

**Uchwała Nr XLV/1199/2006
Rady Miejskiej w Gliwicach**

z dnia 14 września 2006r.

w sprawie stanu dróg wojewódzkich i krajowych położonych na terenie województwa śląskiego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) na wniosek Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Rada Miejska w Gliwicach
uchwala:**

§ 1

1. Wyrazić głębokie zaniepokojenie ciągle pogarszającym się stanem dróg krajowych i wojewódzkich położonych na terenie województwa śląskiego.
2. Uzasadnienie zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wezwać Marszałka Województwa Śląskiego, Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Dróg wojewódzkich w Katowicach do podjęcia natychmiastowych i skutecznych działań w celu radykalnej poprawy stanu technicznego śląskiej substancji drogowej.

§ 3

Poprzeć uchwałę Nr XLII/377/2006 Rady Miejskiej w Kuźni Raciborskiej z dnia 25.05.2006r. w sprawie stanu dróg wojewódzkich i krajowych na terenie województwa śląskiego.

§ 4

Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Gliwicach**

Stanisław Ogryzek

Uzasadnienie:

Stan techniczny dróg krajowych i wojewódzkich na terenie całego województwa śląskiego jest katastrofalny. Powoduje to znaczne utrudnienia w poruszaniu się pojazdów. Stan ten bezpośrednio wpływa na zagrożenie zdrowia i życia osób korzystających z nich. Użytkownicy dróg ponoszą także bardzo wysokie koszty naprawy usterek i usuwania awarii powstałych w pojazdach.

Na przestrzeni ostatnich lat spękania, głębokie dziury, załamania poboczy, fałdy i prowizoryczne naprawy stały się dla zarządców dróg zjawiskiem „normalnym”, którego nie da się przezwyciężyć.

Sytuację tą pogłębia dodatkowo katastrofalny stan infrastruktury drogowej w postaci: braku oznakowania poziomego, zniszczenia krawężników, złego stanu systemów odwodnienia dróg i studzienek ściekowych oraz przydrogowych zjazdów i parkingów. W wielu miejscach brak chodników i bezpiecznych stref przejścia dla pieszych.

Równoległe do tej sytuacji możemy zaobserwować totalny brak zharmonizowanych działań zarządców dróg różnych kategorii, w kierunku poprawy tej sytuacji. W przeważającej ilości przypadków mamy do czynienia z działaniami, które nie poprawią sytuacji. Chodzi tu o wyznaczenie przez zarządców dróg kolejnych stref ograniczenia prędkości i wykonywanie drobnych, powierzchniowych, niestarannych i nietrwałych napraw.

Zaniepokojenie musi budzić fakt wykonywania remontów przez zarządców dróg dopiero w ostateczności, tj. głównie pod presją lokalnych władz samorządowych i inicjatyw obywatelskich. Inwestycje rzadko wynikają z przyjętych planów, a remonty bieżące z konieczności. Planowane inwestycje drogowe (budowa, przebudowa, remont obiektów) ujęte w wieloletnim Wojewódzkim Planie Inwestycyjnym Urzędu Marszałkowskiego przyjmowane są bez konsultacji z właściwymi terytorialnie samorządami, zaś po ich przyjęciu i określeniu terminu realizacji w sposób dowolny, również bez konsultacji i przekazania informacji, zmieniane.