

**UCHWAŁA NR XL/834/2022
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 6 października 2022 r.

w sprawie uznania skargi na działania Prezydenta Miasta Gliwice za bezprzedmiotową

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) i art. 229 pkt 3, na wniosek Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

**Rada Miasta Gliwice
uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznać skargę na działania Prezydenta Miasta Gliwice w sprawie likwidacji tramwajów w Gliwicach za bezprzedmiotową, z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta Gliwice do poinformowania osoby skarżącej o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Gliwice

Marek Pszonak

Załącznik do uchwały Nr XL/834/2022

Rady Miasta Gliwice

z dnia 6 października 2022 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 Kodeksu postępowania administracyjnego organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności wójta (burmistrza lub prezydenta miasta) jest rada gminy. Jednocześnie, zgodnie z art. 18b ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, Rada Miasta rozpatruje skargi na działania Prezydenta Miasta i gminnych jednostek organizacyjnych oraz wnioski i petycje składane przez obywateli. W tym celu powołuje Komisję Skarg, Wniosków i Petycji.

Korespondencją z dnia 17 stycznia 2022 r. Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Katowicach przekazał do Rady Miasta Gliwice skargę z dnia 15 stycznia 2022 r. na likwidację tramwajów w Gliwicach, do rozpatrzenia zgodnie z właściwością. Osoba skarżąca w swoim piśmie wskazała, że „skarży się, że w Gliwicach zlikwidowano tramwaje. Były zabytkowe”. W ww. piśmie Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Katowicach uznał, że wystąpienie mieszkańca stanowi skargę na działalność organu wykonawczego gminy, tj. Prezydenta Miasta Gliwice, jako wykonującego zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym.

Skarga została skierowana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji (dalej zamiennie: Komisja). Podejmując czynności wyjaśniające Komisja zapoznała się z opinią prawną, w której wskazano, że przedmiotem skargi jest nie tyle sam fakt likwidacji tramwajów w Gliwicach, ale to, że, zdaniem skarżącego, zlikwidowany został zabytkowy system komunikacji tramwajowej. W związku z powyższym, Komisja zarekomendowała przekazanie skargi do podmiotu właściwego ze względu na przedmiot skargi i uznanie Rady Miasta Gliwice za niewłaściwą do rozpatrzenia skargi na likwidację zabytkowych tramwajów w Gliwicach, a w rezultacie zwrócenie skargi do Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Katowicach. Rada Miasta przychyliła się do propozycji Komisji, podejmując uchwałę nr XXXIV/743/2022 z dnia 10 marca 2022 r.

W dniu 15 kwietnia 2022 r. nadzór prawny Wojewody Śląskiego przekazał rozstrzygnięcie nadzorcze, w wyniku, którego ww. uchwała utraciła moc obowiązującą. Nadzór uznał, że uchwała została podjęta z istotnym naruszeniem obowiązującego prawa w zakresie art. 229 pkt 3 w zw. z art. 231 §1 Kpa, ponieważ organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowej skargi nie jest Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Katowicach, a Rada Miasta Gliwice.

Po zapoznaniu się z argumentacją nadzoru, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zwróciła się do rady prawnej z pytaniem o dalszy tryb procedowania w sprawie. Po przeanalizowaniu dokumentacji oraz opinii prawnej Komisja uznała, że decyzja organu wykonawczego dot. wystąpienia do Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP o likwidację połączenia tramwajowego nr 4 w Gliwicach została podjęta w ramach prawnie zawarowanej dla gminy kompetencji, zatem nie może być przedmiotem skargi w trybie art. 227 Kpa, nawet jeśli dotyczy interesu publicznego (art. 221 §3 Kpa).

W świetle powyższego Komisja proponuje uznanie skargi na działanie Prezydenta Miasta Gliwice za bezprzedmiotową.