

**UCHWAŁA NR X/186/2019  
RADY MIASTA GLIWICE**

**z dnia 28 listopada 2019 r.**

**w sprawie przyjęcia wystąpienia pokontrolnego Komisji Rewizyjnej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 4 załącznika nr 3 do Statutu Miasta Gliwice (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2019 r., poz. 8154), na wniosek Komisji Rewizyjnej

**Rada Miasta Gliwice  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Przyjąć wystąpienie pokontrolne Komisji Rewizyjnej dotyczące kontroli funkcjonowania strefy płatnego parkowania w zakresie realizowania zadań przez Zarząd Dróg Miejskich i Śląską Sieć Metropolitalną, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta  
Gliwice

**Marek Pszonak**

Załącznik do uchwały Nr X/186/2019  
Rady Miasta Gliwice  
z dnia 28 listopada 2019 r.

**Wystąpienie pokontrolne**  
**dot. kontroli funkcjonowania strefy płatnego parkowania w zakresie realizowania zadań przez Zarząd**  
**Dróg Miejskich i Śląską Sieć Metropolitalną, przeprowadzonej w dn. 23 października 2019 r.**

Wprowadzenie:

Na mocy punktu 9 Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Gliwice na 2019 r., stanowiącego załącznik do uchwały nr II/32/2018 z dnia 13 grudnia 2018 r., oraz upoważnień Przewodniczącego Rady Miasta Gliwice, członkowie Komisji Rewizyjnej:

**Ryszard Buczek, Tomasz Tylutko, Paweł Wróblewski oraz Zbigniew Wygoda**

przeprowadzili kontrolę jednostki organizacyjnej miasta Gliwice:

**Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach**

**ul. Płowiecka 31**

**44-121 Gliwice**

Dyrektor jednostki: Anna Gilner

Czynności kontrolne przeprowadzone zostały w dniu **23 października 2019 r.** w sali konferencyjnej Urzędu Miejskiego, gdzie na prośbę Komisji przybyli przedstawiciele kontrolowanej jednostki: Zastępca Dyrektora ww. jednostki Dawid Ochód oraz Kierownik Referatu Płatnego Parkowania Beata Krentusz-Kinzel.

Przedmiotowy zakres kontroli obejmował **funkcjonowanie strefy płatnego parkowania w zakresie realizowania zadań przez Zarząd Dróg Miejskich i Śląską Sieć Metropolitalną.**

Przebieg i wynik czynności kontrolnych, a w szczególności wnioski z kontroli:

Na wstępie spotkania, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich pan Dawid Ochód przekazał ogólne informacje na temat zasięgu strefy płatnego parkowania, procedur na wypadek niewniesienia przez kierowcę opłaty, a także rosnącej liczby użytkowników systemu płatności mobilnych. Radni otrzymali również informacje na temat: procedury rozpatrywania reklamacji, odnotowanych aktów wandalizmu wobec urządzeń PIAP (parkomatów), kwestii finansowania i wpływów z systemu oraz przeprowadzonych konsultacji z mieszkańcami w sprawie funkcjonowania strefy i trwania związanych z nimi analiz.

Inną omawianą kwestią była także sprawa podnoszona przez niektórych kierowców odmawiających zapłaty za postój na miejscach nieoznakowanych znakami poziomymi. Kierownik Referatu Płatnego Parkowania pani Beata Krentusz-Kinzel poinformowała o wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego, który orzekł, że znaki pionowe są główne i wiążące, natomiast znaki poziome należy uznać za dodatkowe i uzupełniające. Orzecznictwo sądów powszechnych jest natomiast różne, więc Zarząd Dróg Miejskich wystąpił do właściwego ministerstwa o wiążącą wykładnię w tej sprawie lub zmianę przepisów. Zastępca Dyrektora ZDM pan Dawid Ochód dodał, że do chwili obecnej Zarząd nie uzyskał odpowiedzi na swoje pytanie.

Został ponadto podjęty temat wprowadzenia możliwości dokonywania płatności za postój w strefie za pomocą karty płatniczej. Kierownik Referatu Płatnego Parkowania, pani Beata Krentusz-Kinzel, poinformowała, że możliwość wprowadzenia płatności kartą jest rozważana, jednak urządzenia PIAP mają już kilka lat i nie dysponują taką funkcjonalnością. Każde z nich musiałoby dysponować połączeniem z bankiem. Okres trwałości urządzeń PIAP to 4 lata. Zarząd przekazał tę potrzebę operatorowi systemu, tj. Śląskiej Sieci Metropolitalnej. Zostanie przeprowadzona analiza, czy zostać przy aplikacjach mobilnych, czy też rozbudować system o urządzenia połączone z bankiem. Została opracowana propozycja rozszerzenia strefy, więc możliwe, że będzie również wymagana większa liczba urządzeń.

Na koniec radni poprosili o przedstawienie informacji na temat efektów zniesienia opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla osób niepełnosprawnych.

\*\*\*

Po odbyciu ww. spotkania, Komisja sformułowała następujące uwagi oraz wnioski pokontrolne:

W pierwszej kolejności Komisja z zadowoleniem przyjęła poziom merytorycznego przygotowania przybyłych na spotkanie przedstawicieli Zarządu Dróg Miejskich oraz informacje na temat funkcjonowania strefy, do którego nie wnosi uwag.

**Jedyny wniosek pokontrolny sformułowany przez radnych kontrolerów dotyczy wprowadzenia możliwości uiszczenia opłaty za parkowanie za pomocą karty płatniczej.**