

Uchwała Nr XXV/653/2004
Rady Miejskiej w Gliwicach
z 2 grudnia 2004 roku.

w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

Działając na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001. Dz.U. nr 142, poz 1591 z późniejszymi. zmianami), art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002. Dz.U. nr 9 poz 84 z późniejszymi. zmianami)

- Rada Miejska w Gliwicach
na wniosek Prezydenta Miasta

uchwała:

I. Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1 Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej

Dopuszczalna Masa Całkowita	Stawka podstawowa	Od pojazdów posiadających dokument poświadczający że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin Euro - wyprodukowanych po 31.12.1998 (80% stawki podstawowej)
Od 3.5 do 5.5 tony	600 zł	480 zł
Powyżej 5,5 do 9 ton	990 zł	792 zł
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1200 zł	960 zł

2 Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

II osie

Dopuszczalna Masa Całkowita	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne
Od 12 - poniżej 14 ton	1440 zł	1320 zł
Od 14 - poniżej 15 ton	1530 zł	1440 zł
Od 15 ton	1608 zł	1500 zł

III osie

Dopuszczalna Masa Całkowita	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne
Od 12 - poniżej 16 ton	1608 zł	1500 zł
Od 16 - poniżej 20 ton	1710 zł	1608 zł
Od 20 ton	1800 zł	1710 zł

IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne
Od 12 - poniżej 20 ton	1860 zł	1710 zł
Od 20 - poniżej 29 ton	1950 zł	1860 zł

Od 29 ton	2452,80 zł	2100 zł
-----------	------------	---------

Warunkiem zaklasyfikowania pojazdu jako dwu, trzyosiowego, posiadającego zawieszenie pneumatyczne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3 Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

Od 3,5 - poniżej 12 ton	1398 zł
-------------------------	---------

II osie

Ciągniki o dmcz zespołu pojazdów	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne
Od 12 - poniżej 31 ton	1740 zł	1608 zł
Od 31 ton	1937,76 zł	1830 zł

III osie

Ciągniki o dmcz zespołu pojazdów	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne
Od 12 - poniżej 40 ton	1830 zł	1740 zł
Od 40 ton	2548,65 zł	1920 zł

Warunkiem zaklasyfikowania ciągnika jako posiadającego dmcz (dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów) mniejszą od górnych stawek w tabeli lub posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne, jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

4 Od przyczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów

Od 7 ton - poniżej 12 ton	900 zł
---------------------------	--------

I oś

Dopuszczalna masę całkowita zespołu	Inny system zawieszzenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne
Od 12 - poniżej 25 ton	1000 zł	900 zł
Od 25 ton	1100 zł	1000 zł

II osie

Dopuszczalna masę całkowita zespołu	Inny system zawieszzenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne
Od 12 - poniżej 33 ton	1100 zł	1000 zł
Od 33 - poniżej 38 ton	1296 zł	1200 zł
Od 38 ton	1704 zł	1500 zł

III osie

Dopuszczalna masę całkowita zespołu	Inny system zawieszzenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne
Od 12 - poniżej 38 ton	1200 zł	1100 zł

Od 38 ton	1302 zł	1200 zł
-----------	---------	---------

Warunkiem zaklasyfikowania przyczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne, jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

5 Od naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów

Od 7 ton - poniżej 12 ton	900 zł
---------------------------	--------

Dopuszczalna masę całkowita zespołu	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne
Naczepy z dwiema osiami jezdny, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 38 ton (przy czym dopuszczalna masa całkowita naczepy jest równa lub większa 33 tony)	1710 zł	1608 zł
Naczepy z jedną, trzema osiami jezdny, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton poniżej 38 ton	1302 zł	1200 zł

Warunkiem zaklasyfikowania naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne, jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

6 Od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzących

Liczba miejsc siedzących	Stawka podstawowa	Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin Euro - wyprodukowany po 31.12.1998 (80% stawki podstawowej)
Do 15	810 zł	648 zł
Od 16 do 29	1320 zł	1056 zł
Od 30	1608 zł	1286,40 zł

II. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

III. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2005 roku.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Gliwicach
Stanisław Ogryzek