

**Uchwała Nr VIII/292/2007  
Rady Miejskiej w Gliwicach**

**z dnia 12 lipca 2007 r.**

**w sprawie: rozpatrzenia skarg mieszkańców miasta Gliwice na Prezydenta Miasta.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r. z późniejszymi zmianami) na wniosek **Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska**

**Rada Miejska w Gliwicach  
uchwala:**

**§ 1**

Uznać skargi mieszkańców miasta Gliwice na Prezydenta Miasta za bezzasadne z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Gliwicach.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Gliwicach**

**Jan Kaźmierczak**

**Załącznik  
do uchwały Nr VIII/292/2007  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
z dnia 12 lipca 2007 r.**

### **Uzasadnienie:**

Mieszkańcy centrum miasta Gliwice, reprezentowani przez I ....., złożyli trzy skargi na Prezydenta Miasta Gliwice: 25 sierpnia oraz 7 i 18 września 2006r. Ponadto skierowali do Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego pisma z dnia 7 i 20 lutego br., zakwalifikowane jako skarga na organ wykonawczy. Sprawę badała, w imieniu Rady Miejskiej, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

W nawiązaniu do pisma skierowanego 20 lutego 2007r. do Centralnego Biura Śledczego przez mieszkańców centrum miasta należy stwierdzić, że piszą oni nieprawdę. We wszystkich dotychczas udzielanych wyjaśnieniach Prezydent Miasta wskazywał na działania, które w tej sprawie były i są podejmowane:

1. Wystąpienie do Ministra Transportu (pismo z dnia 16 sierpnia 2006r.) o zmianę przebiegu Drogi Krajowej nr 78 i Drogi Krajowej nr 44.  
Na powyższy wniosek Minister Transportu wyraził zgodę tylko w części dotyczącej zmiany przebiegu DK-44. Prezydent Miasta przygotował sześć projektów uchwał pozbawiających charakteru dróg krajowych ulic leżących w ciągu DK-44 i zaliczających je do dróg powiatowych.
2. Miasto Gliwice zleciło projekt stałej organizacji ruchu obejmujący zmianę oznakowania przebiegu drogi krajowej DK-44 wraz z ograniczeniem ruchu pojazdów w jej ciągu do 3,5 tony w godzinach nocnych. Wykonawcą projektu była firma INKOM S.C z Katowic. Projekt został wykonany i na dzień dzisiejszy nie posiada wymaganych uzgodnień, tj. Komendy Wojewódzkiej Policji, organów zarządzających ruchem na drogach (Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz innych zarządców). Prezydent Miasta Gliwice w ciągu całej toczony korespondencji wskazywał ponadto, że częściowe przeniesienie ciężkiego ruchu z ul. Wyszyńskiego będzie możliwe po zakończeniu modernizacji DK-88. Zmiany w organizacji ruchu wprowadzone zostaną od 1 stycznia 2008r.
3. W roku 2006 firma Traffic System wykonała pomiary na skrzyżowaniu ulicy Wyszyńskiego z ulicą Zwycięstwa. Pomiary wykazały zmniejszenie ruchu w stosunku do roku 2005.
4. W roku 2006 Miasto Gliwice zleciło ocenę wpływu drgań mechanicznych generowanych przez ruch komunikacyjny na konstrukcję budynku zlokalizowanego przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego. Ekspertyzę wykonała Politechnika Śląska, która stwierdziła, że nie występuje przyspieszone zużycie budynku na skutek drgań zarejestrowanych podczas pomiarów.