


**Uchwała nr VI/138/99  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
z dnia 25 marca 1999r.**

w sprawie : **akceptacji treści porozumienia w sprawie kontynuacji realizacji inwestycji Drogowej Trasy Średnicowej oraz upoważnienia Zarządu Miasta Gliwice do podpisania tego porozumienia.**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz.U.Nr 13 poz.74 z 1996 r. z późniejszymi zmianami/ oraz art.4 ust 1 pkt.6 w związku z art.92 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym /Dz.U.Nr 91 poz.577/ oraz na podstawie ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999 i 2000 /Dz.U.Nr 150 poz 983/.

**Rada Miejska w Gliwicach  
u c h w a ł a**

1. Zaakceptować treść porozumienia w sprawie kontynuacji realizacji inwestycji Drogowej Trasy Średnicowej stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały oraz upoważnić Zarząd Miasta Gliwice do podpisania porozumienia.
2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice
3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
  
Zdzisław Goliszewski

**P O R O Z U M I E N I E**  
**w sprawie kontynuacji realizacji inwestycji**  
**Drogowa Trasa Średnicowa Katowice - Gliwice,**  
**w związku ze zmianami kompetencyjnymi wynikającymi z reformy**  
**administracji publicznej,**

zawarte w dniu .....

pomiędzy:

- \* Ministrem Transportu i Gospodarki Morskiej Panem Tadeuszem Syryjczykiem
- \* Wojewodą Śląskim Panem Markiem Kempskim
- \* Zarządem Województwa Śląskiego, który reprezentują:  
Marszałek Województwa Śląskiego Pan Jan Olbrycht  
i Członek Zarządu Województwa Śląskiego Pan Lucjan Kępka
- \* Zarządem Miasta Katowice, który reprezentują:  
Prezydent Miasta Katowice Pan Piotr Uszok  
i Wiceprezydent Miasta Katowice Pan Józef Kocurek
- \* Zarządem Miasta Chorzów, który reprezentują:  
Prezydent Miasta Chorzów Pan Marek Kopel  
i Wiceprezydent Miasta Chorzów Pan Franciszek Prajs
- \* Zarządem Miasta Świętochłowice, który reprezentują:  
Prezydent Miasta Świętochłowice Pan Ludwik Kożuch  
i Wiceprezydent Miasta Świętochłowice Pan Antoni Oberti
- \* Zarządem Miasta Ruda Śląska, który reprezentują:  
Prezydent Miasta Ruda Śląska Pan Edmund Sroka  
i Wiceprezydent Miasta Ruda Śląska Pan Jan Krawczyk
- \* Zarządem Miasta Zabrze, który reprezentują:  
Prezydent Miasta Zabrze Pan Roman Urbańczyk  
i Wiceprezydent Miasta Zabrze Pan Zygmunt Holewa
- \* Zarządem Miasta Gliwice, który reprezentują:  
Prezydent Miasta Gliwice Pan Zygmunt Frankiewicz  
i Wiceprezydent Miasta Gliwice Pan Janusz Moszyński
- \* "Drogową Trasą Średnicową" S.A. w Katowicach, którą reprezentują:  
Prezes Zarządu Pan Ireneusz Maszczyk  
i Wiceprezes Zarządu Pan Marian Kapołka.

**Mając na uwadze, że:**

(a) Drogowa Trasa Średnicowa o długości 31,3 km jest drogą o wysokich parametrach, przebiegającą przez sześć miast posiadających uprawnienia powiatów tj.: Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska, Zabrze i Gliwice,

(b) DTŚ będzie główną trasą obsługującą ruch samochodowy konurbacji górnośląskiej, stanowiącej ważny węzeł europejskiej sieci transportowej.

(c) Funkcja DTŚ i skomplikowany charakter budowy wskazują, by realizacja była prowadzona przez jednego gestora wykonującego czynności koordynacyjne i kontrolne.

(d) Rząd Rzeczypospolitej Polskiej i Wojewoda Katowicki wyrazili wolę przyspieszenia programu budowy Drogowej Trasy Średnicowej w Kontrakcie Regionalnym dla Województwa Katowickiego,

(e) W dniu 8 października 1998 roku Rząd Rzeczypospolitej Polskiej zawarł umowę finansową z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym Nr 1.7701 w sprawie udzielenia przez EBI pożyczki na budowę wschodniego odcinka DTŚ z terminem zakończenia w roku 2003.

