

U c h w a ł a Nr X/56/79
Miejskiej Rady Narodowej w Gliwicach
z dnia 20 grudnia 1979 r.

w sprawie : przebudowy i modernizacji układu komunikacyjnego w Gliwicach

odpowiedzialny za wykonanie uchwały : Prezydent Miasta

termin wykonania uchwały : 31.XII. 1985 r.

Miejska Rada Narodowa w Gliwicach działając na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25.I.1958 r. o radach narodowych /Dz.U. nr 26 poz. 139 z 1975 r./ po rozpatrzeniu materiałów dot. przebudowy układu komunikacyjnego w aktualnych warunkach rozwojowych miasta, przedłożonych przez Prezydenta Miasta oraz po wysłuchaniu opinii Komisji Rozwoju Gospodarczego i Zagospodarowania Przestrzennego oraz Komisji Gospodarki Komunalnej, Komunikacji i Łączności

s t w i e r d z a :

1. W granicach miasta istnieje 389,4 km ulic, na których znajdują się 42 obiekty inżynierskie tj. 22 mosty i 20 wiaduktów
2. Gliwice jako ważny ośrodek regionalny posiadają znaczny stopień zmotoryzowania co wyraża się wskaźnikiem 105 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców w ogólnej liczbie zarejestrowanych pojazdów mechanicznych.
3. Istniejący układ komunikacyjny nie zabezpiecza prawidłowego funkcjonowania transportu kołowego z uwagi na jego nie przystosowanie do stale rosnącej funkcji gospodarczej miasta i ogólnego rozwoju motoryzacji. W związku z tym radykalna poprawa w tym kierunku może nastąpić tylko w wyniku gruntownej przebudowy w ramach działalności inwestycyjnej w sposób określony w planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego do roku 1990.
4. Istnieje możliwość doraźnej poprawy funkcjonowania układu komunikacyjnego poprzez :
 - a/ częściową modernizację ulic przelotowych przez miasto oraz zmianę kierunku obsługi ruchu tranzytowego,
 - b/ wprowadzenie w większym zakresie zasady ulic jednokierunkowych głównie w centrum miasta,
 - c/ budowy parkingów i stacji CPN przy trasach przelotowych.

W związku z tym Miejska Rada Narodowa w Gliwicach

u c h w a ł a :

1. Zatwierdzić główne kierunki przebudowy i modernizacji układu komunikacyjnego, zawarte w materiale Prezydenta Miasta, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Zobowiązać Prezydenta Miasta do :
 - a/ opracowania szczegółowego harmonogramu w zakresie doraźnych przedsięwzięć i prac poprzedzających realizację przebudowy i modernizacji układu komunikacyjnego miasta w latach 1980-1985 z uwzględnieniem wniosków zgłoszonych przez Komisje PRN i radnych w toku dyskusji
 - b/ przedłożenia do zatwierdzenia harmonogramu, Prezydium Miejskiej Rady Narodowej do dnia 30 czerwca 1980 r.

- c/ podjęcia skutecznego działania w celu ujęcia do planu społeczno-gospodarczego rozwoju miasta na lata 1980-85 zadań inwestycyjnych i zabezpieczenia terminowej realizacji zadań wynikających z harmonogramu.
 - d/ skoordynowania przedsięwzięć w ramach uprawnień koordynacyjnych organu administracji państwowej, wszystkich uczestników realizujących program.
4. Zobowiązać Komisję Rozwoju Gospodarczego i Zagospodarowania Przestrzennego oraz Komisję Gospodarki Komunalnej, Komunikacji i Łączności do nadzoru i kontroli stopnia realizacji niniejszej uchwały przy opiniowaniu wieloletnich i rocznych planów społeczno-gospodarczych rozwoju miasta i sprawozdań z ich realizacji.
5. Powierzyć wykonanie niniejszej uchwały Prezydentowi Miasta oraz przewodniczącym Komisji Rozwoju Gospodarczego i Zagospodarowania Przestrzennego oraz Komisji Gospodarki Komunalnej, Komunikacji i Łączności.

Z-ca Przewodniczącego
Miejskiej Rady Narodowej
Jadwiga Trzcńska
Jadwiga Trzcńska