

Uchwała Nr XL/966/2002
Rady Miejskiej w Gliwicach
z 19 września 2002 roku.

w sprawie: rozpatrzenia protestu, wniesionego przez / i innych mieszkańców ulic: Stepowej, Sylwestrowej oraz ulic sąsiednich do projektu zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice, dotyczącego

Działając na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. Nr 142 z 2001 r., poz.1591 z późniejszymi zmianami) oraz art.23 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. nr 15 z 1999 r., poz. 139 z późniejszymi zmianami) - na wniosek Zarządu Miasta

Rada Miejska w Gliwicach

uchwała:

1. Odrzucić protest, wniesiony pismem z dnia 8 sierpnia 2002r. przez (zamieszkałego w Gliwicach przy ul.) i innych mieszkańców ulic: Stepowej, Sylwestrowej oraz ulic sąsiednich do projektu zmiany planu, dotyczącego obszaru położonego po wschodniej stronie ul. Tarnogórskiej, stanowiącego część dzielnicy Żerniki w Gliwicach, który stanowi realizację Uchwały Nr XIX/436/2000 z dnia 29 czerwca 2000r. Rady Miejskiej w Gliwicach.
2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Gliwice.
3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Zastępca Przewodniczącego
Rady Miejskiej w Gliwicach
Tadeusz Grabowiecki

**Załącznik
do Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach
Nr XL /966/2002**

z dnia 19 września 2002r.

Załącznik nr 1

Uzasadnienie

dotyczące odrzucenia protestu wniesionego pismem z dnia 8 sierpnia 2002r. przez Pana .

Pan . i mieszkańcy ulic: Stepowej, Sylwestrowej oraz ulic sąsiednich wnoszą protest przeciwko przebiegowi autostrady A-1. Wg Pana . i in. mieszkańców, aktualny przebieg autostrady nie jest zgodny z propozycją Transprojektu Gdańsk, która powstała wskutek protestów mieszkańców. Pan . i inni mieszkańcy zarzucają, że na odcinku 509.000,00 do 509.900,00 przebieg drogi został przybliżony do zabudowań.

Protest odrzuca się z następujących powodów:

Granice opracowania projektu planu dla dzielnicy Żerniki-Wschód nie obejmują przebiegu autostrady A-1, natomiast nieznacznie granica zmiany planu obejmuje potencjalną strefę oddziaływania projektowanej autostrady - przebiegającą równoległe do osi autostrady i nierozdzielnie związana z jej przebiegiem. Zasięg strefy uwidoczniony w projekcie planu przedstawiony został na podstawie materiałów dostarczonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Autostrad i jest on rozwiązaniem kompromisowym - odpowiedzią na protesty mieszkańców.

Powyższy protest nie jest protestem do projektu planu, ponieważ aktualny przebieg autostrady nie jest przedmiotem opracowania planu. W związku z tym strefa oddziaływania autostrady zaznaczona na rysunku planu nie wynika z merytorycznych ustaleń planu, ale jest skutkiem przebiegu autostrady ustalonej na podstawie odrębnych decyzji.

Wobec powyższego odrzucenie protestu jest zasadne.

Zastępca Przewodniczącego
Rady Miejskiej w Gliwicach
Tadeusz Grabowiecki