(f) Zgodnie z Umową Projekt będzie finansowany ze środków Budżetu Państwa i z pożyczki udzielonej przez Europejski Bank Inwestycyjny, zaś uczestnikami umowy ze strony polskiej są:

- Rząd Polski reprezentowany przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej jako Pożyczkobiorca
- Województwo Katowickie jako koordynator Projektu
- "Drogowa Trasa Średnicowa" S.A. w Katowicach jako jednostka wdrażająca (inwestor zastępczy),

(g) Zgodnie z p. 4 Preambuły do Umowy Finansowej odcinek wschodni DTŚ przebiegający przez Katowice, Chorzów i Świętochłowice o długości 13 km, stanowi pierwszą fazę programu budowy drogi o długości 31 km łączącej Katowice i Gliwice,

(h) Europejski Bank Inwestycyjny zdecydował w p. 11 Preambuły do Umowy Finansowej udzielić pożyczki w wysokości 180 mln ECU na budowę odcinka wschodniego DTŚ, uruchamiając tą Umową kredyt w wysokości 100 mln ECU, i jest gotowy zawrzeć we właściwym czasie dodatkowe kontrakty

**oraz uwzględniając następujące podstawy prawne:**

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
2. Ustawa o finansowaniu dróg z dnia 29 sierpnia 1997 r.
3. Ustawa o dochodach jednostek samorządowych w latach 1999 i 2000 z dnia 26 listopada 1998 r.
4. Ustawa o samorządzie wojewódzkim z dnia 5 czerwca 1998 r.
5. Ustawa o samorządzie powiatowym z dnia 5 czerwca 1998 r.
6. Ustawa - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną, z dnia 13 października 1998 r.
7. Ustawa o finansach publicznych z dnia 26 listopada 1998 r.,

**strony zawarły porozumienie o następującej treści:**

**§ 1**

1. Działając w oparciu o art. 19 ust. 4 w związku z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami), Zarząd Miasta Katowice, Zarząd Miasta Chorzów, Zarząd Miasta Świętochłowice, Zarząd Miasta Ruda Śląska, Zarząd Miasta Zabrze, Zarząd Miasta Gliwice, każdy na terenie swojego Miasta, zgodnie z mapą schematyczną stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia, powierzają Zarządowi Województwa Śląskiego, należące do ich właściwości zadanie realizacji Drogowej Trasy Średnicowej, zaś Zarząd Województwa Śląskiego zadanie to przyjmuje.

2. Powierzenie następuje z dniem podpisania porozumienia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 1999 roku, do zakończenia inwestycji.

3. Realizacja inwestycji, o której mowa w § 1 pkt. 1, obejmuje następujące zadania i kompetencje:

- a) pełnienie funkcji inwestora,
- b) koordynowanie projektów układów komunikacyjnych w sąsiedztwie trasy,
- c) opracowywanie projektów planów rzeczowych i finansowania budowy,
- d) koordynacja robót w pasie drogowym,
- e) realizacja zadań w zakresie organizacji ruchu w czasie budowy,
- f) prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami związanymi z budową trasy w zakresie wynikającym z przepisów szczegółowych.

4. Strony porozumienia stwierdzają, że ze względu na regionalny charakter Drogowej Trasy Średnicowej winna ona być zakwalifikowana do kategorii dróg wojewódzkich, w rozumieniu nowelizacji ustawy o drogach publicznych wprowadzonej ustawą z dnia 24 lipca 1998 r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej w związku z reformą ustrojową państwa, oraz iż podejmą starania o ustanowienie tegoż.

## § 2.

1. Z związku z § 1 pkt. 1, Zarząd Miasta Katowice, Zarząd Miasta Chorzów, Zarząd Miasta Świętochłowice, Zarząd Miasta Ruda Śląska, Zarząd Miasta Zabrze i Zarząd Miasta Gliwice postanawiają, że przekazanie inwestycji pod nazwą "Drogowa Trasa Średnicowa GOP Katowice - Gliwice", w trybie określonym w art. 74 ustawy z dnia 13 października 1998 roku - przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną, nastąpi bezpośrednio pomiędzy Wojewodą Śląskim - będącym następcą dotychczasowego inwestora tj. Wojewody Katowickiego - występującym jako przekazujący, a Zarządem Województwa Śląskiego występującym jako przyjmujący.

