

Uchwała Nr .....  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
z dnia .....

**w sprawie określenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych oraz zasad pobierania opłat za parkowanie na terenie miasta Gliwice**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 13 ust 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) Rada Miasta Gliwice na wniosek Prezydenta Miasta uchwała, co następuje:

**§ 1**

1. Na drogach publicznych miasta Gliwice na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych ustala się strefę płatnego parkowania (zwaną dalej SPP) w centrum miasta, określoną na planie graficznym stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały, w której pobierana będzie opłata za parkowanie.
2. Miejsca do parkowania o których mowa w ust. 1 będą niestrzeżone i ogólnodostępne, a szczegóły zostały określone w Regulaminie SPP stanowiącym załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

**§2**

1. SPP dzieli się na podstrefy, o zróżnicowanych opłatach za parkowanie pojazdów samochodowych (zwane dalej opłatami):
  - 1) podstrefa A – obejmuje ulice oznaczone kolorem czerwonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
  - 2) podstrefa B – obejmuje ulice oznaczone kolorem niebieskim w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Opłatę pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 10<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>.
3. Ustala się następujące stawki opłat:

Opłata obowiązująca w:	Opłata zł/h	
	Podstrefa A	Podstrefa B
<b>pierwszej godzinie</b>	<b>2,80</b>	<b>1,60</b>
Opłata minimalna wymagana* i wyższa jest przeliczana na minuty postoju	0,70*	0,40*
<b>drugiej godzinie</b>	<b>3,30</b>	<b>1,90</b>
<b>trzeciej godzinie</b>	<b>3,90</b>	<b>2,20</b>
<b>czwartej i piątej godzinie</b>	<b>2,80</b>	<b>1,60</b>
Opłata wnoszona jednorazowo** za pięć i więcej godzin w danym dniu. Opłata w wysokości wyższej niż 15,60 zł dla podstrefy A i 8,90 zł dla podstrefy B jest przeliczana na minuty postoju w kolejnych dniach.	<b>15,60**</b>	<b>8,90**</b>

4. Opłatę za parkowanie uiszcza się przed rozpoczęciem parkowania poprzez:
  - 1) wykupienie biletu parkingowego w urzędzeniu parkingowym przy użyciu monet o nominałach 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł i 5 zł;
  - 2) wykupienie biletu parkingowego w urzędzeniu parkingowym przy użyciu parkingowej karty płatniczej (zwanej dalej kartą), lub innych kart płatniczych przystosowanych do dokonywania odpłatności w parkomacie (np. kartą ŚKUP),
  - 3) wniesienie opłaty poprzez system zastosowany przez ZDM operatora SPP przy wykorzystaniu telefonu komórkowego, tj. określenie czasu parkowania,
  - 4) wniesienie zryczałtowanej opłaty rocznej przysługującej mieszkańcom zameldowanym w SPP (w drodze uzyskania „Abonamentu mieszkańca”), której mowa w § 3,
  - 5) wniesienie opłaty wielodniowej (w drodze uzyskania „Ryczałtu wielodniowego”), o której mowa w § 4.
5. W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju w granicach SPP z zastrzeżeniem ust. 6.
6. Na podstawie biletu parkingowego wykupionego na postój w podstrefie B można zmieniać miejsce postoju tylko w podstrefie B. Na podstawie biletu parkingowego wykupionego na postój w podstrefie A można zmieniać miejsce postoju w podstrefie A i w podstrefie B.
7. Kaucja za kartę wynosi 10 zł. Najniższe doładowanie karty wynosi 20 zł, a najwyższe doładowanie 500 zł.
8. Wniesienie opłaty jednorazowo za pięć kolejnych godzin upoważnia do postoju w danym dniu do godziny 18<sup>00</sup>, z zastrzeżeniem ust.6.

### §3

1. Zameldowanym mieszkańcom nieruchomości usytuowanych przy ulicach, na których wyznaczono SPP przysługuje prawo do zryczałtowanej opłaty w wys. 120 zł rocznie, zwanej „Abonamentem mieszkańca”, za parkowanie wyłącznie jednego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, w godzinach określonych w § 2 ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 2. „Abonament mieszkańca” wydaje Zarząd Dróg Miejskich (zwany dalej ZDM) w Gliwicach na okres 12 miesięcy liczonych w pełnych miesiącach, po uregulowaniu opłaty w kasie ZDM.
2. „Abonament mieszkańca” upoważnia do postoju w SPP na obszarze zlokalizowanym w promieniu 500 metrów od miejsca zameldowania.
3. Potwierdzeniem uregulowania opłaty wskazanej w ust. 1 jest naklejka na szybę do przyklejania na przedniej szybie pojazdu „Abonament mieszkańca” wystawiana w ZDM na wskazany przez wnioskodawcę pojazd.
4. Dokumentami upoważniającymi do nabycia „Abonamentu mieszkańca” są dowód osobisty z wpisem zameldowania stałego lub czasowego w SPP i dowód rejestracyjny z wpisanym adresem właściciela lub współwłaściciela oraz w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy leasingowej, najmu lub użyczenia – dodatkowo poświadczona za zgodność z oryginałem kopia tej umowy.
5. Zwrot opłaty zryczałtowanej za „Abonament mieszkańca” przed upływem jej ważności następuje na wniosek właściciela i w sposób proporcjonalny za pełne niewykorzystane miesiące w przypadku:
  - 1) zbycia pojazdu,
  - 2) wyrejestrowania pojazdu,
  - 3) kradzieży pojazdu zgłoszonej Policji,
  - 4) zgłoszenia rezygnacji.

