

Nr korespondencji SOD  
UM-.....

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	BPR
23 MAJ 2011	
Nr	

- PROJEKT -

Uchwała Nr .....  
Rady Miejskiej w Gliwicach

z dnia.....

## w sprawie rozpatrzenia skargi pana Marka Berezowskiego na Prezydenta Miasta Gliwice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. Nr 98 poz.1071 z 2000 r. z późniejszymi zmianami) na wniosek Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

### Rada Miejska w Gliwicach uchwała:

#### § 1

Uznać skargę pana Marka Berezowskiego na Prezydenta Miasta Gliwice za bezzasadną z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

#### § 2

Zobowiązać Przewodniczącą Rady Miejskiej do poinformowania skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

#### § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
Rady Miejskiej w Gliwicach

Kajetan GORNIG

18. 05. 2011

Rada Prawny

Ewa Maltz-Kulesza  
(K. 1756)

23. 05. 11

Załącznik  
do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w  
Gliwicach  
z dnia .....

### Uzasadnienie

W dniu 6 lipca 2009 roku Pan Marek Berezowski złożył w imieniu mieszkańców i własnym piśmie do Ministra Środowiska oraz do Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, w którym prosił o „skuteczną pomoc, tj. spowodowanie, by Prezydent Miasta Gliwice zrealizował posiadany projekt organizacji ciężkiego ruchu samochodowego K 06046 i wyprowadził dewastujący środowisko miejskie ciężki transport tranzytowy”. Pismo to Ministerstwo Środowiska w dniu 9 lipca 2009 roku przekazało do Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska celem rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi w przedmiotowej sprawie. Generalna Dyrekcja (Departament Ocen Oddziaływania na Środowisko) przekazała pismo do Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (Departament Kontroli i Audytu Wewnętrznego), celem udzielenia odpowiedzi zainteresowanemu. Główny Inspektorat Ochrony Środowiska nie udzielił odpowiedzi na pismo, tylko skierował je do Rady Miejskiej w Gliwicach, uznając, że treść pisma ma „znamiona skargi”.

Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska ustaliła co następuje:

Pan Berezowski w swoim piśmie do Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska wnosi o spowodowanie, aby zrealizować posiadany projekt organizacji ciężkiego ruchu samochodowego i wyprowadzić dewastujący środowisko miejskie ciężki transport. Prezydent Miasta ma uprawnienia do wprowadzenia projektu, jednakże wymaga to odpowiednich uzgodnień z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. W swoim postępowaniu powinien kierować się uzasadnionymi przesłankami, mając na uwadze zasadność i celowość decyzji. Projekt organizacji ruchu K-06046 nigdy nie uzyskał ostatecznej akceptacji Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Katowicach i w Warszawie i nie został zatwierdzony. To było i jest zasadniczą podstawą do zaniechania jego realizacji.

Projekt ten został opracowany w oparciu o warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. GDDKiA uznając opracowanie na niepełne, zaleciła przedstawienie projektu organizacji ruchu zgodnego zarówno z cytowanym rozporządzeniem, jak również z dokumentem „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”. Koszty realizacji tego projektu oszacowano na około 2 mln zł. Kwota ta była bardzo dużym wydatkiem, zaś podjęcie działań zmierzających do wdrożenia projektu mogłoby spotkać się z uzasadnionym zarzutem niegospodarności wydania 2 mln złotych na stan przejściowy trwający ok. 2 lat, nie dający długofalowo żadnych korzyści z poniesionego wydatku, gdyż miało to być oznakowanie funkcjonujące wyłącznie do czasu wprowadzenia płatności autostrady A-4. Wprowadzenie ograniczenia tonażowego na drogach krajowych (taką kategorię posiada droga nr 78, przebiegająca przez centrum Gliwic) wymagałoby zgody Ministerstwa Infrastruktury, gdyż jest to droga przeznaczona dla prowadzenia ruchu ciężkiego tranzytowego. Ministerstwo Infrastruktury, nie wydając

Przewodniczący Komisji  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
Rady Miejskiej w Gliwicach

Katarzyna GORNIG  
18. 05. 2011

zgody na pozbawienie kategorii drogi krajowej nr 78 w Gliwicach, jednocześnie nie wyraziło zgody na wprowadzenie ograniczenia tonażowego w jej ciągu.

Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, odnosząc się do zarzutu, postawionego przed Sądem Rejonowym w Gliwicach, związanego z niniejszą skargą na „nieuzasadnione, uporczywe i złośliwe utrzymywanie hałasu w centrum Gliwic na ponad standardowym poziomie”, ustaliła, że Sąd Rejonowy w Gliwicach dnia 4 czerwca 2009 roku postanowił częściowo uwzględnić zażalenie i przekazać do ponownego rozpatrzenia Prokuraturze Rejonowej Gliwice-Wschód. W dniu 26 sierpnia 2009 roku Prokuratura Rejonowa umorzyła śledztwo w powyższej sprawie.

Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w związku z powyższym proponuje, aby skargę Pana Marka Berezowskiego na Prezydenta Miasta Gliwice uznać za bezzasadną.

Przewodniczący Komisji  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
Rady Miejskiej w Gliwicach

*Kajetan GORNIG*

18. 05. 2011