2. Przedsięwzięcie inwestycyjne, o którym mowa w § 2 pkt. 1 obejmuje budowę Drogowej Trasy Średnicowej na terenie miast Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska, Zabrze i Gliwice zgodnie z opracowaniami projektowymi, których dokumentacja jest w posiadaniu przedsiębiorstwa "Drogowa Trasa Średnicowa S.A." w Katowicach.

3. Zarząd Miasta Katowice, Zarząd Miasta Chorzów, Zarząd Miasta Świętochłowice, Zarząd Miasta Ruda Śląska, Zarząd Miasta Zabrze i Zarząd Miasta Gliwice postanawiają, że kontynuując umowę o pełnienie zastępstwa inwestycyjnego, zawartą w dniu 2 sierpnia 1993 roku pomiędzy Wojewodą Katowickim a przedsiębiorstwem "Drogowa Trasa Średnicowa" Spółka Akcyjna w Katowicach oraz realizując umowę finansową z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym, funkcję inwestora zastępczego pełni dalej "Drogowa Trasa Średnicowa" Spółka Akcyjna w Katowicach.

4. Zarząd Województwa Śląskiego wstępując z dniem 1 stycznia 1999 roku w prawa i obowiązki zamawiającego wynikające z umowy o pełnienie zastępstwa inwestycyjnego dokona stosownej aktualizacji tej umowy przez podpisanie aneksu.

5. Faktyczne przekazanie - przejęcie dokumentacji związanej z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego wymienionego w § 2 pkt. 1 dokonane zostanie protokołami zdawczo - odbiorczymi sporządzonymi wg. stanu na dzień 31 grudnia 1998 roku przez:

\* DTŚ S.A. w zakresie spraw inwestorstwa zastępczego

\* Wojewodę Śląskiego w zakresie działalności dotychczasowego Inwestora - Zamawiającego.

### § 3

1. Na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego Drogowa Trasa Średnicowa przeznaczone będą środki finansowe pochodzące z:

a) budżetu Państwa, otrzymywane przez miasta na prawach powiatu tj. Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska, Zabrze i Gliwice jako część drogowa subwencji ogólnej, a następnie przekazywane przez te miasta Zarządowi Województwa Śląskiego, we fragmencie przeznaczonym na realizację DTŚ, w postaci dotacji celowej na zadania realizowane przez Województwo na podstawie porozumienia z innymi jednostkami samorządu terytorialnego (art. 12 ust. 2 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999 i 2000).

b) pożyczki zaciągniętej na cele budowy DTŚ przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej w Europejskim Banku Inwestycyjnym na podstawie umowy z 8 października 1998 roku oraz następnych pożyczek, przekazywane Zarządowi Województwa Śląskiego.

c) innych źródeł np. funduszy pomocowych, dotacji, darowizn, itp.

2. Zapotrzebowanie środków, o których mowa w § 3 pkt. 1, zostanie zaplanowane przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, w uzgodnieniu z odpowiednimi przedstawicielami Zarządów Miast w części dotyczącej środków pochodzących z budżetu Państwa, na podstawie wniosków opracowanych przez DTŚ S.A., i przedstawione zostanie Ministrowi Finansów oraz Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej. Wnioski zostaną opracowane oddzielnie dla środków budżetowych i oddzielnie dla środków z kredytu EBI i innych źródeł, stosownie do odpowiednich wymagań.

3. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej w poszczególnych latach zabezpieczy, zgodnie z Art. 36 ust. 2 i 3 ustawy o dochodach jednostek samorządowych w latach 1999 i 2000, w ramach części drogowej subwencji ogólnej Zarządom Miast Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska, Zabrze i Gliwice środki, o których mowa w § 3 pkt. 1a) oraz określi, jaka ich część dotyczy inwestycji Drogowej Trasy Średnicowej.

4. Zarządy Miast Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska, Zabrze i Gliwice prześlą Zarządowi Województwa Śląskiego, w poszczególnych latach, środki, o których mowa w § 3 pkt. 1a), przeznaczone na budowę Drogowej Trasy Średnicowej w takiej wysokości, jaką przekazał Minister Finansów, w terminie do czternastu dni po ich otrzymaniu zgodnie z art. 41 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999 - 2000.

