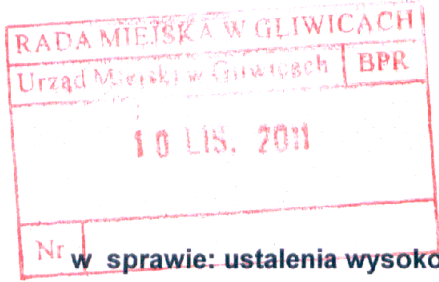


Kor. SOD: NH-475882/20M

**Druk NR 271**



**-PROJEKT-**  
**Uchwała Nr .....**  
**Rady Miejskiej w Gliwicach**  
  
z dnia .....

**w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.**

Działając na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001. Dz.U. nr 142, poz 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz.U. nr 95 poz. 613 z późniejszymi. zmianami) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miejska w Gliwicach**

**uchwała:**

**§ 1**

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:

- a. powyżej 3,5 do 5,5 tony - 672 zł,
- b. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1152 zł,
- c. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1344 zł.

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie poniższym zestawieniem:

**II osie**

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1)</sup>
Od 12 - poniżej 14 ton	1584 zł	1488 zł
Od 14 - poniżej 16 ton	1680 zł	1584 zł
Od 16 ton	1776 zł	1680 zł

**III osie**

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1)</sup>
Od 12 - poniżej 16 ton	1776 zł	1680 zł
Od 16 - poniżej 20 ton	1848 zł	1752 zł
Od 20 ton	2016 zł	1920 zł



#### IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1)</sup>
Od 12 - poniżej 20 ton	2016 zł	1920 zł
Od 20 - poniżej 29 ton	2136 zł	2040 zł
Od 29 ton	2640 zł	2544 zł

<sup>1)</sup> Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszania pneumatycznego lub równoważnego.

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Od 3,5 - poniżej 12 ton	1560 zł
-------------------------	---------

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszania, zgodnie z poniższym zestawieniem:

#### II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>2)</sup>
Od 12 - poniżej 31 ton	1944 zł	1848 zł
Od 31 ton	2112 zł	2016 zł

#### III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>2)</sup>
Od 12 - poniżej 40 ton	2016 zł	1920 zł
Od 40 ton	2688 zł	2592 zł

<sup>2)</sup> Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszania pneumatycznego lub równoważnego.

5. Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 i poniżej 12 ton:

Od 7 ton - poniżej 12 ton	1020 zł
---------------------------	---------

6. Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszania, zgodnie z poniższym zestawieniem:

#### I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszania	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3)</sup>
Od 12 - poniżej 25 ton	1104 zł	1008 zł
Od 25 ton	1200 zł	1104 zł

II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3)</sup>
Od 12 - poniżej 33 ton	1200 zł	1104 zł
Od 33 - poniżej 38 ton	1416 zł	1320 zł
Od 38 ton	1824 zł	1728 zł

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3)</sup>
Od 12 – poniżej 38 ton	1344 zł	1248 zł
Od 38 ton	1464 zł	1368 zł

<sup>3)</sup> Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

7. Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton :

Od 7 ton – poniżej 12 ton	1020 zł
---------------------------	---------

8. Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>4)</sup>
- Naczepy z dwiema osiami jezdnyimi, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton	1824 zł	1728 zł
- Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton – poniżej 38 ton -Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnyimi , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton	1464 zł	1368 zł

<sup>4)</sup> Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

9. Od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzących:

- a. do 15 – 936zł
- b. od 16 do 29 - 1464 zł
- c. od 30 - 1776 zł

§ 2

Traci moc obowiązującą Uchwała Nr XX/653/2008 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 20 listopada 2008 r. w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 roku.

PREZYDENT MIASTA

Zygmunt Frankiewicz

Naczelnik Wydziału

mar Alicja Knypś

2011-11-09

ADWOKAT  
Kancelaria  
Prawo i Sprawiedliwość

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010r., Dz.U Nr 95 poz.613 z późn.zmianami) Rada Gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć maksymalnej wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów pojazdów wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011r., (M.P nr 68, poz.679) ,wskaźnik ten wyniósł 4,2 %.

Górne granice stawek są ustalone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P z dnia 25 października 2011 r., Nr 95, poz. 961) natomiast minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2012 rok zostały wskazane w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M.P z dnia 25 października 2011 r., Nr 95, poz. 962).

W propozycji wysokości stawek podatku od środków transportowych zachowano jak dotychczas algorytm umożliwiający obliczenie przez podatnika podatku w zaokrągleniu do pełnych złotych niezależnie od czasu trwania obowiązku podatkowego oraz różnicę pomiędzy stawkami dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym a innym systemem zawieszenia (różnica w kwotach o ok.100 zł w każdej kategorii).

Argumentem pozostawienia takich preferencji jest fakt, iż w ostatnim czasie obserwuje się pewien odpływ dotychczas opodatkowanych pojazdów.

W związku z powyższym, w celu zachowania takiej samej preferencji spośród 53 stawek, trzy stawki właściwe dla przyczep z zawieszeniem pneumatycznym są niższe o ok.2 % od stawek dotychczasowych, dwie stawki dla przyczep z III i więcej osiami są na takim samym poziomie (aktualnie 4 środki transportowe), pozostałe stawki uległy wzrostowi średnio o ok.3,7 %

Zaproponowane wysokości stawek są niższe od możliwych, maksymalnych stawek wskazanych w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Opierając się na propozycji stawek podatku zaplanowano dochody budżetowe z tego tytułu na 2012 rok.

Naczelnik Wydziału

mgr Alicja Knyps

2011 - 11 - 09

Skarbnik Miasta

Ryszard Reszke

09.11.2011