

Uchwała Nr XIII/227/2003
Rady Miejskiej w Gliwicach
z 23 października 2003 roku.

w sprawie: rozpatrzenia protestu wniesionego do projektu zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice, którego przedmiotem jest przebieg ulicy głównej jako drogowej trasy średnicowej od rzeki Kłodnicy do ul. Franciszkańskiej, przebieg fragmentu autostrady A-1, powiązania DTS z autostradą oraz istniejącymi ulicami w tym rejonie miasta Gliwice oraz ustalenie sposobu zagospodarowania terenów przyległych do Drogowej Trasy Średnicowej i autostrady.

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. Nr 142 z 2001 r., poz. 1591, z późniejszymi zmianami) oraz art. 23 ust 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. nr 15 z 1999 r., z późniejszymi zmianami) w związku z art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z dnia 10 maja 2003 r., poz. 717)

Rada Miejska w Gliwicach

uchwała:

1. Odrzucić protest wniesiony pismem w dniu 03.09.2003 r. przez Stowarzyszenie Gliwiczanie dla Gliwic - ul. Sienkiewicza 2A/1, 44-100 Gliwice do projektu powyższej zmiany planu, który stanowi realizację Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach Nr XXXIV/786/2002 z dnia 17.01.2002 r.

Uzasadnienie dotyczące odrzucenia protestu zawarte jest w załączniku, który stanowi integralną część niniejszej uchwały

2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.
3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Gliwicach
Stanisław Ogryzek

**Załącznik
do Uchwały Nr XIII/227/2003
Rady Miejskiej w Gliwicach
z dnia 23 października 2003r.**

Uzasadnienie

Dotyczące rozpatrzenia protestu wniesionego pismem w dniu 03.09.2003 r. przez Stowarzyszenie Gliwiczanie dla Gliwic - ul. Sienkiewicza 2A/1, 44-100 Gliwice

Stowarzyszenie "Gliwiczanie dla Gliwic" składa protest odnośnie projektu przedmiotowej zmiany planu, wyszczególniając swoje uwagi dot. procedury w punktach:

1. Niezgodność z art. 18 ust. 2 pkt. 2a ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym polegająca na niespójności rozwiązań projektu planu z polityką przestrzenną gminy określoną w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.
2. Naruszenie przepisów art. 18 ust.2 pkt 5 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym - brak zawiadomienia na piśmie o terminie wyłożenia planu właścicieli i władających nieruchomościami przez co został naruszony ich interes prawny
3. Niedochowanie warunków określonych w art. 18 ust.2 pkt. 6 ustawy przez brak określenia dat początkowej i końcowej terminu wyłożenia planu
4. Niespełnienie wymogów art.41.1 ustawy Prawo ochrony środowiska dotyczących opracowania "Prognozy oddziaływania na środowisko".
5. Zakwestionowanie wartości merytorycznej i rzetelność opracowania ekofizjograficznego

Protest odrzuca się z następujących powodów:

Odnosząc się do **pkt 1**: nie został naruszony przepis ustawy, gdyż połączenie miasta Gliwice, w tym śródmieścia z pozostałymi miastami Katowickiego Zespołu Metropolitalnego jest zgodne z kierunkami polityki przestrzennej Studium".

Nie naruszono również art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy co podnosi protestujący w **pkt 2**, ponieważ właściciele nieruchomości, których interes prawny może być naruszony przez ustalenia projektu zmiany planu zostali zawiadomieni na piśmie. W **pkt. 3** wystąpienia Stowarzyszenie zarzuca niedochowanie warunków określonych w art. 18 ust 2 pkt 6 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym, co nie jest prawdą. W ogłoszeniu w prasie, na tablicy ogłoszeń oraz w zawiadomieniach pisemnych zostały podane terminy wyłożenia projektu zmiany planu. Co się tyczy **pkt 4**, Stowarzyszenie nie ma podstaw do oprostowania, gdyż prognoza nie podlega ocenie w formie protestu do projektu zmiany planu. Wnioski, protesty i zarzuty składane są wyłącznie do projektu planu. Wyłożona prognoza w sposób wystarczający spełnia wymagania określone w art. 41.1 Ustawy Prawo ochrony środowiska.

Nie ulega wątpliwości, że przeprowadzenie trasy DTŚ służy ochronie zabytkowej części śródmieścia przed skutkami nadmiernego ruchu ciężkich pojazdów kołowych. Dotyczy to między innymi ulic: Wrocławskiej, Wyszyńskiego, Częstochowskiej, Dworcowej-Jana Pawła II, Mikołowskiej, Placu Piłsudskiego, Orlickiego, Bohaterów Getta Warszawskiego, Jagiellońskiej, które prowadzą przez ściśle zabudowane kwartały mieszkaniowo-usługowe. Pośrednio chroniona będzie "Starówka". Tranzyt ciężkich pojazdów kołowych odbywać się będzie budowaną obecnie autostradą A-4, w przyszłości w połączeniu z autostradą A-1 oraz przy wykorzystaniu drogi krajowej Nr-88. Założeniem budowy DTŚ jest połączenie miast Katowickiego Zespołu Metropolitalnego, poprawa połączeń międzydzielnicowych, a nie wprowadzenie ruchu tranzytowego ciężkich pojazdów kołowych do śródmieścia.

W **pkt 5** Stowarzyszenie podnosi wartość merytoryczną i rzetelność opracowania ekofizjograficznego, co - podobnie jak prognoza -nie podlega ocenie w formie protestu do projektu zmiany planu i jest wystarczające dla dokumentowania zmiany planu.

Wobec powyższego odrzucenie protestu przez Radę Miejską w Gliwicach jest zasadne.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Gliwicach
Stanisław Ogryzek