5. Zarządy Miast, które w danym roku otrzymały środki o których mowa w § 3 pkt. 1a) na realizację Drogowej Trasy Średnicowej wyrażają zgodę, by Zarząd

Województwa Śląskiego przeznaczył w tymże roku środki na prace przygotowawcze podejmowane w miastach nie posiadających środków w ramach subwencji drogowej oraz na prace studialne, analityczne, usługi konsultingowe, audytorskie itp., dotyczące przedsięwzięcia w całości. Dopuszcza się również, w razie zaistnienia nieprzewidzianych na etapie planowania okoliczności, przemieszczenie środków na prace budowlano - montażowe pomiędzy poszczególnymi miastami, pod warunkiem uzyskania zgody właściwych Zarządów Miast.

6. Środki pożyczki EBI, o której mowa w ustępie (e) Preambuły, będą udostępniane w transzach, na podstawie stosownych wniosków przygotowywanych przez "DTŚ S.A.". Wnioski będą podpisywane wspólnie przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Finansów. Wyplacane przez EBI, na podstawie wniosków, transze Pożyczki będą wpływały do Ministerstwa Finansów, gdzie będą zamieniane na polskie złote i kierowane dalej kanałami budżetowymi.

#### § 4.

1. Przedsięwzięcie inwestycyjne Drogowa Trasa Średnicowa będzie realizowane na podstawie rocznych preliminarzy rzeczowo - finansowych opracowanych przez "DTŚ S.A.", akceptowanych przez Zarządy Miast i zatwierdzanych przez Zarząd Województwa Śląskiego.

2. Zarząd Województwa Śląskiego utworzy odrębne konto bankowe do obsługi finansowej inwestycji z oddzielnym subkontem dla środków budżetowych i oddzielnym subkontem dla środków z pożyczek oraz oddzielnym subkontem dla środków z innych źródeł.

3. Jeżeli w wyniku opóźnień w przekazywaniu środków na konto inwestycji zaistnieją odsetki za zwłokę lub inne uzasadnione roszczenia, strona które je spowodowała pokryje wynikające z tego koszty.

4. Odsetki powstające od kwot przeznaczonych na Drogową Trasę Średnicową na poszczególnych kontach zwiększą środki na inwestycję.

#### § 5

1. Niniejsze porozumienie zawarte jest na czas realizacji inwestycji Drogowa Trasa Średnicowa.

2. W przypadku zmian ustaw stanowiących podstawy prawne niniejszego porozumienia lub zaistnienia innych okoliczności mających wpływ na ustalenia zawarte w porozumieniu, zostaną wprowadzone odpowiednie zmiany.

3. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia może nastąpić w formie aneksu podpisanego przez wszystkie strony.

4. Jeżeli którakolwiek ze stron niniejszego porozumienia poweźmie zamiar jego wypowiedzenia, zawiadomi wówczas pisemnie wszystkie pozostałe strony o tym zamiarze podając przyczyny oraz propozycję sposobu dalszego kontynuowania inwestycji Drogowej Trasy Średnicowej.

5. Zawiadomienie, o którym mowa w pkt. 4, musi nastąpić przynajmniej na sześć miesięcy przed planowanym terminem wypowiedzenia porozumienia.

6. Porozumienie przestaje obowiązywać stronę po upływie trzech miesięcy od daty przekazania wszystkim pozostałym stronom porozumienia, pisemnego wypowiedzenia porozumienia, nie wcześniej jednak jak 1 stycznia kolejnego roku.

## § 6

Spory mogące wyniknąć przy wykonaniu postanowień niniejszego porozumienia strony poddają rozstrzygnięciu Sądowi Polubownemu. Każda ze stron wyznaczy jednego arbitra a arbitrzy superarbitra. Sąd Polubowny będzie rozstrzygał sprawy w oparciu o przepisy Kodeksu Cywilnego.

## § 7

Porozumienia zostało sporządzone na siedmiu stronach, w dziesięciu egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Podpisy:

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: .....

Wojewoda Śląski: .....

Za Zarząd Województwa Śląskiego: .....

.....

Za Zarząd Miasta Katowice: .....

.....

Za Zarząd Miasta Chorzów:: .....

.....

Za Zarząd Miasta Świętochłowice: .....

.....

Za Zarząd Miasta Ruda Śląska: .....

.....

Za Zarząd Miasta Zabrze:

.....

