

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miasta w Gliwicach	BPR
UM-263802/2011	
16 WRZ. 2011	
Nr	

- PROJEKT -

Uchwała Nr .....  
Rady Miejskiej w Gliwicach

z dnia .....2011 roku

## w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parking strzeżony

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. Nr 142, poz. 1591 z 2001r. z późn.zm.) w związku z art. 91 i art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 marca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 142, poz. 1592 z 2001r. z późn. zm.) i art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.) na wniosek Prezydenta Miasta

### Rada Miejska w Gliwicach

#### § 1

Ustala następujące wysokości opłat:

1. Za usunięcie pojazdu z drogi na koszt właściciela w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala się opłatę w wysokości brutto:

- rower lub motorower - 80 zł
- motocykl - 160 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 350 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 440 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 620 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 920 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1120 zł

2. Za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi na koszt właściciela ustala się opłatę za każdą dobę w wysokości brutto :

- rower lub motorower - 12 zł
- motocykl - 18zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 27 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 36 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 52 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 96 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 144 zł

3. Ustala się koszty, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości 30% opłaty określonej w § 1 ust. 1 tej uchwały uwzględniając rodzaj pojazdu.

Do pokrycia tych kosztów zobowiązany jest właściciel pojazdu w przypadku gdy odstąpiono od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia .

#### § 2


Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr IV/45/2003 z dnia 23 stycznia 2003r. w sprawie wprowadzenia opłat za usuwanie z drogi pojazdów oraz ich parkowanie.


#### § 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

  
Naczelnik Wydziału  
mgr Mariola Pendziatek


**RADCA PRAWNY**  
  
Rafał Wróbel  
(KT 2135)

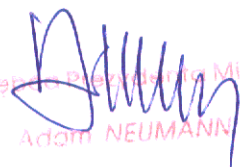
  
Zastępca Prezydenta Miasta  
Piotr Wieczorek

**Uzasadnienie**

Przepis art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 199 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr108, poz. 908 z późn. zm.) zawiera delegację dla rady powiatu (w przypadku miast na prawach powiatu dla rady gminy) do określania corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz do określania wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. W związku z tym nastąpiła konieczność zmiany stawek opłat określonych w uchwale nr IV/45/2003 z dnia 23 stycznia 2003r.

Ustawodawca w art. 130a ust. 6a określił maksymalną wysokość stawek kwotowych opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów. W celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 130a wymienionej ustawy należy przyjąć stawki określone w ustawie. Opłaty te będą dotyczyły osób, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu. Zgodnie z ustawą, opłaty stanowią dochód własny gminy. Przy określeniu kosztów w przypadkach odstąpienia od usunięcia pojazdu należało wziąć pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

  
Naczelnik Wydziału  
mgr Mariola Pendziatek

  
Zastępca Prezydenta Miasta  
Adam NEUMANN