

**Uchwała Nr XXIII/480/2000**  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
z 16 listopada 2000 roku.

w sprawie: rozpatrzenia protestu wniesionego pismem z dnia 12.09.2000r. przez Stowarzyszenie Miłośników Kolei reprezentowane przez prezesa Andrzeja Cichowicza (z siedzibą w Katowicach przy ul. Dworcowej 2) do projektu zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice, który stanowi realizację Uchwały Nr XVI/359/2000 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 30 marca 2000 r.

Działając na podstawie art.18 ust.2 pkt.15 ustawy z 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity, Dz.U. Nr 13 z 1996r. poz.74 z późniejszymi zmianami ) oraz art.18 ust.2 pkt.8 w związku z art. 23 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. nr 15 z 1999 r, poz. 139 z późniejszymi zmianami), na wniosek Zarządu Miasta,

**Rada Miejska w Gliwicach**

**uchwała:**

1. Odrzucić protest wniesiony pismem z dnia 12.09.2000r. przez Stowarzyszenie Miłośników Kolei do projektu zmiany planu dotyczącego przebiegu ulicy miejskiej na odcinku od zachodniej linii rozgraniczającej ulicy Bojkowskiej do punktu przecięcia się z zachodnią linią rozgraniczającą kolejki wąskotorowej (odcinek Obw/1).
2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Gliwice.
3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**(-) Przewodniczący**  
**Rady Miejskiej w Gliwicach**  
**Zdzisław Goliszewski**

**Załącznik**

Załącznik do Uchwały Nr XXIII/480/2000  
Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 16 listopada 2000 r.

### Uzasadnienie

Stowarzyszenie Miłośników Kolei protestuje przeciwko planom realizacji nowej ulicy miejskiej bez uwzględnienia w nich bezkolizyjnego skrzyżowania z torem kolei wąskotorowej relacji Gliwice Trynek-Rudy-Racibórz Markowice.

Protest odrzuca się z następujących powodów:

W projekcie zmiany planu wyznaczony został teren dla przebiegu kolei wąskotorowej w ramach terenu G2/2-KK. W ustaleniach dla tego terenu występuje zasada utrzymania oraz zakaz likwidacji torowiska zabytkowej kolei wąskotorowej. Nie występują zakazy dotyczące realizacji bezkolizyjnego skrzyżowania kolei wąskotorowej z nową ulicą.

Sposób wykonania skrzyżowania obecnie nieczynnej kolei wąskotorowej z nową ulicą zostanie określony w opracowaniach projektowych związanych z realizacją ulicy miejskiej, przy uwzględnieniu funkcjonowania pobliskiego lotniska, zachowania wartości kulturowych oraz przesłanek ekonomicznych.

*Zdzisław Golinski*