

U c h w a ł a nr LXVIII/685/94

Rady Miejskiej w Gliwicach

z dnia 28 kwietnia 1994 r.

w sprawie : potrzeby dokonania zmian fragmentów miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice.

Działając na podstawie art.18 ust.2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U. nr 16 poz.95 z późniejszymi zmianami) a także art.1 pkt 25 lit. "k" ustawy z dnia 17 maja 1990 r. o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych, pomiędzy organy gminy a organy administracji rządowej oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U.nr 34 poz. 198 z późniejszymi zmianami) oraz art.34 ust.1-3 ustawy z dnia 12 lipca 1984 r. o planowaniu przestrzennym) j.t. Dz.U. nr 17 poz.99 z 1989 r. z późniejszymi zmianami) po zapoznaniu się z przedstawioną przez Zarząd Miasta Gliwice oceną skutków zmian w zagospodarowaniu przestrzennym, wynikających z realizacji miejscowego planu ogólnego w zakresie komunikacji, na wniosek Zarządu Miasta **Rada Miejska w Gliwicach**

I. stwierdza, że :

1. Ustalenia miejscowego planu ogólnego (zatwierdzonego w 1979 r. i przedłużonego uchwałą Miejskiej Rady Narodowej w 1985 r.) w zakresie modernizacji rozbudowy układu komunikacyjnego, nie były realizowane z powodu ograniczonych środków i potencjału wykonawczego jak również wątpliwości co do słuszności przyjętych w tym planie rozwiązań systemowych. Dotyczy w szczególności prowadzenia Drogowej Trasy Średnicowej - GOP i trasy Północ - Południe do skrzyżowania w rejonie ścisłego Centrum miasta.
2. Potrzeba zmiany przebiegu DTŚ na terenie miasta Gliwice została zawarta już w oświadczeniu Rady Miejskiej z dnia 24 kwietnia 1991 r.
3. Dla przybliżenia możliwości technicznych prowadzenia przyjętego w nowej edycji planu ogólnego odcinka DTŚ w połączeniu ze wschodnią obwodnicą miasta, zostało wykonane przez Wojewódzkie Biuro Projektów w Zabrze opracowanie pt. "Koncepcja Obwodnicy Południowej m.Gliwice od drogi krajowej Nr 4 do projektowanej Autostrady Kraków - Wrocław.

./.

4. Z uwagi na opóźnienie zakończenia prac pozwalających zatwierdzenie nowej edycji planu ogólnego m. Gliwice, dla umożliwienia jak najszybszego przygotowania realizacyjnego wschodniej obwodnicy miasta łącznie z odcinkiem DTŚ przedsięwzięcie to należy wprowadzić do jeszcze obowiązującego planu ogólnego w trybie jego zmian. Połączenie krajowej drogi Nr 4 z ul. Pszczyńską jest niezbędne dla odciążenia centrum Gliwic od międzydzielnicowego, regionalnego i krajowego ruchu samochodowego.

II. Na podstawie podanych powyżej stwierdzeń Rada Miejska w Gliwicach u c h w a l a :

§ 1

Potrzebę dokonania zmian fragmentów miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice, zatwierdzonego uchwałą nr XVIII/64 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach z dnia 15 stycznia 1979 r., prolongowanego uchwałą nr IX/46/85 Miejskiej Rady Narodowej w Gliwicach z dnia 19 grudnia 1985 r. w zakresie dotyczącym przebiegu odcinka Drogowej Trasy Średnicowej GOP, wprowadzenia do ustaleń planu wschodniej obwodnicy miasta oraz innych zmian wynikających z bieżących potrzeb realizacyjnych.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Gliwice.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia i podlega wywieszeniu na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości w prasie lokalnej.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Gliwicach
Tadeusz Grabowiecki

