

Uchwała Nr XXXVII/929/2005
Rady Miejskiej w Gliwicach
z 24 listopada 2005 roku.

w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

Działając na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001. Dz. U. nr 142, poz 1591 z późniejszymi. zmianami), art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity z 2002. Dz. U. nr 9 poz 84 z późniejszymi. zmianami) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miejska w Gliwicach
uchwała:**

§ 1

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1 Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej

Dopuszczalna Masa Całkowita	Stawka podstawowa	Stawka preferencyjna dla pojazdów wyprodukowanych po 31.12.1998 r. spełniających normy czystości spalin EURO (80% stawki podstawowej) ¹⁾
Od 3.5 do 5.5 tony	600 zł	480 zł
Powyżej 5,5 do 9 ton	1020 zł	816 zł
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1200 zł	960 zł

¹⁾ Warunkiem do skorzystania z preferencyjnej stawki jest przedłożenie organowi podatkowemu zaświadczenia, iż pojazd spełnia normy czystości spalin EURO

2 Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

II osie

Dopuszczalna Masa Całkowita	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²⁾
Od 12 - poniżej 14 ton	1428 zł	1320 zł
Od 14 – poniżej 16 ton	1524 zł	1416 zł
Od 16 ton	1608 zł	1500 zł

III osie

Dopuszczalna Masa Całkowita	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²⁾
Od 12 - poniżej 16 ton	1608 zł	1500 zł
Od 16 - poniżej 20 ton	1704 zł	1608 zł
Od 20 ton	1812 zł	1704 zł

IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²⁾
Od 12 - poniżej 20 ton	1824 zł	1716 zł
Od 20 - poniżej 29 ton	1968 zł	1860 zł
Od 29 ton	2208 zł	2100 zł

²⁾ Warunkiem zaklasyfikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest

dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3 Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

Od 3,5 - poniżej 12 ton	1416 zł
-------------------------	---------

II osie

Ciągniki o dmc zespołu pojazdów	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³⁾
Od 12 - poniżej 31 ton	1740 zł	1608 zł
Od 31 ton	1920 zł	1812 zł

III osie i więcej

Ciągniki o dmc zespołu pojazdów	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³⁾
Od 12 - poniżej 40 ton	1812 zł	1704 zł
Od 40 ton	2296 zł	1920 zł

³⁾ Warunkiem zaklasyfikowania ciągnika jako posiadającego dmcz (dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów) mniejszą od górnych stawek w tabeli oraz posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

4 Od przyczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów

Od 7 ton - poniżej 12 ton	900 zł
---------------------------	--------

I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Inny system zawieszzenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ⁴⁾
Od 12 - poniżej 25 ton	1008 zł	900 zł
Od 25 ton	1104 zł	1008 zł

II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Inny system zawieszzenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ⁴⁾
Od 12 - poniżej 33 ton	1104 zł	1008 zł
Od 33 - poniżej 38 ton	1296 zł	1200 zł
Od 38 ton	1608 zł	1500 zł

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Inny system zawieszzenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ⁴⁾
Od 12 – poniżej 38 ton	1200 zł	1104 zł
Od 38 ton	1308 zł	1200 zł

⁴⁾ Warunkiem zaklasyfikowania przyczepy jako posiadająca zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

5) Od naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów

Od 7 ton – poniżej 12 ton	900 zł
---------------------------	--------

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ⁵⁾
Naczepy z dwiema osiami jezdnymi, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton, (przy czym dopuszczalna masa całkowita naczepy jest równa lub większa 33 tony)	1608 zł	1500 zł
-Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnymi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton - Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton – poniżej 38 ton	1308 zł	1200 zł

⁵⁾ Warunkiem zaklasyfikowania naczepy jako posiadająca zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

6 Od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzących

Liczba miejsc siedzących	Stawka podstawowa	Stawka preferencyjna dla pojazdów wyprodukowanych po 31.12.1998 r. spełniających normy czystości spalin EURO (80% stawki podstawowej) ¹⁾
Do 15	840 zł	672 zł
Od 16 do 29	1320 zł	1056 zł
Od 30	1620 zł	1296 zł

¹⁾ Warunkiem do skorzystania z preferencyjnej stawki jest przedłożenie organowi podatkowemu zaświadczenia, iż pojazd spełnia normy czystości EURO

§ 2

Traci moc obowiązującą Uchwała Nr XXV/653/2004 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 2 grudnia 2004r. w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2006 roku.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Gliwicach**

Stanisław OGRYZEK