### §4

1. Wprowadza się możliwość uregulowania opłaty za postój w SPP w Gliwicach w kasie ZDM za okres od 6 dni do 1 roku. Opłata wielodniowa zostaje obliczona jako iloczyn dni w których pobierana jest opłata i stawka opłaty dziennej dla podstrefy A w wysokości 13,00 zł lub podstrefy B w wysokości 7,50 zł.
2. Potwierdzeniem uregulowania opłaty wskazanej w ust. 1 jest naklejka na szybę do przyklejania na przedniej szybie pojazdu „Ryczałt wielodniowy” wystawiana w ZDM na wskazany przez wnioskodawcę pojazd.

3. Zwrot niewykorzystanej opłaty wielodniowej za „Ryczałt wielodniowy” przed upływem jego ważności następuje na wniosek właściciela i w sposób proporcjonalny za pełne niewykorzystane dni w przypadku:
  - 1) zbycia pojazdu,
  - 2) wyrejestrowania pojazdu,
  - 3) kradzieży pojazdu zgłoszonej Policji,
  - 4) zgłoszenia rezygnacji.

#### **§5**

Wprowadza się miesięczną opłatę zryczałtowaną za parkowanie na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) wyznaczonych w SPP w wysokości 600 zł.

#### **§6**

Wprowadza się zerową stawkę opłat parkingowych dla:

- 1) osób niepełnosprawnych oraz osób przewożących osoby niepełnosprawne, parkujących pojazdy na stanowiskach postojowych do tego celu wyznaczonych i posiadających wymagane uprawnienia,
- 2) kierujących pojazdami jednośladowymi,
- 3) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach postoju,
- 4) pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach,
- 5) zewnętrznie trwale oznakowanych pojazdów Straży Miejskiej.

#### **§7**

1. Za nieuiszczenie opłaty o której mowa w § 2, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości:
  - 1) 20 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona w ciągu 7 dni od dnia nieuiszczenia opłaty,
  - 2) 50 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona po terminie określonym w pkt 1.
2. Opłatę dodatkową wnosi się w formie gotówki w kasie ZDM, przelewu lub wpłaty na rachunek bankowy ZDM.

#### **§8**

Czynności nadzoru i kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów należą do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach.

#### **§9**

Traci moc uchwała Nr XV/458/08 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 24 kwietnia 2008r. w sprawie ustalenia w Gliwicach Strefy Płatnego Parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych, oraz sposobu ich pobierania.

#### **§10**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§11

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 maja 2012r.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ W GLIWICACH

