

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	BPR
08 PAŹ. 2009	
Nr	

- PROJEKT -

Uchwała Nr .....  
Rady Miejskiej w Gliwicach

z dnia.....

**w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie Drogowej Trasy Średnicowej w Gliwicach**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r., nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz § 36 Regulaminu Rady Miejskiej w Gliwicach, stanowiącego załącznik nr 2 do Statutu Miasta Gliwice, wprowadzonego uchwałą Nr VIII/133/95 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 23.02.1995 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Gliwice (t.j. Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2009 r., Nr 132, poz. 2671), na wniosek Prezydenta Miasta i Radnych Rady Miejskiej

**Rada Miejska w Gliwicach  
uchwała:**

**§ 1**

Wyrazić stanowisko w sprawie Drogowej Trasy Średnicowej w Gliwicach o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA  
Zygmunt Frankiewicz  
08. PAŹ. 2009

Lesław Czerwinski  
Urszula Wójcikowska  
Krzysztof Czerwinski  
Tomasz Kisielewski  
Janusz Kupczak

Tadeusz Oletnik  
Tadeusz Buchowiecki  
Dominik Dragan  
Ewa Potocka  
Andrzej Jarczewski  
Magdalena Budny  
Grzegorz Walber Lubowski  
Mieszko Adamkiewicz  
Jan Pajda  
Marek Jasnowski  
Michał Jasnowski  
Krzysztof Soma  
Piotr Kos  
Grzegorz Zbigniew

**RADCA PRAWNY**

Ewa Jakubowska  
(KT-2385)

08. PAŹ. 2009

Sekretarz Miasta  
Andrzej KARASIŃSKI  
2009 -10- 08

**STANOWISKO RADY MIEJSKIEJ W GLIWICACH  
W SPRAWIE DROGOWEJ TRASY ŚREDNICOWEJ W GLIWICACH**

1. Drogowa Trasa Średnicowa jest inwestycją bezwzględnie konieczną dla sprawnego funkcjonowania zarówno całej Metropolii Silesia, jak i samego miasta.
2. Drogowa Trasa Średnicowa powinna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi. Warunek ten spełnia wariant 1A opisany w opracowaniu inwestorskim przedłożonym do konsultacji społecznych. Wariant ten przewiduje przebieg trasy śladem dawnego Kanału Kłodnickiego, tunel pod ul. Zwycięstwa i ul. Dworcową, dwupoziomowe, bezkolizyjne skrzyżowania oraz węzeł na granicy Gliwic i Zabrze.
3. Drogowa Trasa Średnicowa w wariantcie 1A jest efektem studiów projektowych prowadzonych na przestrzeni kilkunastu lat. Ocena wielokryterialna przedstawiona w opracowaniu potwierdza, że jest to wariant najkorzystniejszy, a ze względu na utrzymywaną rezerwę terenu, daje największe szanse na szybką realizację oraz powoduje najmniejsze straty społeczne.
4. Drogowa Trasa Średnicowa powinna być traktowana priorytetowo przez urzędy i instytucje uczestniczące w procesie przygotowania i realizacji inwestycji, w celu jak najszybszego dokończenia budowy odcinka Gliwice - Zabrze.

Sekretarz Miasta  
A. Karasiński  
Andrzej KARASIŃSKI  
2009-10-08

Tadeusz Olejnik

Zygmunt Traubert

Tedum Erolomielu

Dominik Dragan

Ewa Potocka

Magdalena Budny

Andrzej Jarczewski

Grzegorz Walbor Tuchowia

Mieszko Adamkiewicz

Jan Papak

Michał Jasniou

Michał Jasniou

Krzysztof Sowa

Piotr Kof

Przemysław

Andrzej

Urszula Widoarska

Krzysztof

Jan Wisniewski

Janusz Zaprawski