

U c h w a ł a nr XXXVI/380/92
Rady Miejskiej w Gliwicach
z dnia 3 września 1992 r.

w sprawie : uchwalenia projektu założeń do miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice.

Działając na podstawie art.11 pkt 1 ustawy o planowaniu przestrzennym z dnia 12 lipca 1984 r. /Dz.U.nr 17 z 1989 r. poz. 99 z późniejszymi zmianami/, art.18 ust.2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz.U.nr 16 poz. 95 z 1990 r. z późniejszymi zmianami/ oraz art. 1 pkt 25 ustawy z dnia 17 maja 1990 r. o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy administracji rządowej oraz zmianie niektórych ustaw /Dz.U.nr 34 poz.198 z 1990 r. z późniejszymi zmianami na wniosek Zarządu Miasta
Rada Miejska

u c h w a ł a :

1. Przyjąć wariant założeń uwzględniający następujące wytyczne:
 - a/ Jako główny kierunek rozwoju miasta przyjęto rejon południowo - zachodni
 - b/ Tereny wzdłuż obwodnicy peryferyjnej przeznaczono na strefę komercyjną dla nieuciążliwych inwestycji przemysłowych, usługowych i handlowych
 - c/ Wprowadzono układ obwodnicowych bulwarów miejskich wyznaczających cztery podstawowe obszary miasta : ścisłego centrum, śródmieścia, zabudowy miejskiej i gminy miejskiej / do granic administracyjnych/
 - d/ Przewidziano zakończenie przebiegu DTŚ w formie włączenia jej w zewnętrzny pierścień obwodnicy od strony wschodniej
 - e/ Wykorzystano istniejące wiadukty kolejowe dla przeprowadzenia wschodniej drogi ekspresowej /zmodyfikowanym śladem trasy kontenerowej/.
2. Uchylić uchwałę byłej Miejskiej Rady Narodowej w Gliwicach nr XXIX/159/84 z 29 lutego 1984 r. w sprawie wyrażenia opinii na temat budowy Drogowej Trasy Średnicowej.
3. Podtrzymać treść Oświadczenia Rady Miejskiej z dnia 24 kwietnia 1991 r. w sprawie przebiegu DTŚ na terenie miasta Gliwice.
4. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Miasta.
5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z-ca Przewodniczącego
Rady Miejskiej w Gliwicach

Tadeusz **Grabowiecki**

