

**UCHWAŁA NR XXXI/595/2013
RADY MIEJSKIEJ W GLIWICACH**

z dnia 21 lutego 2013 r.

w sprawie rozpatrzenia skarg

na działania Prezydenta Miasta Gliwice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. Nr 98 poz.1071 z 2000 r. z późniejszymi zmianami) na wniosek Komisji Rozwoju Miasta i Inwestycji

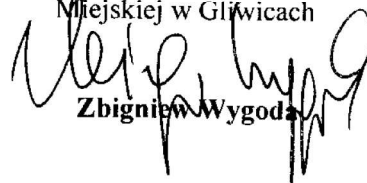
**Rada Miejska w Gliwicach
uchwała**

§ 1. Uznać skargę z 22 lutego 2012 r. na pracę Prezydenta Miasta Gliwice w sprawie nieudzielenia odpowiedzi na pismo z 29 grudnia 2011 r. oraz skargę z 12 kwietnia 2012 r. na bezczynność Prezydenta Miasta Gliwice w związku z budową bramek poboru opłat na gliwickim odcinku autostrady A4 za bezzasadne z przyczyn określonych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązać Przewodniczącą Rady Miejskiej do poinformowania skarżącego o sposobie załatwienia skarg.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Gliwicach


Zbigniew Wygoda

Dane osobowe zostały zanonimizowane ze względu na ochronę danych osobowych przez pracownika Biura Rady Miasta (Marta Stradomska)

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXI/595/2013
Rady Miejskiej w Gliwicach
z dnia 21 lutego 2013 r.

Pan [] skierował do Rady Miejskiej w Gliwicach skargę z 22 lutego 2012 r. na pracę Prezydenta Miasta Gliwice Zygmunta Frankiewicza w sprawie nieudzielenia odpowiedzi na pismo z 29 grudnia 2011 r. oraz skargę z 12 kwietnia 2012 r. na bezczynność Prezydenta Miasta Gliwice w związku z budową bramek poboru opłat na gliwickim odcinku autostrady A4.

Obie skargi dotyczą tej samej sprawy. Zostały skierowane do wstępnego rozpatrzenia do Komisji Rozwoju Miasta i Inwestycji.

W wyniku przeprowadzonych czynności i w oparciu o posiadaną dokumentację należy stwierdzić, że:

- 1) Skarga na działalność Prezydenta Miasta Gliwice Zygmunta Frankiewicza w sprawie nieudzielenia odpowiedzi na pismo z 29 grudnia 2011 r. nie zawiera żadnego pytania, a jedynie wnosi, aby Prezydent Miasta Zygmunt Frankiewicz „zwrócił się do Ministerstwa Infrastruktury o wyjaśnienie powodów, dla których buduje się bramki poboru opłat na gliwickim odcinku autostrady”.
- 2) Decyzja o przystosowaniu do poboru opłat czyli budowie bramek na autostradzie A4 również na jej gliwickim odcinku, zapadła na etapie projektowania, tzn. w latach 90. ubiegłego wieku. Reprezentanci kolejnych rządów zapewniali na piśmie Prezydenta Miasta Gliwice, że przejazd gliwickim odcinkiem autostrady A4, stanowiącym obwodnicę miasta, będzie bezpłatny.
- 3) Prezydent Miasta Gliwice wielokrotnie występował do odpowiednich osób i instytucji w sprawie bezpłatnego przejazdu gliwickim odcinkiem autostrady A4 - np. pismo z 12 kwietnia 2012 r. do Sławomira Nowaka, Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Także Rada Miejska w Gliwicach kilkakrotnie podejmowała uchwały w sprawie bezpłatnego korzystania z gliwickiego odcinka autostrady, m.in. 16 lutego 2012 r. przyjęła uchwałę w sprawie skierowania do Rządu RP apelu, dotyczącego odpłatności za przejazd odcinkami autostrady A4 i A1, stanowiącymi obwodnice miast. O treści uzyskiwanych odpowiedzi systematycznie informowano opinię publiczną.
- 4) Bramki do poboru opłat zostały postawione na terenach zarządzanych przez GDDKiA. Miasto Gliwice nie posiada kompetencji do wydawania zgód na wznoszenie obiektów na tych terenach.
- 5) Problem bramek na gliwickim odcinku autostrady A4, sprzeciw gliwickiego samorządu wobec takiego rozwiązania był powszechnie znany.

Wobec powyższych ustaleń skargi
Zygmunta Frankiewicza należy uznać za bezzasadne.

na działania Prezydenta Miasta Gliwice

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Gliwicach
Zbigniew Wygoda