Zbigniew Wygoda

PREZYDENT MIASTA

Zygmunt Frankiewicz

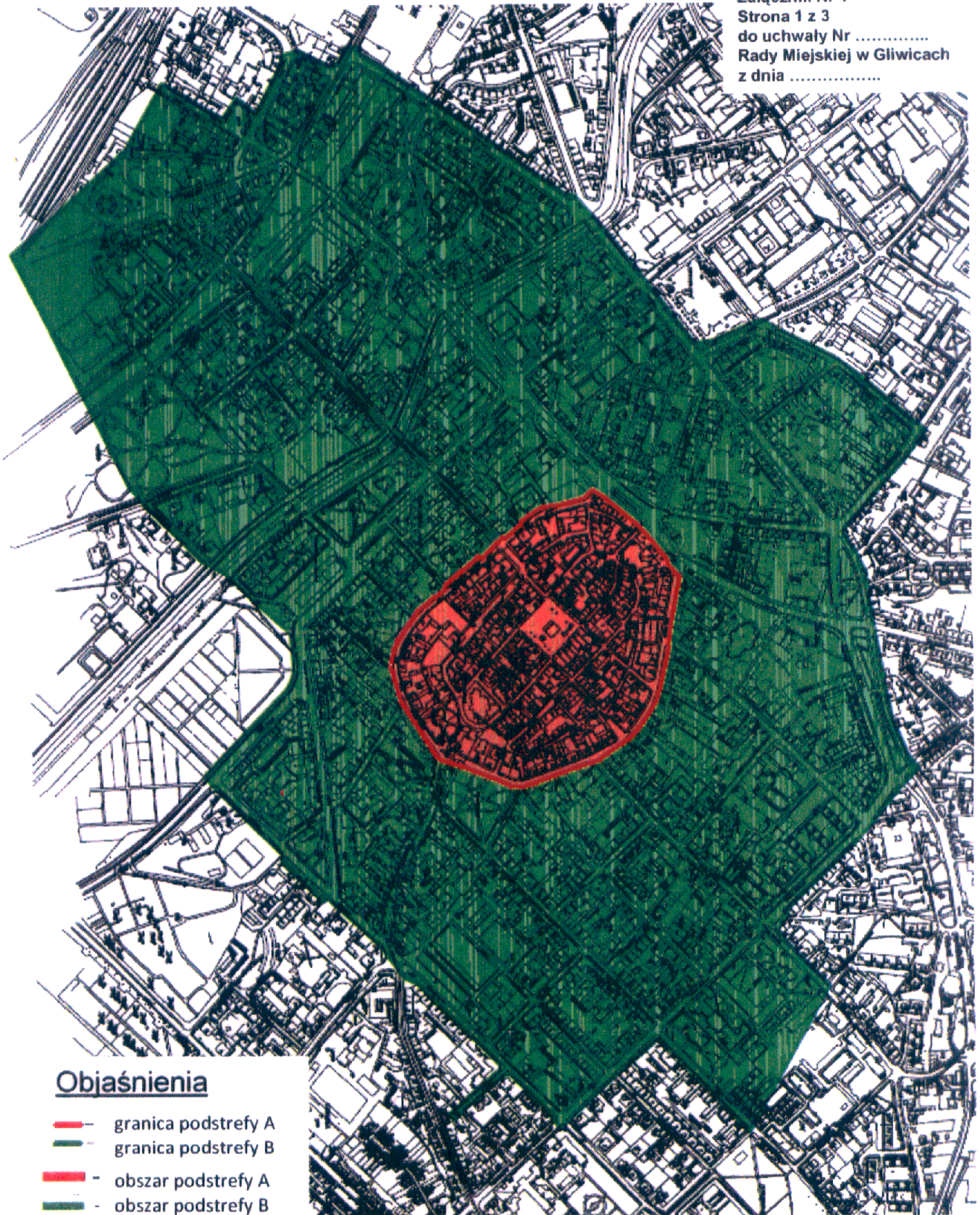
Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Wieczorek

Radca Prawny  
Ewa Maria Kulesza  
(21-756)

30.01.12

PODINSPEKTOR  
Cader  
mgr inż. Paweł Cader





*[Handwritten signature]*



**Podstrefa A (czerwona) Strefy Płatnego Parkowania w Gliwicach obejmuje ulice:**

1. Bankowa
2. Basztowa
3. Bednarska
4. Białej Bramy
5. Bytomska
6. Dolnych Wałów
7. Górnych Wałów
8. Grodowa
9. Kaczyniec
10. Kościelna
11. Krótka
12. Krupnicza
13. Matejki
14. Mleczna
15. Plac Inwalidów Wojennych
16. Plac Mleczny
17. Plac Rzeźniczy
18. Plac Wszystkich Świętych
19. Plebańska
20. Pod Murami
21. Raciborska
22. Rynek
23. Szkolna
24. Średnia
25. Tkacka
26. Wodna
27. Wysoka
28. Zwycięstwa częściowo na odcinku od Rynku do ul. Dolnych Wałów

**Podstrefa B (zielona) Strefy Płatnego Parkowania w Gliwicach obejmuje ulice:**

1. Aleja Korfanteo
2. Aleja Przyjaźni
3. Arkońska
4. Barlickiego
5. Berbeckiego
6. Bohaterów Getta Warszawskiego częściowo na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Bohaterów Getta Warszawskiego numer 21
7. Chopina
8. Chudoby
9. Częstochowska
10. Dubois częściowo na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Dubois numer 32
11. Dunikowskiego
12. Dworcowa
13. Fredry
14. Gorzołki

