

**Uchwała Nr XXIII/487/2000**  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
z 16 listopada 2000 roku.

w sprawie: rozpatrzenia zarzutu wniesionego pismem z dnia 13.09.2000r. przez Aeroklub Polski (z siedzibą w Warszawie przy ul. Krakowskie Przedmieście 55) do projektu zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice stanowiącego realizację uchwały Nr XVI/361/2000 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 30 marca 2000 r.

Działając na podstawie art.18 ust.2 pkt.15 ustawy z 8 marca 1990r o samorządzie gminnym ( tekst jednolity, Dz.U. Nr 13 z 1996r. poz.74 z późniejszymi zmianami ) oraz art.18 ust.2 pkt.8 w związku z art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. nr 15 z 1999r., poz. 139 z późniejszymi zmianami), na wniosek Zarządu Miasta,

**Rada Miejska w Gliwicach**

**uchwała:**

1. Odrzucić zarzut zawarty w piśmie z dnia 13.09.2000r o znaku L.dz.260/sekr./2000, wniesionym przez Aeroklub Polski do projektu zmiany planu dotyczącego przebiegu ulicy miejskiej na odcinku od miejsca oznaczonego symbolem "C" do miejsca oznaczonego symbolem "D".
2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Gliwice.
3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**(-) Przewodniczący**  
**Rady Miejskiej w Gliwicach**  
**Zdzisław Goliszewski**

**Załącznik**

## UZASADNIENIE

dotyczące nieuwzględnienia zarzutu wniesionego w formie pisemnej w dniu 13 września 2000 r. przez Aeroklub Polski (z siedzibą w Warszawie przy ul. Krakowskie Przedmieście 55) do projektu zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice ustalającego przebieg ulicy miejskiej na odcinku od miejsca oznaczonego symbolem „C” do miejsca oznaczonego symbolem „D”. Odcinek Obw/10. Zmiana planu stanowi realizację Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach Nr XVI/361/2000 z dnia 30 marca 2000 r.

**Zarzut odrzuca się z następujących powodów:**

1. Teren pod budowę ulicy miejskiej (obwodnicy), o przebiegu ustalonym wzdłuż południowej granicy lotniska, jako inwestycji publicznej o pierwszorzędym znaczeniu dla miasta Gliwice ustalony został w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zespołu miast GOP-Zachód (1979 r.), miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice (Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach Nr V/71/94 z 2 grudnia 1994 r. Dz. Urz. Woj. Katowickiego Nr 15, poz. 161 z dnia 16.12.1994 r.) oraz w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice” (uchwalonym przez Radę Miejską w Gliwicach – Uchwała Nr XIV/319/99 z dnia 23. grudnia 1999 r.).
2. W trakcie sporządzania planów, zostały uwzględnione wnioski Aeroklubu dotyczące nie projektowania wysokich budowli na kierunku wschód-zachód. Ustalenia obowiązującego planu ogólnego i Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Gliwice nie ograniczają powiększenia terenu lotniska w kierunku wschodnim. Analizy związane z propozycją przesunięcia obwodnicy (dla poszerzenia lotniska w kierunku południowym) do zbliżenia z projektowaną autostradą A-4, wykazują brak uzasadnienia na dublowanie autostrady, a przede wszystkim brak możliwości przeprowadzenia obwodnicy przez węzeł łączący autostradę z drogą krajową nr 91 (ul. Rybnicka), z równoczesnym połączeniem obwodnicy z ul. Rybnicką. Realną przeszkodą jest również istniejące i projektowane do poszerzenia wysypisko odpadów.
3. Linie rozgraniczające zarezerwowane w obecnie obowiązującym miejscowym planie ogólnym zagospodarowania miasta Gliwice (Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach Nr V/71/94 z 2 grudnia 1994 r. Dz. Urz. Woj. Katowickiego Nr 15, poz. 161 z dnia 16.12.1994 r.) pod ulicę klasy G1/4 przebiegają na głębokości od 19,0 do 30,0 m w obrębie terenu w całości użytkowanego przez Aeroklub Polski. W pasie tym znajdują się obecnie rowy odwadniające oraz zakrzewienia i zadrzewienia. W projekcie zmiany planu zmniejsza się te odległości, z dążeniem do przeprowadzenia jezdni bez naruszania terenu lotniska. Ponadto wprowadza się jako prawo miejscowe w ustaleniach dla ulicy nakaz uwzględnienia funkcjonowania lotniska. Takiego nakazu nie było w ustaleniach poprzednio i obecnie obowiązującego planu ogólnego. Przebieg linii rozgraniczających przez teren lotniska w zakresie prawnym skutkuje zakazem zabudowy co jest korzystne dla funkcjonowania lotniska. Zmiana parametrów ulicy z G1/4 na G2/2, ułatwi etapowanie realizacji (w pierwszym etapie jedna jezdnia), a realizacja ulicy mającej powiązania z większością terenów miasta i rejonem oddziaływania, zwiększy atrakcyjność lotniska. Ustalenia te przy zachowaniu wymogów związanych z bezpiecznym funkcjonowaniem lotniska, nie naruszają interesu prawnego i uprawnień Aeroklubu Polskiego.

