

UCHWAŁA Nr V/77/94 r.

Rady Miejskiej w Gliwicach

z dnia 1 grudnia 1994r.

w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Gliwicach odnośnie udziału budżetu państwa w finansowaniu międzymiastowej komunikacji pasażerskiej w województwie katowickim.

Na podstawie art.18 ust.1 w związku z art.7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.z 1990r. nr 16 poz.95 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Gliwicach

u c h w a ł a

1. przyjąć stanowisko odnośnie udziału budżetu państwa w finansowaniu międzymiastowej komunikacji pasażerskiej w województwie katowickim, którego treść stanowi załącznik będący integralną częścią niniejszej uchwały.
2. Zobowiązać Zarząd Miasta do przesłania uchwały Posłom na Sejm RP i Senatorom RP z terenu województwa katowickiego, do kancelarii Sejmu Rzeczypospolitej, Szefa Urzędu Rady Ministrów oraz Wojewody Katowickiego.
3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Gliwicach
Tadeusz Grabowiecki



Załącznik do
uchwały Nr V/77/94 r.
z dnia 1.12.1994 r.

Stanowisko

Rady Miejskiej w Gliwicach odnośnie udziału budżetu państwa w finansowaniu międzymiastowej komunikacji pasażerskiej w województwie katowickim.

Funkcjonowanie komunikacji publicznej w województwie katowickim polega na tym, że zarówno komunikacja międzymiastowa jak i lokalny transport zbiorowy (komunikacja miejska) realizowane są w ramach zintegrowanego systemu. Nie mniej komunikacja międzymiastowa jest jak dotychczas ustawowym zadaniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej i w kraju dotowana jest przedmiotowo z budżetu państwa.

Wobec powyższego dofinansowaniem z budżetu państwa objęte powinny być wszystkie przewozy pasażerskie realizowane pomiędzy miastami aglomeracji katowickiej, rybnickiej i jaworznickiej, niezależnie od przynależności sektorowej przewoźników jak i umowcowania organizatora transportu publicznego (administracji rządowej czy samorządowej).

W roku bieżącym w budżecie państwa ujęto kwotę 175 mld złotych z przeznaczeniem na dotowanie międzymiastowych przewozów pasażerskich wykonywanych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej w województwie katowickim. Można zatem stwierdzić, że stanowisko gmin w sprawie współudziału budżetu państwa w finansowaniu komunikacji w województwie znalazło zrozumienie i poparcie Rady Ministrów. Tym bardziej niezrozumiałym staje się fakt, że w projekcie budżetu państwa na rok 1995 sprawa ta nie tylko nie została ponownie uwzględniona w dotychczasowym wymiarze, ale wręcz pominięta.

Brak środków finansowych z budżetu państwa na dotowanie komunikacji międzymiastowej może spowodować nie tylko zachwianie racjonalnej działalności budżetowej miasta, ale wręcz ograniczenia przewozów i dezintegrację tworzonego z takim trudem systemu komunikacji. W rezultacie wpłynie to negatywnie na jakość życia mieszkańców i sprawne funkcjonowanie aglomeracji miejskich województwa katowickiego.

