

U c h w a ł a Nr XVII/70/71

Miejskiej Rady Narodowej w Gliwicach

z dnia 26 października 1971 roku

w sprawie stanu komunikacji na terenie miasta Gliwice.

Odpowiedzialny za wykonanie: Prezydium Miejskiej Rady
Narodowej w Gliwicach

Termin wykonania uchwały : 31 grudnia 1975r.

Miejska Rada Narodowa w Gliwicach, działając na podstawie art.3 ust. 1 i 19 ust. 1 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych /tekst jednolity Dz.U. z 1963r. Nr 29, poz. 172/ po zapoznaniu się ze sprawozdaniem Prezydium MRN w sprawie stanu komunikacji na terenie miasta oraz opinią Komisji Komunikacji Miejskiej Rady Narodowej

s t w i e r d z a , że :

1. w ostatnich latach, w wyniku realizacji uchwały Nr XXIV/ /62/68 Miejskiej Rady Narodowej z dnia 9.12,1968 r. nastąpiła pewna poprawa warunków komunikacyjnych w mieście, uzyskana przez :
 - a/ zwiększenie częstotliwości kursów tramwajowych i autobusowych oraz oddanie do użytku pętli tramwajowej na ul.Słowackiego,
 - b/ zmiany w starych i otwarcie nowych linii autobusowych,
 - c/ zmianę usytuowania przystanków,
 - d/ poprawę i modernizację nawierzchni dróg i oznakowania,
 - e/ usprawnienia pracy Wydziału Komunikacji Prezydium MRN,
2. w ostatnich latach nastąpił poważny wzrost środków transportowych będących własnością tak zakładów pracy, jak i osób prywatnych.

3. Z rozwojem motoryzacji nie następuje równolegle rozbudowa arterii komunikacyjnych, szczególnie dróg obwodowych odciążających centrum miasta.
Stara zabudowa w centrum nie zezwala na poszerzenie istniejących arterii komunikacyjnych oraz na przeniesienie z jezdni torowisk wydzielonych.
4. Na przestrzeni ostatnich lat uzyskano poprawę stanu bezpieczeństwa na drogach miasta w wyniku rozbudowy oświetlenia alicznego.
Stan ten osiągnięto dzięki dużym wysiłkom ze strony Prezydium Miejskiej Rady Narodowej i dobrej współpracy z większością zakładów nie podporządkowanych Miejskiej Radzie Narodowej.
Stwierdza się jednak brak należytej konserwacji istniejących punktów świetlnych przez Zakłady Energetyczne.
5. W związku z rozbudową miasta i wzrostem ilości osób dojeżdżających do pracy, zaspokojenie potrzeb mieszkańców na usługi komunikacyjne jest w dalszym ciągu niewystarczające z powodu niedostatecznej ilości autobusów komunikacji miejskiej oraz braku nowoczesnych baz - zajezdni tak PKS-u jak i WK.
6. Dużą uciążliwość dla ruchu pasażerskiego stanowi brak dworca autobusowego dla PKS i WPK, zlokalizowanego w pobliżu dworca głównego PKP.
7. Przeprowadzana modernizacja dworców kolejowych na terenie miasta następuje zbyt wolno, co wpływa ujemnie na jakość usług świadczonych przez PKP. Rozbudowa miasta w rejonie ul. Tarnogórskiej wymaga budowy połączenia tunelowego z dworcem głównym PKP od strony ulicy Tarnogórskiej.
8. W ostatnich latach poważnie rozbudowano sieć łączności telefonicznej. potrzeby w tym względzie są zaspokojone jednak w granicach około 75 %.
Brak połączeń telefonicznych jest najbardziej odczuwalny w nowobudowanych dzielnicach oraz na peryferiach miasta.

9. Mimo wyraźnej poprawy na odcinku bezpieczeństwa ruchu drogowego ilość wypadków drogowych stale wzrasta. Jest to spowodowane między innymi :
 - a/ stale wzrastającą ilością pojazdów,
 - b/ złym stanem technicznym pojazdów,
 - c/ jaskrawym naruszaniem przepisów ruchu drogowego tak przez kierowców jak i przez pieszych.
10. Sieć stacji Centrali Produktów Naftowych w większości przypadków jest niewłaściwie zlokalizowana i za mała w stosunku do istniejących potrzeb. Dotyczy to szczególnie stacji obsługi na trasach przelotowych.
11. W sposób niedostateczny zapokajane są potrzeby w zakresie usług świadczonych przez Techniczną Obsługę Samochodów oraz B.H.Mot. i Moźozbyt w zakresie zaopatrzenia w części zamienne do pojazdów mechanicznych.
12. Z uwagi na szybki rozwój motoryzacji w kraju istniejący plan układu komunikacyjnego wymaga zaktualizowania do potrzeb bieżących i perspektywicznych.

