

- PROJEKT -

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	BPR
10 GRU. 2008	
Nr	

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Gliwicach

z dnia

Nr
w sprawie zmian w uchwale Rady Miejskiej nr XVII/532/2008 z dnia 17 lipca 2008 r. w sprawie
Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Gliwice na lata 2009 – 2012

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt. 6 i pkt. 9 lit. e ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 12 pkt. 8 lit. e, art. 91 i art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. z 2001r. Dz. U. Nr 142, poz. 1592 z późniejszymi zmianami) oraz w związku z uchwałą nr XI/317/2007 Rady Miejskiej w Gliwicach w sprawie wieloletnich planów inwestycyjnych oraz procedury ich przygotowywania i uchwalani (z późniejszymi zmianami), na wniosek Prezydenta Miasta

Rada Miejska w Gliwicach
uchwała:

§ 1

W załączniku nr 1/1 „Wykaz zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji” uchwały Rady Miejskiej nr XVII/532/2008 z dnia 17 lipca 2008 r. w sprawie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Gliwice na lata 2009 – 2012 przyjąć następującą zmianę:

- 1) "w dziale 700 Gospodarka mieszkaniowa wprowadza się zadanie:

Nr 2 „Drogowa Trasa Średnicowa na terenie miasta Gliwice” z następującym finansowaniem:
w roku 2009 – 1,3 mln zł, w latach 2010 do 2014 po 5,2 mln zł.

§ 2

Pozostałe postanowienia uchwały nie ulegają zmianie.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA

Zygmunt Frankiewicz

10 GRU. 2008

Z-ca Naczelnika

mgr Katarzyna Kobierska

08.12.08

RADCA PRAWNY

MAREK OWCZARSKI

Kt 1015 2008 -12- 0 9

Sekretarz Miasta

Andrzej KARASIŃSKI

2008 -12- 0 9

Uzasadnienie

Drogowa Trasa Średnicowa Katowice – Gliwice jest dawną inwestycją centralną, która od roku 1999 realizowana jest na podstawie porozumienia pomiędzy Ministrem Transportu, Wojewodą Śląskim, Zarządem Województwa Śląskiego i 6 miastami, przez które przebiega trasa. Do zakończenia budowy pozostały fragmenty trasy na terenie miast Zabrze i Gliwice.

18 października 2007 roku Rząd RP zawarł z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym umowę nr 24.128 Polska – Projekt Drogowej Trasy Średnicowej II, dotyczącą zaciągnięcia kredytu przeznaczonego na współfinansowanie dokończenia realizacji DTŚ w Zabrzu i Gliwicach.

Wymagane porozumienie pomiędzy Ministrem Finansów, Ministrem Infrastruktury, Województwem Śląskim, miastem Zabrze, miastem Gliwice i Drogową Trasą Średnicową S. A. zostało zawarte w listopadzie br. Na mocy porozumienia środki na dokończenie budowy DTŚ na terenie miast Zabrze i Gliwice będą pochodzić z następujących źródeł:

- kredytu z Europejskiego Banku Inwestycyjnego w wysokości 160 mln euro,
- Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 w wysokości 75 mln euro,
- budżetów miast Zabrze i Gliwice po 2 mln euro (wkład własny wynikający z RPO),
- rezerwy subwencji ogólnej w wysokości 68 mln euro.

W listopadzie br. Ministerstwo Infrastruktury poinformowało o nowych kryteriach rozdziału rezerwy subwencji przyjętych przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, na mocy których otrzymanie środków z subwencji wymaga udziału środków z budżetu miasta w wysokości 12,5 %.

Według danych opracowanych przez DTŚ S.A. – inwestora zastępczego, realizacja podanych warunków będzie skutkować wydatkami z budżetu miasta Gliwice w wysokości:

w 2009 roku – 1,3 mln PLN,

w latach 2010 do 2014 – po 5,2 mln PLN.

DTŚ S. A. planuje zakończenie budowy w roku 2013, a ostateczne zakończenie prac w 2014 r.

Z-ca Naczelnika
mgi Katarzyna Kpbierska
09.12.08.

Sekretarz Miasta
Andrzej KARASIŃSKI
2008 -12- 09

Zastępca Burmistrza Miasta
MANN