

**UCHWAŁA NR XLV/975/2014  
RADY MIASTA GLIWICE**

**z dnia 21 sierpnia 2014 r.**

**w sprawie przyjęcia apelu do Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zapowiadanej likwidacji bezpośredniego połączenia kolejowego między Gliwicami a Warszawą**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zmianami) na wniosek Prezydenta Miasta i grupy radnych

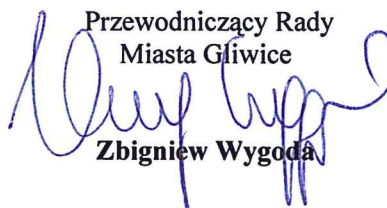
**Rada Miasta Gliwice  
uchwała, co następuje:**

§ 1. Przyjąć apel kierowany do Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zapowiadanej likwidacji bezpośredniego połączenia kolejowego między Gliwicami a Warszawą, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała zostanie przekazana Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miasta Gliwice  
  
Zbigniew Wygoda

Załącznik do Uchwały Nr XLV/975/2014

Rady Miasta Gliwice

z dnia 21 sierpnia 2014 r.

#### **APEL**

### **DO MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU W SPRAWIE ZAPOWIADANEJ LIKWIDACJI BEZPOŚREDNIEGO POŁĄCZENIA KOLEJOWEGO MIĘDZY GLIWICAMI A WARSZAWĄ**

Uruchomienie kolei dużych prędkości stwarza szansę na zwiększenie potencjału rozwojowego poszczególnych regionów naszego kraju. Z zaniepokojeniem obserwujemy jednak, że podczas wdrażania połączeń EIC Premium, które mają być obsługiwane przez pociągi Pendolino, planuje się marginalizację niektórych ośrodków miejskich.

Z informacji prasowych pojawiających się w ostatnich dniach wynika, że pociągi tej klasy nie będą kursować przez Gliwice, a co więcej, że konsekwencją ich wprowadzenia będzie likwidacja obsługiwanego przez pociągi Intercity bezpośredniego połączenia naszego miasta ze stolicą. Podobne niekorzystne zmiany planowane są w wielu innych miejscach w kraju.

Wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec takiej reorganizacji sieci połączeń. Niedopuszczalne jest, aby podnoszenie standardów obsługi i szybkości na kilku wybranych kierunkach odbywało się kosztem likwidacji linii o istotnym znaczeniu dla wielu innych miast. Polityka transportowa w proponowanym kształcie nie prowadzi do równomiernego wzrostu dostępności komunikacyjnej poszczególnych regionów Polski. Poprawa warunków podróży na kilku trasach zaowocuje znacznym pogorszeniem na pozostałych.

W związku z powyższym zwracamy się z apelem o utrzymanie w Gliwicach bezpośredniego połączenia z Warszawą, obsługiwanego przez pociągi klasy Intercity.

  
Przewodniczący  
Rady Miasta Gliwice  
Zbigniew Wygoda