

**Uchwała Nr XII/350/2007
Rady Miejskiej w Gliwicach**

z dnia 22 listopada 2007 r.

w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001r. Dz.U nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006r. Dz.U. nr 121 poz. 844 z późn.zmianami) na wniosek Prezydenta Miasta

Rada Miejska w Gliwicach

uchwała:

§ 1

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:

- a. powyżej 3,5 do 5,5 tony - **624 zł**
- b. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie- **1056 zł**
- c. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1248 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie poniższym zestawieniem :

II osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹⁾
Od 12 ton - poniżej 14 ton	1464 zł	1416 zł
Od 14 ton - poniżej 16 ton	1560 zł	1512 zł
Od 16 ton	1656 zł	1584 zł

III osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹⁾
Od 12 ton - poniżej 16 ton	1632 zł	1560 zł
Od 16 ton- poniżej 20 ton	1728 zł	1656 zł
Od 20 ton	1848 zł	1776 zł

IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹⁾
Od 12 ton - poniżej 20 ton	1848 zł	1776 zł
Od 20 ton - poniżej 29 ton	1992 zł	1896 zł
Od 29 ton	2232 zł	2136 zł

¹⁾ Warunkiem zaklasyfikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Od 3,5 ton - poniżej 12 ton	1440 zł
-----------------------------	----------------

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem :

II osie

Ciągniki o dmc zespołu pojazdów	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²⁾
Od 12 ton - poniżej 31 ton	1800 zł	1728 zł
Od 31 ton	1944 zł	1848 zł

III osie i więcej

Ciągniki o dmc zespołu pojazdów	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²⁾
Od 12 ton - poniżej 40 ton	1848 zł	1776 zł
Od 40 ton	2328 zł	2232 zł

²⁾ Warunkiem zaklasyfikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

5. Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 i poniżej 12 ton :

Od 7 ton - poniżej 12 ton	936 zł
---------------------------	---------------

6. Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³⁾
Od 12 ton- poniżej 25 ton	1032 zł	1008 zł
Od 25 ton	1128 zł	1104 zł

II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³⁾
Od 12 ton - poniżej 33 ton	1128 zł	1104 zł
Od 33 ton - poniżej 38 ton	1320 zł	1296 zł
Od 38 ton	1632 zł	1560 zł

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³⁾
Od 12 ton - poniżej 38 ton	1224 zł	1200 zł
Od 38 ton	1344 zł	1320 zł

³⁾ Warunkiem zaklasyfikowania przyczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

7. Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton:

Od 7 ton – poniżej 12 ton	936 zł
---------------------------	---------------

8. Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ⁴⁾
- Naczepy z dwiema osiami jezdnymi, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton	1632 zł	1560 zł
- Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton – poniżej 38 ton -Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnymi , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton	1344 zł	1320 zł

⁴⁾ Warunkiem zaklasyfikowania naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

9. Od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzących :

- a. do 15 – **864zł**
- b. od 16 do 29 – **1344 zł**
- c. od 30 – **1656 zł**

§ 2

Traci moc obowiązującą Uchwała Nr II/18/2006 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 6 grudnia 2006 w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2008 roku.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Gliwicach**

Marek Pszonak