.....

Za Zarząd Miasta Gliwice:

.....

.....

Za Zarząd "DTŚ" S.A.:

.....

.....



## Opinia prawna

do projektu porozumienia w sprawie kontynuacji inwestycji Drogowa Trasa Średnicowa Katowice – Gliwice, w związku ze zmianami kompetencyjnymi wynikającymi z reformy administracji publicznej.

I. Znowelizowany art.19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz.U. nr 14, poz.60 z późn. zmianami/ - zezwala na przekazywanie zadań z zakresu zarządu drogami pomiędzy zarządcami wymienionymi w art.19 ust.2 tejże ustawy.

Opiniowany projekt porozumienia stanowi zatem realizację uprawnienia, o którym mowa we wspomnianym art.19 ust.4 /zarządy zainteresowanych gmin, które z racji art.19 ust.5 ustawy o drogach publicznych wykonują funkcje zarządcy Drogowej Trasy Średnicowej, są władne zadanie to, w drodze porozumienia przekazać innemu, wymienionemu w art.19 ust.2 podmiotowi w razie uznania, iż przyczyni się to do zwiększenia efektywności sprawowanego zarządu/.

Przekazaniem objęte mogą być wszystkie zadania zarządcy wymienione w art.20 ustawy o drogach...; w myśl zasady „a maiori ad minus” cesja zadań objąć może również tylko niektóre funkcje zarządcy, W projekcie porozumienia takie właśnie rozwiązanie zostało przyjęte. Przekazaniu podlegać mają zadania bezpośrednio lub pośrednio związane z pełnieniem funkcji inwestora DTŚ. Poza cesją pozostają przyszłe zadania eksploatacyjne, ewidencyjne, kontrolne i administracyjne – jak wspomniano wyżej, tego rodzaju rozwiązanie jest prawnie dopuszczalne.

II. Z uwagi na fakt, iż funkcję inwestora Drogowej Trasy Średnicowej pełnił dotychczas Wojewoda Katowicki /Śląski/ - następstwem porozumienia musi być przejście od niego tegoż zadania inwestycyjnego przez Zarząd Województwa Śląskiego.

Kwestię tą reguluje § 2 projektu porozumienia, odsyłając do trybu przewidzianego w art.74 ustawy z dnia 13 października 1998 r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną /Dz.U. nr 133, poz.872/.

Cytowany przepis reguluje wprawdzie sytuację rodzajowo nieco odmienną, tzn. tryb przejmowania od wojewodów i ministrów inwestycji przez nowych inwestorów /województwa, powiaty/, którzy zadanie to przejęli z racji nowego, ustawowego podziału kompetencji.

Wdrożenie trybu, wynikającego z literalnej wykładni art.74, wiązałoby się jednak ze zbędnym wydłużeniem procedury. Oznaczałoby bowiem, w pierwszej kolejności – przejście inwestycji przez zainteresowane miasta /będące ustawowym zarządcą DTŚ – art.19 ust.5 ustawy o drogach.../, a następnie – w drodze odrębnych protokołów – przekazanie jej Zarządowi Województwa.

Tryb przewidziany w § 2 projektu porozumienia – stanowi uproszczenie procedury. Jest to zabieg dopuszczalny – jeżeli akceptują go wszystkie strony.

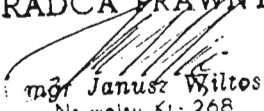
III. Przejście funkcji inwestora oraz funkcji zarządcy DTŚ /na etapie inwestycyjnym/ wiąże się z potrzebą precyzyjnej regulacji zagadnień finansowych.

Kwestię tą ustalają § § 3 i 4 projektu porozumienia. Proponowane tu zastrzeżenia umowne czynią zadość wymogom wynikającym zarówno z przepisów ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych /Dz.U. nr 155, poz.1014/ jak i ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999 i 2000 /Dz.U. nr 150, poz.983/.

\*\*\*

Podsumowując, należy stwierdzić, iż postanowienia opiniowanego projektu porozumienia nie nasuwają uwag o charakterze prawnym. Proponowane zapisy są zgodne z obowiązującymi przepisami, a ich redakcja wydaje się zabezpieczać interesy stron.

Katowice, dnia 4 lutego 1999 r.

RADCA PRAWNY  
  
mgr Janusz Wiltos  
Nr wojew. K1-268