od 12 ton - poniżej 33 ton	1152 zł	1128 zł
Od 33 ton - poniżej 38 ton	1344 zł	1320 zł
Od 38 ton	1680 zł	1608 zł

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³⁾
Od 12 ton - poniżej 38 ton	1272 zł	1248 zł
Od 38 ton	1392 zł	1368 zł

Q

3) Warunkiem zaklasyfikowania przyczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

7. Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton:

Od 7 ton – poniżej 12 ton	984 zł
---------------------------	---------------

8. Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ⁴⁾
- Naczepy z dwiema osiami jezdnyimi, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton	1680 zł	1608 zł
- Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton – poniżej 38 ton -Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnyimi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton	1392 zł	1368 zł

4) Warunkiem zaklasyfikowania naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

9. Od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzących :

- a. do 15 – **888 zł**
- b. od 16 do 29 – **1392 zł**
- c. od 30 – **1704 zł**

§ 2

Traci moc obowiązującą Uchwała Nr XII/350/2007 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 22 listopada 2007 roku w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009 roku.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Gliwicach


Marek Pszonak