

**UCHWAŁA NR X/218/2015
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 8 października 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie
miasta Gliwice**

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t Dz. U z 2013 r. poz. 594 z późn. zmianami), art. 10 ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j. t. Dz. U z 2014 r. poz. 849 z późn. zmianami) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miasta Gliwice
uchwala, co następuje:**

§ 1. Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:
 - a) powyżej 3,5 do 5,5 tony – 648,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1104,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1296,00 zł.
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie poniższym zestawieniem:

II osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹
Od 12 - poniżej 14 ton	1512,00 zł	1464,00 zł
Od 14 – poniżej 16 ton	1608,00 zł	1560,00 zł
Od 16 ton	1704,00 zł	1632,00 zł

III osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹
Od 12 - poniżej 16 ton	1680,00 zł	1608,00 zł
Od 16 - poniżej 20 ton	1776,00 zł	1704,00 zł
Od 20 ton	1896,00 zł	1824,00 zł

IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹
Od 12 - poniżej 20 ton	1920,00 zł	1848,00 zł
Od 20 - poniżej 29 ton	2040,00 zł	1944,00 zł
Od 29 ton	2520,00 zł	2424,00 zł

¹ Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

- 3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Od 3,5 - poniżej 12 ton	1488,00 zł
-------------------------	------------

- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²
Od 12 - poniżej 31 ton	1848,00 zł	1776,00 zł
Od 31 ton	2016,00 zł	1920,00 zł

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²
Od 12 - poniżej 40 ton	1920,00 zł	1848,00 zł
Od 40 ton	2592,00 zł	2472,00 zł

² Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

- 5) Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 i poniżej 12 ton:

Od 7 ton - poniżej 12 ton	984,00 zł
---------------------------	-----------

- 6) Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³
Od 12 - poniżej 25 ton	1056,00 zł	1032,00 zł
Od 25 ton	1152,00 zł	1128,00 zł

II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³
Od 12 - poniżej 33 ton	1152,00 zł	1128,00 zł
Od 33 - poniżej 38 ton	1344,00 zł	1320,00 zł
Od 38 ton	1728,00 zł	1656,00 zł

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³
Od 12 - poniżej 38 ton	1272,00 zł	1248,00 zł
Od 38 ton	1392,00 zł	1368,00 zł

³ Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

- 7) Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton:

Od 7 ton – poniżej 12 ton	984,00 zł
---------------------------	-----------

8) Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawieszń	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ⁴
- Naczepy z dwiema osiami jezdnymi, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton	1728,00 zł	1656,00 zł
- Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton – poniżej 38 ton - Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnymi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton	1392,00 zł	1368,00 zł

⁴ Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

9) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1392,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1644,00 zł

§ 2. Traci moc obowiązującą Uchwała nr XLVII/1025/2014 Rady Miasta Gliwice z dnia 6 listopada 2014 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
Gliwice

Marek Pszonak