15. Gruszczyńskiego
16. Jagiellońska częściowo na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Częstochowskiej
17. Jana Pawła II
18. Jana III Sobieskiego częściowo na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Kościuszki
19. Jasnogórska
20. Kłodnicka
21. Konopnickiej
22. Kościuszki częściowo od ul. Nowy Świat do ul. Jana III Sobieskiego
23. Królowej Bony
24. Lelewela
25. Lompy
26. Lutycka
27. Łużycka częściowo na odcinku od ul. Wrocławskiej do ul. Lutyckiej
28. Malinowskiego
29. Miarki
30. Mikołowska
31. Mitręgi
32. Młyńska
33. Moniuszki
34. Na Piasku
35. Na Skarpie
36. Nasyp
37. Nowy Świat częściowo na odcinku od ul. Pszczyńskiej do ul. Kościuszki i Kochanowskiego
38. Okopowa
39. Orlickiego częściowo na odcinku od ul. Powstańców Warszawy do ul. Jasnogórskiej
40. Piwna częściowo na odcinku od ul. Mitręgi do Placu Piastów
41. Plac Piastów
42. Plac Piłsudskiego
43. Powstańców Warszawy
44. Pszczyńska częściowo na odcinku od ul. Lutyckiej do ul. Wrocławskiej
45. Sienkiewicza częściowo na odcinku od ul. Berbeckiego do ul. Konopnickiej
46. Stalmacha
47. Strzody
48. Studzienna
49. Świętej Barbary
50. Świętokrzyska
51. Wieczorka
52. Wrocławska
53. Wybrzeże Armii Krajowej częściowo na odcinku od ul. Zwycięstwa do ul. Konopnickiej
54. Wybrzeże Wojska Polskiego
55. Wyszynskiego
56. Zawiszy Czarnego częściowo na odcinku od ul. Kościuszki do Placu Grunwaldzkiego
57. Ziemowita
58. Zwycięstwa częściowo na odcinku od ul. Dolnych Wałów do ul. Bohaterów Getta Warszawskiego
59. Zygmunta Starego częściowo na odcinku od ul. Górnych Wałów do ul. Łokietka

## REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

### USTALENIA OGÓLNE

#### §1

Użyte w regulaminie określenia i skróty oznaczają:

1. SPP - Strefa Płatnego Parkowania – to część obszaru miasta, w której wprowadzono obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych;
2. ZDM – Zarząd Dróg Miejskich - zarządca SPP mający swą siedzibę w Gliwicach przy ul. Płowieckiej 31;
3. bilet parkingowy – dowód wniesienia opłaty za parkowanie z wyznaczonym czasem parkowania;
4. Abonament mieszkańca – dokument potwierdzający, że parkujący pojazd należy do osoby wnoszącej opłatę za parkowanie w formie zryczałtowanej, upoważniający do postoju na obszarze zlokalizowanym w promieniu 500 metrów od miejsca zamieszkania w SPP;
5. Parkingowa karta płatnicza – karta wydawana przez ZDM (za pobraniem kaucji) na którą doładowywane są jednostki odpowiadające wpłaconej w kasie wartości z przedziału od 20 zł do 500 zł, parkingowa karta płatnicza może być wykorzystywana tylko w celu uregulowania opłaty za parkowanie przeliczanej na wielokrotność wartości 0,70 zł dla opłat realizowanych w podstrefie A i 0,40 zł dla opłat realizowanych w podstrefie B w urządzeniach parkingowych w SPP w Gliwicach.
6. karta ŚKUP – Śląska Karta Usług Publicznych.
7. Ryczałt wielodniowy – dokument potwierdzający uregulowanie opłaty za parkowanie w siedzibie ZDM na okres czasu od 6 dni do 1 roku.
8. Karta parkingowa – dokument wydany na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 marca 2004r. w sprawie wzorów kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych i placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją tych osób (Dz. U. z 2004r. Nr 67, poz. 616).

#### §2

1. Regulacje w zakresie płatnego parkowania w SPP określone niniejszym regulaminem dotyczą parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych.
2. Stawki opłat za parkowanie w SPP obowiązują w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godz. od 10<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>, za wyjątkiem opłaty za uprawnione parkowanie na zastrzeżonych stanowiskach postojowych na prawach wyłączności (kopertach).
3. Wyciąg z cennika opłat za postój w SPP do stosowania w urządzeniach parkingowych:

Opłata jest przeliczana na minuty postoju.

Czas	Opłata	
	Podstrefa A	Podstrefa B
min. 15 minut	70 gr	40 gr
1 godzina	2,80	1,60
2 godziny	6,10	3,50
3 godziny	10,00	5,70
4 godziny	12,80	7,30
<b>Cały dzień w godzinach: 10-18</b> Opłata większa niż 15,60 zł dla podstrefy A i 8,90 zł dla podstrefy B jest przeliczana na minuty postoju w kolejnych dniach.	15,60	8,90



