

**Uchwała Nr XXVIII/885/2009
Rady Miejskiej w Gliwicach**

z dnia 15 października 2009 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie Drogowej Trasy Średnicowej w Gliwicach

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2001 r., nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz § 36 Regulaminu Rady Miejskiej w Gliwicach, stanowiącego załącznik nr 2 do Statutu Miasta Gliwice, wprowadzonego uchwałą Nr VIII/133/95 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 23.02.1995 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Gliwice (tj. Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2009 r., Nr 132, poz. 2671), na wniosek Prezydenta Miasta i Radnych Rady Miejskiej

**Rada Miejska w Gliwicach
uchwala:**

§ 1

Wyrazić stanowisko w sprawie Drogowej Trasy Średnicowej w Gliwicach o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miejskiej w Gliwicach


Marek Pszonak

**STANOWISKO RADY MIEJSKIEJ W GLIWICACH
W SPRAWIE DROGOWEJ TRASY ŚREDNICOWEJ W GLIWICACH**

1. Drogowa Trasa Średnicowa jest inwestycją bezwzględnie konieczną dla sprawnego funkcjonowania zarówno całej Metropolii Silesia, jak i samego miasta.
2. Drogowa Trasa Średnicowa powinna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi. Warunek ten spełnia wariant 1A opisany w opracowaniu inwestorskim przedłożonym do konsultacji społecznych. Wariant ten przewiduje przebieg trasy śladem dawnego Kanału Kłodnickiego, tunel pod ul. Zwycięstwa i ul. Dworcową, dwupoziomowe, bezkolizyjne skrzyżowania oraz węzeł na granicy Gliwic i Zabrze.
3. Drogowa Trasa Średnicowa w wariacie 1A jest efektem studiów projektowych prowadzonych na przestrzeni kilkadziesiąt lat. Ocena wielokryterialna przedstawiona w opracowaniu potwierdza, że jest to wariant najkorzystniejszy, a ze względu na utrzymywaną rezerwę terenu, daje największe szanse na szybką realizację oraz powoduje najmniejsze straty społeczne.
4. Drogowa Trasa Średnicowa powinna być traktowana priorytetowo przez urzędy i instytucje uczestniczące w procesie przygotowania i realizacji inwestycji, w celu jak najszybszego dokończenia budowy odcinka Gliwice - Zabrze.

Przewodniczący

Rady Miejskiej w Gliwicach


Marek Pszonak