W związku z powyższym Miejska Rada Narodowa

U C H W A L A :

1. Zobowiązać prezydium Miejskiej Rady Narodowej do zaktualizowania długofalowego programu zawierającego :
 - a/ plan budowy, przebudowy i modernizacji układu komunikacyjnego w centrum i na obrzeżach miasta,
 - b/ organizacyjne i techniczne przedsięwzięcia, które zapewnią prawidłowe i szybkie dokonywanie remontów bieżących dróg, ulic, chodników i ich oznakowania,
 - c/ plan rozmieszczenia parkingów strzeżonych i niestrzeżonych,
 - d/ program realizacji istniejącego planu modernizacji oznakowania dróg i ulic miasta,

./.

- e/ plan lokalizacji zespołów garażowych na samochody osobowe,
 - f/ lokalizację dworca autobusowego dla potrzeb PKS i WPK w pobliżu dworca głównego PKP,
 - g/ rozbudowę istniejących stacji diagnostycznych o stanowiska diagnostyczne dla pojazdów ciężarowych i autobusów,
 - h/ w trybie Uchwały Nr 118 Rady Ministrów z dnia 4.07.1969 koordynację przedsięwzięć zakładów pracy posiadających bazy transportowe na terenie miasta celem ich przeniesienia na obrzeża,
 - i/ ustalenie systemu koordynacji połączeń ciągów i robót drogowych przeprowadzanych przez różnych inwestorów na terenie miasta oraz kontroli jakości ich wykonania,
 - j/ lokalizacji dla stacji Centrali Produktów Naftowych, Motozbytu i Biura Zbytu Przemysłu Motoryzacyjnego /Behamot/,
2. Wystąpić do :
- a/ Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach o sporządzenie planu modernizacji dworców kolejowych na terenie miasta oraz przebudowy bezkolizyjnych przejść dla pieszych w rejonie dworca Gliwice-Łabędy i w rejonie dworca głównego od ul. Tarnogórskiej,
 - b/ Dyrekcji TOS w Katowicach o sporządzenie programu rozbudowy sieci usługowej dla wszystkich typów pojazdów mechanicznych oraz ukończenia budowy stanowisk diagnostycznych dla pojazdów ciężarowych i autobusów,
 - c/ Dyrekcji Motozbytu w Katowicach i Biura Zbytu Przemysłu Motoryzacyjnego /Behamot/ w Szopienicach o opracowanie planu rozwoju sieci handlowej części zamien-nych do pojazdów mechanicznych,

- d/ Dyrekcji Centrali Produktów Naftowych w Katowicach o opracowanie planu rozmieszczenia stacji paliw i obsługi na terenie miasta oraz na trasach przelotowych,
- e/ Związku Spółdzielni Inwalidów w Katowicach w sprawie budowy i eksploatacji parkingów strzeżonych,
- f/ Związku Spółdzielni Pracy w Katowicach o opracowanie planu rozwoju sieci usług motoryzacyjnych przez Spółdzielnie Pracy z terenu miasta,
- g/ Dyrekcji Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Katowicach o opracowanie, przy udziale Wydziału Komunikacji PMRN, nowego rozkładu jazdy autobusów dostosowanego do aktualnych potrzeb komunikacyjnych miasta,
- h/ Dyrekcji Państwowego Zakładu Ubezpieczeń w Katowicach o zakupienie dla potrzeb Miejskiego Inspektoratu Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej MO w Gliwicach urządzenia kontrolnego służącego do ustalenia szybkości ruchu pojazdów oraz nieprawidłowych sytuacji w ruchu drogowym /Trafipaks/,
- i/ Dyrekcji Kolei Wąsko-torowej w Bytomiu o opracowanie planu modernizacji stacji kolei wąsko-torowej Gliwice-Trynek,
- j/ Dyrekcji Państwowej Komunikacji Samochodowej w Katowicach o włączenie do planu inwestycyjnego budowy nowoczesnej bazy dla oddziału PKS w Gliwicach,
- k/ Dyrekcji Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Katowicach o opracowanie programu modernizacji torowisk na terenie miasta,
- l/ Prezydium WRN o zwiększenie środków finansowych w budżecie miasta na remonty bieżące dróg i konserwacje urządzeń drogowych np. oznakowania.

3. Wystąpić do Komendy Miejskiej Milicji Obywatelskiej w Gliwicach o zaostrożenie sankcji w stosunku do użytkowników dróg naruszających przepisy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4. Zobowiązać Prezydium Miejskiej Rady Narodowej do opracowania harmonogramu zabezpieczającego wykonanie niniejszej uchwały uwzględniającego wnioski zgłoszone w toku dyskusji na dzisiejszej Sesji oraz wnioski zgłoszone przez mieszkańców miasta na spotkaniach z Radnymi.
5. Zobowiązać Prezydium Miejskiej Rady Narodowej do przedkładania w okresach rocznych informacji na sesjach Miejskiej Rady Narodowej w sprawach realizacji niniejszej uchwały.
6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Gliwicach.

Przewodniczący Prezydium MRN :

/-/ Józef Antosz

Przewodniczący Sesji :

/-/ mgr inż. Józef Sułkowski