

**Uchwała Nr XVI/355/2012
Rady Miejskiej w Gliwicach
z dnia 16 lutego 2012 r.**

w sprawie przyjęcia apelu do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie odpłatności za przejazd odcinkami autostrad A4 i A1 stanowiącymi obwodnice miast.

Działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), w związku z § 36 pkt 3 Załącznika nr 2 do Statutu Miasta Gliwice przyjętego Uchwałą Rady Miejskiej w Gliwicach nr VIII/133/95 z 23 lutego 1995 r. (t.j. Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2009 r., nr 132, poz. 2671 z późn. zm.), na wniosek Prezydenta Miasta i radnych Rady Miejskiej

**Rada Miejska w Gliwicach
uchwała:**

§ 1

1. Przyjąć apel kierowany do Rządu RP w sprawie bezpłatnego przejazdu odcinkami autostrad A4 i A1 stanowiącymi obwodnice miast.
2. Treść apelu określa załącznik do niniejszej uchwały.
3. Przekazać treść apelu Prezesowi Rady Ministrów oraz do wiadomości parlamentarzystom śląskim i Przewodniczącym Rad Miejskich miast Województwa Śląskiego położonych przy autostradach A1 i A4.

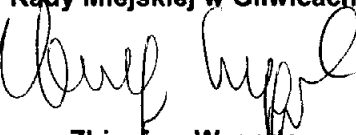
§ 2

Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miejskiej w Gliwicach

Zbigniew Wygoda

APEL

PREZYDENTA MIASTA I RADNYCH RADY MIEJSKIEJ W GLIWICACH DO RZĄDU RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ W SPRAWIE BEZPŁATNEGO PRZEJAZDU ODCINKAMI AUTOSTRAD A4 I A1 STANOWIĄCYMI OBWODNICE MIAST.

Samorząd Gliwic przez lata zabiegał o aktualny przebieg autostrad A4 i A1 w Województwie Śląskim w przekonaniu, że obok swojej roli tranzytowej będą one mogły pełnić rolę obwodnicy miasta oraz dróg umożliwiających sprawną komunikację w naszym wysoko zurbanizowanym regionie. Taki charakter autostrad znajduje swoje potwierdzenie w ostatecznym kształcie powstałej infrastruktury. Na niespełna 20 kilometrowym odcinku autostrady A4 przebiegającej przez południowo zachodnią część Gliwic wybudowano aż cztery węzły z lokalnymi drogami.

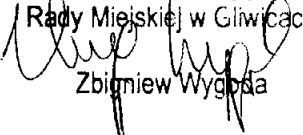
W związku z przyjętą przez kolejne rządy RP polityką odpłatności za przejazd autostradami już w latach 90-tych, na długo przed ich powstaniem, gliwickie władze samorządowe apelowały o wyłączenie z opłat odcinków stanowiących obwodnice miast naszej i innych aglomeracji. Począwszy od 2004 r. kolejne rządy RP zapewniały o uwzględnieniu tego postulatu. W 2005 r. pojawiła się koncepcja tzw. „biletu zerowego”, który zwalniałby z opłaty podróżujących po autostradzie A4 w ruchu lokalnym. Od 2008 r. Rząd wielokrotnie podtrzymał te zapewnienia, przekazując jednocześnie informacje o podjęciu inicjatywy legislacyjnej umożliwiającej bezpłatny przejazd autostradowymi obwodnicami miast. Również w trakcie ostatniej kampanii wyborczej do parlamentu podtrzymywano te zapewnienia.

Mając na uwadze taki stan rzeczy i wierząc, że wielokrotne pisemne deklaracje konstytucyjnych ministrów odpowiedzialnych za politykę transportową państwa są składane odpowiedzialnie, gliwicki samorząd w ciągu ostatnich kilkunastu lat rozwijał układ drogowy miasta zakładając, że autostrady A4 i A1 będą pełnić rolę południowo wschodniej obwodnicy Gliwic. Pobieranie opłat za przejazd drogą o takim charakterze uznawaliśmy zawsze za sprzeczne z jej funkcją oraz nieracjonalne ekonomicznie.

Należy podkreślić, że Gliwice są jak dotąd jednym z nielicznych miast, w którym ulicami ścisłej, historycznej zabudowy śródmieścia poruszają się dziennie setki ciężkich pojazdów ciężarowych, przyczyniając się do stopniowej dewastacji zabytkowej części miasta, pomimo istniejących możliwości wyeliminowania tego zjawiska. Należy podkreślić również, że wprowadzenie niekorzystnej dla Gliwic decyzji o opłatach za przejazd pomiędzy węzłami Gliwice-Sośnica i Gliwice-Kleszczów spowodować może całkowity paraliż komunikacyjny w obrębie węzła Gliwice-Sośnica na wjeździe i wyjeździe z miasta.

W związku z powyższym, z najwyższym niepokojem odebraliśmy doniesienia medialne, które pojawiły się na początku 2012 r., z których wynika, że nowo powołane Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zamierza wycofać się z deklaracji swoich poprzedników i wprowadzić opłaty za wszystkie autostradowe obwodnice miast z wyjątkiem obwodnicy Wrocławia.

Apelujemy do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o odpowiedzialność i działanie przystające do realiów państwa prawa. Samorząd naszego i innych miast nie może być zaskakiwany tak nagłymi zmianami decyzji, mającymi wpływ na życie setek tysięcy obywateli. Chcemy widzieć w Rządzie RP stabilnego partnera, który będzie wpierał wysiłki zmierzające do poprawy stanu lokalnej infrastruktury ponoszone przez naszą wspólnotę samorządową. Chcemy również mieć pewność, że władze krajowe są bezstronne i traktują równo wszystkich obywateli naszego państwa. Apelujemy o wywiązanie się z obietnic i rezygnację z pobierania opłat za przejazd odcinkami autostrad A4 i A1 stanowiącymi obwodnicę Gliwic i innych miast konurbacji górnośląskiej.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Gliwicach

Zbigniew Wygoda