4. Wjazd do SPP oznakowany jest znakiem drogowym D-44 „strefa parkowania”, a wyjazd z SPP oznakowany jest znakiem D-45 „koniec strefy parkowania”. Wjazdy i wyjazdy z podstrefy A i B oznakowane są tabliczkami informacyjnymi odpowiednio „Podstrefa A”, „Podstrefa B”, koniec „Podstrefy A” i koniec „Podstrefy B”.
5. Parkowanie pojazdu samochodowego w SPP wymaga uiszczenia opłaty i umieszczenia dowodu wniesienia opłaty w postaci:
  - biletu parkingowego,
  - naklejki „Abonamentu mieszkańca”,
  - naklejki „Ryczałt wielodniowy”,za przednią szybą w sposób umożliwiający jego odczytanie z zewnątrz.  
Wniesienia opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego przy wykorzystaniu telefonu komórkowego poprzez system zastosowany przez ZDM operatora SPP wymaga oznakowania pojazdu odpowiednią naklejką i zarejestrowania rozpoczęcia parkowania poprzez telefon komórkowy.
6. Stawką zerową opłaty za parkowanie w SPP objęci są:
  - 1) osoby posiadające karty parkingowe parkujące pojazdy na stanowiskach do tego celu przeznaczonych,
  - 2) kierujący pojazdami jednośladowymi,
  - 3) kierujący taksówkami na wyznaczonych dla nich miejscach postoju,
  - 4) kierujący pojazdami publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujący się na ustalonych dla nich przystankach,
  - 5) kierujący zewnętrznymi trwale oznakowanymi pojazdami Straży Miejskiej.
7. Mieszkańcowi zameldowanemu w obszarze SPP będącemu właścicielem lub współwłaścicielem pojazdu samochodowego lub użytkującemu pojazd samochodowy na podstawie umowy leasingu, najmu lub użyczenia przysługuje prawo wykupienia „Abonamentu mieszkańca”, wydawanego wyłącznie na jeden pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony.
8. Wniesienie opłaty za parkowanie nie uprawnia do prowadzenia działalności handlowej, usługowej lub reklamowej z pojazdów zaparkowanych na miejscach postojowych w SPP, a także w innym charakterze do którego prowadzenia niezbędne jest posiadanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

## STANDARDOWE WNOSZENIE OPŁAT ZA PARKOWANIE W SPP

### §3

1. Opłatę za parkowanie w SPP wnosi się poprzez wykupienie w urządzeniu parkingowym biletu parkingowego z jednoznacznie określonym czasem parkowania lub określenie czasu parkowania (rozpoczęcia-zakończenia) z wykorzystaniem telefonu komórkowego.
2. Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP, nieposiadającego „Abonamentu mieszkańca” lub „Ryczałtu wielodniowego” uwidocznionych stosowną naklejką, jest niezwłocznie po zaparkowaniu wniesienie opłaty za parkowanie i umieszczenie za przednią szybą pojazdu biletu parkingowego w sposób umożliwiający jego odczytanie z zewnątrz lub odczytanie zarejestrowania rozpoczęcia parkowania poprzez telefon komórkowy na podstawie odczytu z kodu z naklejki służącej do powyższego.
3. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 1 powoduje nałożenie na właściciela pojazdu samochodowego parkującego w SPP opłaty dodatkowej, której wysokość określona jest w §7 niniejszej uchwały.
4. Na podstawie biletu parkingowego lub „Ryczałtu wielodniowego” wykupionego na postój w podstrefie B można zmieniać miejsce postoju tylko w podstrefie B, natomiast w przypadku wykupionego biletu parkingowego lub „Ryczałtu wielodniowego” na postój w podstrefie A można zmieniać miejsce postoju w całej SPP.
5. Minimalna opłata parkingowa (za 15 minut postoju) wniesiona w urządzeniu parkingowym wynosi:
  - 1) w podstrefie A - 0,70 zł,
  - 2) w podstrefie B – 0,40 zł.
6. Wykupienie biletu parkingowego w urządzeniu parkingowym następuje poprzez opłacenie czasu postoju przy użyciu monet o nominale 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10gr, lub przez użycie parkingowej karty płatniczej, lub innych przystosowanych do dokonywania odpłatności w parkomacie (np. karta ŚKUP), proporcjonalnie do wartości użytej monety, monet lub zadysponowanych jednostek z karty, z zastrzeżeniem ust. 5.
7. Uszkodzenie lub brak najbliższego urządzenia parkingowego nie zwalnia z obowiązku wniesienia opłaty parkingowej. W takim przypadku należy wnieść opłatę parkingową w najbliższym sprawnym urządzeniu parkingowym.

8. Wniesienie opłaty jednorazowo za pięć kolejnych godzin (15,6 zł w podstrefie A lub 8,9 zł w podstrefie B) upoważnia do postoju w danym dniu do godziny 18<sup>00</sup>, z zastrzeżeniem ust. 4.
9. Wniesienie opłat wyższych niż z ust. 8. jest przeliczane na minuty postoju w kolejnych dniach.

