

**Uchwała Nr XLIV/1148/2006  
Rady Miejskiej w Gliwicach**

**z dnia 26 lipca 2006 r.**

**w sprawie: rozpatrzenia skargi Pana**

**na działanie Prezydenta Miasta Gliwice.**

Działając na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) **na wniosek Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska**

**Rada Miejska w Gliwicach  
uchwala:**

**§ 1**

Uznać skargę Pana na działanie Prezydenta Miasta Gliwice za bezzasadną z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Rady Miejskiej.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Gliwicach**

**Stanisław Ogryzek**

### UZASADNIENIE

W dniu 21 czerwca 2006 r. do Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska zostało przesłane pismo z Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska – Departament Inspekcji i Orzecznictwa dotyczące rozpatrzenia skargi złożonej przez pana [imię] odnośnie wniosku o wstrzymanie ruchu TIR-ów w pobliżu zabytkowych kamienic znajdujących się w centrum miasta. Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska powołała podkomisję w składzie: Adam Malik i Jan Wiśniewski. Komisja po dokładnym i szczegółowym przeanalizowaniu dokumentacji stwierdza, co następuje:

Zdaniem Komisji Kierownictwo Urzędu aktywnie współpracuje i podejmuje wszelkie kroki w celu usprawnienia ruchu komunikacyjnego i wyeliminowania w maksymalnym stopniu uciążliwości spowodowanych ruchem samochodów ciężarowych w centrum miasta. Od dawna trwa ścisła współpraca Kierownictwa Urzędu z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrekcją Drogowej Trasy Średnicowej i innymi zarządcami dróg w aglomeracji śląskiej. Polityka komunikacyjna prowadzona jest przez Miasto Gliwice w oparciu o przyjęte studium komunikacyjne oraz studium wykonalności przebudowy ulicy Pszczyńskiej, Rybnickiej i Nowy Świat. Konsekwentna realizacja zadań wytyczona przez w/w opracowania doprowadzi do powstania układu dróg koniecznych do uwolnienia centrum od uciążliwego ruchu tranzytowego i zapewnienia płynnego przejazdu przez miasto i polepszenia warunków życia mieszkańców. W proponowanym systemie autostrada A4 jest zaledwie jednym z ogniw planowanych sieci komunikacyjnych miasta. Zasadnicze braki połączeń występują na kierunku północ-południe. Oddawanie kolejnych odcinków autostrady przed zakończeniem budowy fragmentu przebiegającego przez miasto Gliwice spowodowało wręcz paraliż komunikacyjny. Po oddaniu gliwickiego odcinka autostrady nastąpił wyraźny spadek ruchu tranzytowego w mieście.

Gliwice posiadają promienisty układ ulic zbiegających się w centrum miasta. Z tego względu praktycznie wszystkie drogi na kierunku północ-południe przechodzą przez obszary zurbanizowane. Drogi te to drogi wojewódzkie oraz drogi krajowe objęte Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19.10.2005 r. – w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 ton. W punkcie 36 tego Rozporządzenia wyszczególniona jest droga krajowa DK nr 44, w ciągu tej drogi leży ul. Wyszyńskiego.

Remont drogi krajowej DK-88 na odcinku od obwodnicy do węzła z A-4 w Kleszczowie rozpoczął się w roku bieżącym i potrwa do końca roku 2007 – o konieczności remontu i terminie jego prowadzenia Urząd i prasa lokalna informują na bieżąco mieszkańców. Oznakowanie drogowiskazowe zostanie wykonane zgodnie z zatwierdzonym przebiegiem dróg krajowych i wojewódzkich, zmiana kategorii dróg nastąpi, zatem po wybudowaniu odcinków dróg koniecznych do uzyskania pełnych połączeń, alternatywnych dla już istniejących. W roku bieżącym zostanie rozpoczęta budowa pierwszego odcinka obwodnicy łączącej drogę krajową DK-88 z autostradą A-4 (od drogi krajowej nr 88 do ul. Sowińskiego). Miasto sukcesywnie wprowadza środki uspokojenia ruchu na ulicach, na których możliwe jest wprowadzenie takich ograniczeń (ronda, azyle dla pieszych, kanalizację ruchu, sygnalizację, wyspy dzielące itp.). Projekt oznakowania drogowiskazowego miasta jest gotowy i znajduje się na etapie uzgodnień. Zostanie on uzupełniony o propozycje oznakowania węzłów autostrady A-4, obejmujące ważniejsze cele dojazdu. Z informacji uzyskanych przez Komisję ponadto wynika, że Prezydent Miasta wystąpił do Sekretarza Stanu w Ministerstwie Transportu Pana Eugeniusza Wróbla o uchylenie:

- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15.12.1998 r. w sprawie ustalenia dróg krajowych i wojewódzkich (Dz. U. Nr 160, poz. 1071 z 1998 r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17.04.2004 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, mazowieckim, pomorskim, śląskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 60, poz. 566 z 2004 r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.10.2005 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po której mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 ton (Dz. U. Nr 219, poz. 1861 z 2005 r.)

w części dotyczącej drogi krajowej nr 44 Gliwice – Mikołów – Tychy - Oświęcim w ciągu której znajduje się ulica Prymasa Stefana Wyszyńskiego. Jednak do chwili obecnej nie uzyskano odpowiedzi w powyższej sprawie.

Po przeanalizowaniu całości sprawy Komisja uważa, że przeniesienie ruchu na ulice peryferyjne nie jest możliwe ze względu na brak dostatecznej nośności nawierzchni tych ulic oraz nie spełnienie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi krajowe.

Wobec powyższego Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska wnosi o uznanie skargi Pana [imię] na działanie Prezydenta Miasta za bezzasadną.