

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	
03 WRZ. 2008	
Nr	

PROJEKT **Druk NR**

599

Uchwała nr
Rady Miejskiej w Gliwicach

z dnia

w sprawie: wyrażenia intencji utworzenia spółki prawa handlowego z ograniczoną odpowiedzialnością

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 10, 14, i 18 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. nr 142 poz 1591 z późniejszymi zmianami), na wniosek Prezydenta Miasta

Rada Miejska w Gliwicach

uchwała:

§ 1

Wyrazić intencję utworzenia przez miasto Gliwice wspólnie ze stowarzyszeniem Aeroklub Polski – Aeroklub Gliwicki w Gliwicach spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą Lotnisko Gliwice spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gliwicach.

§ 2

Celem utworzenia spółki, o której mowa w § 1 będzie rozbudowa lotniska Aeroklubu Polskiego – Aeroklubu Gliwickiego poprzez budowę utwardzonego pasa startowego wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną z przeznaczeniem dla prowadzenia działalności lotniczej.

§ 3

Wykonanie Uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Naczelnik Wydziału

Kamil Jany

PREZYDENT MIASTA

Zygmunt Frankiewicz

03. WRZ. 2008

RADCA PRAWNY

MAREK OWCZARSKI

2008-09-02



Uzasadnienie

Przedłożonym projektem Uchwały, Rada Miejska w Gliwicach wyraża intencję na utworzenie wspólnie ze stowarzyszeniem Aeroklub Polski – Aeroklub Gliwicki, spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą Lotnisko Gliwice.

Lotnisko w Gliwicach o powierzchni 117 hektarów, zostało zbudowane w 1916 roku. Regularną komunikację lotniczą z Gliwic rozpoczęto w maju 1925 roku, uruchamiając regularne loty do wielu europejskich miast. Po II wojnie światowej zdewastowane lotnisko przestało pełnić funkcję lotniska pasażerskiego. Obecnie lotnisko pełni funkcję lotniska sportowego Aeroklubu Gliwickiego, przyjmuje również samoloty i śmigłowce sanitarne i pożarnicze.

Utworzenie Spółki Lotnisko Gliwice będzie miało na celu zintensyfikowanie działań zmierzających do budowy i odtworzenia infrastruktury lotniska, efektem czego ma być uruchomienie na terenie Gliwic małego ruchu lotniczego. Dzięki działaniu na terenie Gliwic Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Technoparku Gliwice oraz coraz lepszemu połączeniu drogowemu z innymi miastami aglomeracji górnośląskiej, coraz więcej osób korzysta z tzw. maszyn dyspozycyjnych. Dla rozwoju gliwickiego lotniska duże znaczenie ma wejście Polski do strefy Schengen. Dzięki czemu ludzie biznesu jak i turyści nie muszą już korzystać z lotniska np. w Pyrzowicach, żeby tam dokonać odprawy celno – paszportowej. Celem Głównym celem Spółki będzie obsługa małego ruchu lotniczego. Nie zakłada się ażeby Spółka przejęła funkcje i zadania jakie do tej pory wykonywał Aeroklub Gliwice. Natomiast dzięki jej działalności, Aeroklub Gliwice ma szansę na pozyskiwanie dodatkowy źródeł finansowych na prowadzenie działalności szkoleniowej, sportowej, a także na niezbędne remonty i inwestycje.

Celem utworzenia Spółki będzie budowa utwardzonego pasa startowego wraz z oświetleniem, płyty postojowej, stacji paliw, hangarów, wieży kontroli lotów, nawigacyjnych urządzeń naziemnych, zabezpieczenia przed wtargnięciem osób postronnych, zabezpieczenia lotniska w niezbędne media oraz inne obiekty za przeznaczeniem dla prowadzenia działalności lotniczej.

Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Członków Aeroklubu Polskiego – Aeroklubu Gliwickiego podjęło uchwałę nr 1/2008/NWZ/AGL z dnia 11 lipca 2008r. wyrażającą zgodę na przystąpienie Aeroklubu Gliwickiego do spółki prawa handlowego z miastem Gliwice.

Naczelnik Wydziału


mgr Kamil Jany

2008.05.26

Zastępca Prezydenta Miasta


Piotr WIECZOREK

2008-09-03