## **PARKOWANIE BEZ WNIESIENIA OPŁATY PARKINGOWEJ, SPOSÓB POBIERANIA OPŁATY DODATKOWEJ**

### **§4**

1. Za parkowanie w SPP, bez wniesienia opłaty parkingowej, udokumentowane wezwaniem do zapłaty, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w §7 uchwały.
2. Przez parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty parkingowej rozumie się:
  - 1) nie wniesienie opłat za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi w §3 niniejszego regulaminu,
  - 2) parkowanie ponad opłacony czas.
3. Opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty parkingowej należy wnieść gotówką w kasie ZDM, przelewem lub wpłatą na rachunek bankowy ZDM, w wysokości:
  - 1) 20 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona w ciągu 7 dni od dnia nieuiszczenia opłaty,
  - 2) 50 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona po terminie określonym w pkt 1.
4. Należna nieuregulowana opłata dodatkowa za nieuiszczenie opłaty parkingowej podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

## **„ABONAMENT MIESZKAŃCA”**

### **§5**

1. „Abonament mieszkańca” uprawnia osoby fizyczne zameldowane w SPP do parkowania w SPP na obszarze zlokalizowanym w promieniu 500 metrów od miejsca zameldowania po spełnieniu wymagań określonych w ust. 3 w okresie jej ważności.
2. Wzór „Abonamentu mieszkańca” ustala ZDM, musi on zawierać: numer seryjny abonamentu, termin ważności, numer rejestracyjny pojazdu, ulicę i numer domu właściciela abonamentu. „Abonament mieszkańca” ma formę naklejki na przednią szybę pojazdu.
3. Osoby fizyczne, o których mowa w §2 ust. 7, mogą wykupić „Abonament mieszkańca” po złożeniu następujących dokumentów:
  - 1) prawidłowo wypisanego wniosku o wydanie „abonamentu mieszkańca” wraz z załącznikami:
    - a) kserokopia dowodu osobistego z wpisem zameldowania stałego lub czasowego w SPP,
    - b) kserokopia dowodu rejestracyjnego z wpisanym adresem właściciela lub współwłaściciela,
    - c) w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy leasingowej, najmu lub użyczenia – dodatkowo poświadczona za zgodność z oryginałem kopią tej umowy.
  - 2) potwierdzenia wniesienia opłaty w wysokości 120,00 zł.
4. „Abonament mieszkańca” ważny jest przez okres 12 miesięcy, jednak nie dłużej niż na czas zameldowania w SPP.
5. Zwrot opłaty zryczałtowanej za „Abonament mieszkańca” przed upływem jej ważności następuje na wniosek właściciela „Abonamentu mieszkańca” i w sposób proporcjonalny liczony w pełnych niewykorzystanych miesiącach. W przypadku zbycia pojazdu, wyrejestrowania pojazdu lub zgłoszenia rezygnacji do wniosku należy dołączyć „Abonament mieszkańca” – naklejkę, natomiast w przypadku kradzieży pojazdu kserokopie zgłoszenia na Policji tego faktu.

## **„RYCZAŁT WIELODNIOWY”**

### **§6**

1. „Ryczałt wielodniowy” uprawnia właściciela do parkowania w SPP, z zastrzeżeniem §3 ust.4.
2. Wzór „Ryczałtu wielodniowego” ustala ZDM, musi on zawierać: numer seryjny, okres ważności, wskazanie podstrefy A lub podstrefy B w której obowiązuje, numer rejestracyjny pojazdu. „Ryczałt wielodniowy” ma formę naklejki na przednią szybę pojazdu.
3. „Ryczałt wielodniowy” można otrzymać po złożeniu prawidłowo wypisanego wniosku o wydanie „Ryczałtu wielodniowego” wraz z załącznikiem w postaci dokumentu potwierdzającego uregulowanie w siedzibie ZDM opłaty za parkowanie w podstrefie A lub podstrefie B w wysokości

iloczynu zryczałtowanej opłaty dziennej 13,00 zł za parkowanie w podstrefie A lub opłaty 7,50 zł za parkowanie w podstrefie B i ilości dni w przedziale od 6 dni do 1 roku.

4. Zwrot opłaty której potwierdzeniem jest „Ryczałt wielodniowy” przed upływem jej ważności następuje na wniosek właściciela „Ryczałtu wielodniowego” w wysokości pełnych niewykorzystanych dni licząc od kolejnego dnia roboczego od dnia zgłoszenia rezygnacji. W przypadku zbycia pojazdu, wyrejestrowania pojazdu lub zgłoszenia rezygnacji z „Ryczałtu wielodniowego” do wniosku należy dołączyć „Ryczałt wielodniowy” - naklejkę, natomiast w przypadku kradzieży pojazdu kserokopie zgłoszenia na Policji tego faktu.
5. Po upływie terminu ważności właściciel „Ryczałtu wielodniowego” zobowiązany jest do usunięcia naklejki z przedniej szyby pojazdu.

