

Uchwała Nr XVI/233/95
Rady Miejskiej w Gliwicach
z dnia 26 października 1995 r

w sprawie : przeniesienia środków z rezerwy budżetowej 1995r.
dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Gliwicach.

Na podstawie art.35 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 1990 r
- przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę
o pracownikach samorządowych /Dz.U.nr 32 poz.191 z późn.zmianami/,
art.47 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r - Prawo budżetowe /tekst
jednolity z 1993 r Dz.U. nr 72 poz.344 z póź.zmianami/ oraz
art.61 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie terytorialnym
/Dz.U. nr 16 poz.95 z późn.zmianami/
- Rada Miejska w Gliwicach na wniosek Zarządu Miasta

u c h w a l a

1. Dokonać zmian w budżecie miasta Gliwice na 1995 r poprzez
przeniesienie wydatków jak następuje:

Z m n i e j s z y ć

w dziale 97 - Różne rozliczenia
rozd. 9718 - Rezerwy ogólne i celowe
5 81 - Rezerwy

o kwotę 500.000,-zł

Z w i ę k s z y ć

w dziale 96 - Dotacje na finansowanie zadań gospodarczych
rozd. 9617 - Dotacje do przejazdów pasażerskich autobusowych
5 55 - Dotacje dla gospodarki komunalnej i mieszkaniowej

o kwotę 500.000,-zł

2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Miasta .
3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia na tablicy ogłoszeń
Urzędu Miejskiego .

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Gliwicach

Tadeusz Grabowiecki

U z a s a d n i e n i e
=====

Środki dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Gliwicach przeznacza się na pokrycie kosztów remontów autobusów.

Sytuacja finansowa PKM jest na tyle trudna , że nie pozwala w tym roku /po raz pierwszy od początku istnienia PKM/ na realizację zaplanowanych zadań inwestycyjnych.

Nie przeprowadzono w br. ani jednego /z zaplanowanych 25/ remontu kapitalnego. Najpilniejsze potrzeby w tym zakresie obejmują konieczność remontu przynajmniej 20 autobusów.

Takie potrzeby wynikają z wieku taboru i jego znacznego stopnia wyeksploatowania /uzyskanych przebiegów/ .

Na koniec br aż 85 % taboru osiągnie wiek ponad 7 lat ,w tym 27 % ponad 10 lat .

Przebiegiem ponad 500 tys.km legitymowało się na koniec czerwca br aż 54 % taboru.

W tej sytuacji remontu w mniejszym lub większym zakresie wymaga ponad połowa ze 158 eksploatowanych przez PKM autobusów.

Średni koszt naprawy głównej mieści się w przedziale od 60 tys. - - 80 tys.zł na jeden pojazd.

Ponieważ przychody z działalności PKM i dotychczasowe dopłaty z gmin wystarczają wyłącznie na pokrycie bieżących potrzeb związanych z wykonywaniem zadań komunikacyjnych koniecznym jest otrzymanie wnioskowanych środków w celu zabezpieczenia najniezbędniejszych potrzeb w zakresie kapitalnych remontów , a co za tym idzie zwiększenia bezpieczeństwa przewozów .