

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| <b>RADA MIEJSKA W GLIWICACH</b> |     |
| Urząd Miejski w Gliwicach       | BPR |
| <b>22 CZE. 2011</b>             |     |
| Nr                              |     |

**-PROJEKT-**

**Uchwała Nr**

**Rady Miejskiej W Gliwicach**

**z dnia**

**w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy miastami Gliwice, Kuźnia Raciborska, Rybnik oraz gminą Pilchowice w celu wykonania wstępnego studium wykonalności rewitalizacji kolei wąskotorowej na odcinku Gliwice Trynek – Rudy – Rybnik .**

Działając na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i 10 w związku z art. 10 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miejska w Gliwicach**

**uchwała:**

**§1**

Wyrazić zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy miastami Gliwice, Kuźnia Raciborska, Rybnik oraz gminą Pilchowice w celu wykonania wstępnego studium wykonalności rewitalizacji kolei wąskotorowej na odcinku Gliwice Trynek – Rudy – Rybnik.

**§2**

Szczegółowe prawa i obowiązki stron zostaną określone w porozumieniu.

**§3**

Skutki finansowe przedsięwzięcia wskazanego w § 1 poniosą: miasto Gliwice, miasto Kuźnia Raciborska, miasto Rybnik oraz gmina Pilchowice, na zasadach określonych w porozumieniu.

**§4**

Wykonanie uchwały, w tym zawarcie porozumienia, o którym mowa w § 1 powierzyć Prezydentowi Miasta.

**§5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PREZYDENT MIASTA**

*Zygmunt Frankiewicz*

**ADWOKAT**

*Markus Ylissensteiner*

Naczelnik

Urza Prezydenta Miasta i Rady Miejskiej

*Barbara Chodaczek-Sagan*

27.06.11

## UZASADNIENIE

W dniu 24 stycznia 2011 roku odbyło się spotkanie poświęcone omówieniu planów reaktywacji kolei wąskotorowej pomiędzy Gliwicami a Rudami. W spotkaniu wzięły udział władze samorządowe miast: Rybnika, Knuruwa, Kuźni Raciborskiej, Gliwic, gminy Pilchowice oraz przedstawiciele PKP SA. Ustalono, że możliwość przywrócenia funkcjonowania kolei wąskotorowej w jej dawnym śladzie zostanie zbadana poprzez wstępne studium wykonalności projektu. Na kolejnym spotkaniu, które miało miejsce w Rudach w dniu 25 maja 2011, strony ustaliły, że szacunkowy koszt wykonania wstępnego studium wykonalności nie może przekroczyć 30 tys złotych.

Wstępne studium wykonalności zostanie zlecone przez działające w porozumieniu miasta: Gliwice, Kuźnia Raciborska, Rybnik oraz gminę Pilchowice niezależnej firmie, wyłonionej w drodze przetargu.

Studium zostanie sfinansowane przez strony porozumienia.

Naczelnik  
Biura Prezydenta Miasta i Rady Miejskiej  
Barbara Chodaczek-Sagan  
27.05.11

Zastępca Prezydenta Miasta  
Renata CABAN