#### ZARZĄDCA SPP

#### §7

SPP zarządzana jest przez ZDM.

Z-ca DYREKTORA  
  
mgr inż. Grzegorz Węczorek



## Uzasadnienie dot. wprowadzenia STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA w Gliwicach

Celem wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania (SPP) jest poprawa dostępności komunikacyjnej centrum miasta, poprzez wymuszenie wprowadzonymi opłatami, krótszych, bardziej racjonalnych postojów, a tym samym większej rotacji zaparkowanych samochodów w pasach drogowych ulic oraz efektywniejsze wykorzystanie stanowisk postojowych poza pasami drogowymi. W efekcie, powinna powstać sytuacja, że w niewielkiej odległości od celu podróży, znakomita większość kierowców powinna bez problemów móc znaleźć wolne miejsca do zaparkowania samochodu. Ponadto, wyeliminowany zostanie efekt sztucznego zatłoczenia ulic dzisiaj powodowany krążącymi pojazdami poszukującymi wolnych miejsc do zaparkowania.

Opłaty za parkowanie zaproponowane są w wysokościach umożliwiających:

- skorzystanie z możliwie krótkich postojów minimum piętnastominutowych,
- przyjmowanie przez parkomaty opłat wnoszonych bilonem, w kwotach umożliwiających opłacenie kwadransa postoju i dokonywanie opłat ponad ten czas w wysokościach (kombinacjach) przeliczanych na odpowiednią ilość minut parkowania,
- pokrycie kosztów uruchomienia i utrzymania SPP przy założeniu zbilansowania ich dochodami (bez maksymalizacji zysków).

**Celem wprowadzenia SPP nie jest uzyskanie źródła nowych dochodów miasta, lecz poprawa dostępności miejsc do parkowania.**

Z tego powodu wysokość opłat nie wprowadza się na maksymalnym poziomie 3 zł/h dopuszczonym ustawą o drogach publicznych (lecz niższym) oraz nie przewiduje się pobierania opłat w soboty i niedziele. Wprowadzenie opłat w te dni, jak również zmiany obszarów SPP i godzin obowiązywania odpłatnego parkowania, może być elastycznie dostosowywana (zmieniającymi uchwałami RM) odpowiednio do utrudnień parkowania samochodów.

Strefa płatnego parkowania w Gliwicach została wyznaczona na obszarze zlokalizowanym w promieniu około 500 metrów, od ścisłego centrum miasta tzn. ulicy Zwycięstwa oraz ulic Starego Miasta, których granicę wyznaczają ulice Górnych i Dolnych Wałów. Na wyznaczonym obszarze znajdują się liczne instytucje użyteczności publicznej, placówki usługowo-handlowe, biura, przedsiębiorstwa i występuje ewidentny niedobór wolnych miejsc do parkowania. W obszarze SPP znajduje się ok. 2500 miejsc do parkowania możliwych do wykorzystania bez wykroczeń przeciw obowiązującej organizacji ruchu drogowego.

Strefę Płatnego Parkowania podzielono na dwie zróżnicowane cenowo podstrefy:

- podstrefę A (czerwoną), w obszarze ulic Starego Miasta (wraz z okalającymi je ul. Górnych i Dolnych Wałów), z droższym parkowaniem – z opłatą za pierwszą godzinę 2,80 zł,
- podstrefę B (zieloną), obejmującą pozostałe ulice SPP, z tańszym parkowaniem – z opłatą za pierwszą godzinę 1,60 zł.

Pochodną od ww. stawek są opłaty za 2-gą i 3-cią godzinę parkowania, podwyższone (o ok. 20%) zgodnie z mechanizmem narzuconym ustawą o drogach publicznych. Opłaty za 4-tą i kolejne godziny powracają do stawek podstawowych.

Uchwała RM wprowadzająca SPP przewiduje możliwość uzyskania promocyjnego biletu parkingowego na całodienne parkowanie poprzez dokonanie jednorazowej opłaty za pięć kolejnych godzin postoju w danym dniu (w strefie A wynosi 15,60 zł, natomiast w strefie B 8,90 zł za dzień), jak również dokonanie opłaty za kolejne godziny parkowania, w kolejnych dniach, wg stawek ustalanych jak w nowych dniach.

