

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	BPR
Nr korespondencji 399D UM- 399393/2009	
Nr	

# DRUK NR 941

-PROJEKT-

**Uchwała Nr .....  
Rady Miejskiej w Gliwicach**

z dnia .....

**w sprawie: zmiany uchwały Nr XX/653/2008 Rady Miejskiej w Gliwicach z 20 listopada 2008 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.**

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001r. Dz.U nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006r. Dz.U. nr 121 poz. 844 z późn.zmianami), na wniosek Prezydenta Miasta

### Rada Miejska w Gliwicach

**uchwała:**

#### § 1

W § 1 uchwały Nr XX/653/2008 Rady Miejskiej w Gliwicach z 20 listopada 2008 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice, ust.2 otrzymuje następujące brzmienie:

„ 2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie poniższym zestawieniem :

#### II osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1)</sup>
Od 12 ton - poniżej 14 ton	<b>1512 zł</b>	<b>1464 zł</b>
Od 14 ton - poniżej 16 ton	<b>1608 zł</b>	<b>1560 zł</b>
Od 16 ton	<b>1704 zł</b>	<b>1632 zł</b>

#### III osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1)</sup>
Od 12 ton - poniżej 16 ton	<b>1680 zł</b>	<b>1608 zł</b>
Od 16 ton- poniżej 20 ton	<b>1776 zł</b>	<b>1704 zł</b>
Od 20 ton	<b>1896 zł</b>	<b>1824 zł</b>

#### IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1)</sup>
Od 12 ton - poniżej 20 ton	<b>1920 zł</b>	<b>1848 zł</b>
Od 20 ton - poniżej 29 ton	<b>2040 zł</b>	<b>1944 zł</b>
Od 29 ton	<b>2520 zł</b>	<b>2424 zł</b>

1) Warunkiem zaklasyfikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny”.

## § 2

W § 1 uchwały Nr XX/653/2008 Rady Miejskiej w Gliwicach z 20 listopada 2008 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice, ust.4 otrzymuje następujące brzmienie:

„ 4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem :

### II osie

Ciągniki o dmc zespołu pojazdów	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>2)</sup>
Od 12 ton - poniżej 31 ton	1848 zł	1776 zł
Od 31 ton	2016 zł	1920 zł

### III osie i więcej

Ciągniki o dmc zespołu pojazdów	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>2)</sup>
Od 12 ton - poniżej 40 ton	1920 zł	1848 zł
Od 40 ton	2592 zł	2472 zł

2) Warunkiem zaklasyfikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny” .

## § 3

W § 1 uchwały Nr XX/653/2008 Rady Miejskiej w Gliwicach z 20 listopada 2008 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice, ust.6 otrzymuje następujące brzmienie:

„6. Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

### I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszzenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3)</sup>
Od 12 ton- poniżej 25 ton	1056 zł	1032 zł
Od 25 ton	1152 zł	1128 zł

### II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszzenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3)</sup>
Od 12 ton - poniżej 33 ton	1152 zł	1128 zł
Od 33 ton - poniżej 38 ton	1344 zł	1320 zł
Od 38 ton	1728 zł	1656 zł

### III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3)</sup>
Od 12 ton - poniżej 38 ton	1272 zł	1248 zł
Od 38 ton	1392 zł	1368 zł

<sup>3)</sup> Warunkiem zaklasyfikowania przyczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny".

### § 4

W § 1 uchwały Nr XX/653/2008 Rady Miejskiej w Gliwicach z 20 listopada 2008 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice, ust.8 otrzymuje następujące brzmienie:

„ 8. Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>4)</sup>
- Naczepy z dwiema osiami jezdnyimi, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton	1728 zł	1656 zł
- Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton – poniżej 38 ton -Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnyimi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton	1392 zł	1368 zł

<sup>4)</sup> Warunkiem zaklasyfikowania naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny".

### § 5

Pozostałe postanowienia uchwały nie ulegają zmianie.

### § 6

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

### § 7

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2010 roku.

Naczelnik Wydziału

mgr Alicja Knyps

2009-11-06

ADWOKAT

PREZYDENT MIASTA

Zygmunt Frankiewicz

09.11.2009

2009-11-06

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006r., Dz.U Nr 121 poz.844 z późn.zmianami) Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć maksymalnej wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów pojazdów wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Jednocześnie, należy uwzględnić minimalne stawki tego podatku, które co roku wskazywane są w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Zmiana do uchwały Nr XX/653/2008 Rady Miejskiej w Gliwicach z 20 listopada 2008 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice, wynika z konieczności dostosowania kilku stawek tego podatku do obowiązujących w 2010 roku minimalnych jego wysokości, wskazanych w obwieszczeniu Ministra Finansów z 6 października 2009r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku (M.P Nr 78, poz.692).

Zmiany stawek dotyczą jedynie następujących kategorii pojazdów:

- Samochody ciężarowe o dmc wyższej niż 29 ton, posiadające IV osie i więcej,
- Ciągniki siodłowe i balastowe o dmc zespołu pojazdów wyższej niż 40 ton, posiadające III osie i więcej
- Przyczepy o dmc zespołu pojazdów powyżej 38 ton, posiadające II osie i więcej
- Naczepy z dwiema osiami jezdnyimi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc powyżej 38 ton

W powyższych przypadkach, aktualnie obowiązujące stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów posiadających tzw. „inny system zawieszenia” są niższe od stawek minimalnych, które będą obowiązywały w 2010 roku zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z 6 października 2009r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku.

Dla zachowania dotychczas obowiązującej zasady zróżnicowania wysokości stawek dla pojazdów w zależności od rodzaju zawieszenia (niższe stawki dla pojazdów o zawieszeniu pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne), przy jednoczesnej zgodności z nowymi, minimalnymi stawkami podatku na 2010 rok, zmianie musiały także ulec odpowiednio stawki dla wskazanych powyżej pojazdów posiadających zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne.

Poza koniecznością dostosowania wysokości stawek podatku do stawek minimalnych wskazanych w obwieszczeniu, na wysokość zaproponowanych stawek ma także wpływ utrzymanie zasady zaokrąglania stawek do pełnych złotych oraz umożliwienie naliczenia podatku niezależnie od czasu istnienia obowiązku podatkowego w pełnych złotych, co wpływa na ułatwienie w rozliczeniach z podatnikami.

Naczelnik Wydziału

mgr Alicja Knypś

2009-11-06

Skarbnik Miasta

Wioletta Reszke

09.11.2009