Ponadto przewiduje się możliwość uregulowania opłaty (zwanej „Ryczałtem wielodniowym”) w kasie ZDM za postój w SPP, za okres czasu od 6 dni do 1 roku. Ryczałt wielodniowy będzie obliczany jako iloczyn dni, za które pobierana będzie opłata i preferencyjnej stawki opłaty dziennej dla podstrefy A w wysokości 13,00 zł lub podstrefy B w wysokości 7,50 zł. Rozwiązanie takie pozwoli, w praktyce, dwiema drogami na wniesienie jednorazowo ulgowej opłaty za parkowanie przez kilka dni, a nawet do roku.

Uchwała określa także opłatę zryczałtowaną za parkowanie na prawach wyłączności na zastrzeżonym stanowisku postojowym, tzw. Kopercie, wyznaczonym w strefie płatnego parkowania, w wysokości 600,00 zł miesięcznie.

Opłatę za parkowanie zgodnie z zapisami uchwały będzie można wносить w urzędzeniu parkingowym przy użyciu bilonu o nominałach od 0,10 zł do 5 zł, a także poprzez prepaidową Parkingową Kartę Płatniczą umożliwiającą wnoszenie opłat za parkowanie bez konieczności posiadania odpowiedniego bilonu. Ponadto przewidziano wprowadzenie płatności za parkowanie za pomocą telefonu komórkowego pozwalającej na wniesienie opłaty nie podchodząc do urzędzenia parkingowego i nie określając z góry czasu postoju w strefie. Wówczas zawiadomienie systemu o zakończeniu parkowania spowoduje naliczenie opłaty wg rzeczywistego czasu parkowania i przelanie należności z konta na konto.

Mieszkańcy ulic, na których wyznaczono strefę płatnego parkowania, będą mieli prawo skorzystania ze zryczałtowanej opłaty rocznej w wysokości 120,00 zł za parkowanie pojazdu w swojej strefie zamieszkania. Strefa ta będzie wyznaczana indywidualnie dla każdego z mieszkańców poprzez zapis o obowiązku parkowania w obszarze o promieniu 500 metrów od miejsca zamieszkania.

Zwolnione z opłat za parkowanie w strefie, poza pojazdami wskazanymi w ustawie o drogach publicznych (tj. m.in. pojazdami zarządców dróg, Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Celnej, służb ratowniczych), na podstawie uchwały, są:

- osoby niepełnosprawne oraz osoby przewożące osoby niepełnosprawne, parkujące pojazdy na stanowiskach postojowych do tego celu wyznaczonych i posiadających wymagane uprawnienia,
- kierujący pojazdami jednośladowymi,
- taksówki na wyznaczonych dla nich miejscach postoju,
- pojazdy publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujące się na ustalonych dla nich przystankach,
- oznakowane pojazdy Straży Miejskiej.

Nie wniesienie opłaty za parkowanie skutkować będzie nałożeniem opłaty dodatkowej w wysokości 50,00 zł, która w przypadku uregulowania w terminie do 7 dni będzie pomniejszona do kwoty 20,00 zł. Rozwiązanie takie pozwoli na polubowne traktowanie kierowców wnoszących opłatę dodatkową przed wszczęciem postępowania egzekucyjnego przez Referat Płatnego Parkowania, dzięki czemu opłata dodatkowa wniesiona do 7 dni nie będzie bardzo dotkliwa dla kierowcy i jednocześnie zmniejszy ilość spraw prowadzonych przez pracowników ZDM.

Kontrolę wnoszenia opłat za parkowanie będą prowadzić upoważnieni kontrolerzy – pracownicy Referatu Płatnego Parkowania ZDM. Będą wyposażeni w odpowiednie ubiory, identyfikatory, telefony z fotoaparatai, wielofunkcyjne urządzenia do kontroli opłat oraz wystawiania wezwań do opłat dodatkowych. Zakłada się, że kontroler będzie systematycznie pojawiał się w kontrolowanym rejonie. Niedokonana opłata będzie dokumentowana zdjęciami fotograficznymi i wezwaniem do zapłaty.

Odpowiednie oprogramowanie zainstalowane w ZDM umożliwi uzyskiwanie wszelkich raportów dot. działania i stanu urządzeń parkingowych, w tym m.in. bieżącą kontrolę wykorzystania miejsc parkingowych w rejonie każdego parkomatu, także kontrolę pracy służb parkingowych. Ponadto, specjalny program ułatwi wszczęcie i prowadzenie windykacji, poczynając od ustalenia danych osobowych w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, poprzez wszystkie etapy egzekucji administracyjnej, w celu efektywnego ściągnięcia zaległych zobowiązań wynikających z nieregulowanej opłaty parkingowej.

Uchwała kompleksowo określa zasady funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Gliwicach i kompetencje Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach.

Zastępca Prezydenta Miasta

Piotr Wiczczyński

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Grzegorz Wiczczyński