

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	BPR
24 LIP. 2012	
Nr	

- PROJEKT

DROK NR

468

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Gliwicach

z dnia.....

w sprawie rozpatrzenia skargi Pana *

Gliwice

na działanie Prezydenta Miasta

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. Nr 98 poz.1071 z 2000 r. z późniejszymi zmianami) na wniosek Komisji Bezpieczeństwa i Praworządności

**Rada Miejska w Gliwicach
uchwała:**

§ 1

Uznać skargę Pana * na działanie Prezydenta Miasta Gliwice za zasadną z przyczyn określonych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miejskiej do poinformowania skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa i Praworządności
Rady Miejskiej w Gliwicach

Grubis
7dzisław GOLISZEWSKI

26 04.2012

Uzasadnienie

Skarga Pana * na brak działania Prezydenta Miasta Gliwice.
Na podstawie dokumentów dotyczących sprawy BPR-00657/14/11:

1. Pismo GDDKiA w Warszawie z marca 2008r (znak;GDDKiA-BZ-3.2-mb-4080-23/08) Uzasadniającego merytoryczną zasadność projektu i świadczącego, że projekt wymagał jedynie drobnych uzupełnień-(zał.3)
2. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach z dnia 13.02.2008r.zawierającego pozytywną opinię projektu(znak;RD-II-5321-40/580/08-(zał.4)
3. Opinia Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach z dnia 14.09.2007r.(znak;RD;2380/07) zawierającego pozytywną opinię projektu-(zał.5)
4. Pismo Ministerstwa Infrastruktury z dnia 06-08-2008r.(znak;TA3SŁ-542-003/2928/08) informującego, że opłata za przejazd odcinkiem A-4 między Sośnicą a Wrocławiem nastąpi nie wcześniej niż w 2011r.a i wówczas na odcinku gliwickim obowiązywać będzie tzw. bilet zerowy-(zał.6).

Stwierdzamy co następuje:

Brak jest w zachowaniu Prezydenta Gliwic działań wskazujących na dążenie do usunięcia problemu. Mając wiedzę o istnieniu uciążliwego dla mieszkańców hałasu spowodowanego ruchem tranzytowym przez centrum miasta, Prezydent nie podjął przez okres kilku lat żadnych skutecznych działań prowadzących do jego rozwiązania.

Nawet rozwiązanie „tymczasowe” mogło zostać wprowadzone na okres kilku lat, co z pewnością przyniosłoby mieszkańcom Gliwic oczekiwany przez nich od dłuższego czasu rezultat w postaci wyprowadzenia ruchu ciężkiego poza centrum miasta. Argument co do wydłużenia w związku z ewentualnym objazdem trasy samochodów nawet o 15 km. Nie przekonuje, w takim rachunku ekonomicznym należałoby bowiem uwzględnić także okoliczność, iż przejazd przez centrum miasta wiąże się z utrudnieniami w postaci „korków” co wydłuża czas przejazdu i zwiększa zużycie paliwa, nie jest też obojętny dla całej infrastruktury mieszkalnej i drogowej centrum miasta. Brak jest zatem racjonalnych powodów dla nie kontynuowania koncepcji przeprowadzenia objazdu na autostradę A-4 i drogę krajową DK-88.

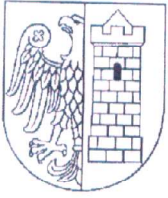
Mając na uwadze powyższe oraz fakt iż to Prezydent Miasta Gliwice jest zarówno zarządcą dróg jak i organem zarządzającym ruchem na drogach krajowych w mieście Gliwice, Komisja Bezpieczeństwa uznaje skargę * za zasadną.

Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa i Porządku
Rady Miejskiej w Gliwicach

Zdzisław GOLISZEWSKI

26.04.2012

* Wyłączono jawność informacji publicznej w zakresie danych osobowych.
Podstawa prawna: art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej
Osoba dokonująca wyłączenia: Marta Stradomska (Biuro Rady Miasta)

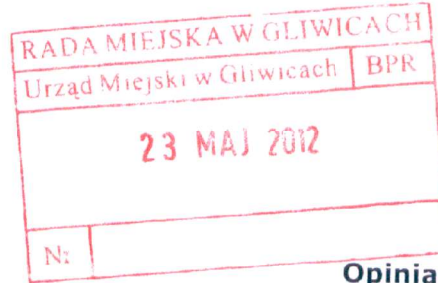


URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

BPR-00657/14/11

Gliwice, 23.05.2012 r.

nr kor. UM-130842/2012



Pan Zbigniew Wygoda Przewodniczący Rady Miejskiej w Gliwicach

ul. Zwycięstwa 21 44-100 Gliwice Tel. +48 32 231 30 41 Fax +48 32 231 27 25 boi@um.gliwice.pl www.gliwice.eu

Zespół Radców Prawnych

ul. Zwycięstwa 21 44-100 Gliwice Tel. +48 32 238 54 12 Fax +48 32 238 54 16 rp@um.gliwice.pl

Opinia prawna

dotycząca projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi Pana * na działanie Prezydenta Miasta Gliwice

W maju 2011 r. Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska rozpoznawała skargę Pana * na działanie Prezydenta Miasta Gliwice dotyczące organizacji ruchu ciężkiego transportu samochodowego w centrum miasta.

Efektem wnikliwej analizy dokumentów oraz obowiązujących przepisów prawnych był projekt Uchwały Rady Miejskiej uznający w/w skargę za bezzasadną, który to projekt zyskał także aprobatę formalno-prawną w dniu 23.05.2011 r.

W wyniku wniosku Pana radnego Marka Kopały na sesji w dniu 6.07.2011 r. projekt został skierowany do Komisji Bezpieczeństwa i Praworządności. Efektem prac Komisji był projekt Uchwały Rady Miejskiej uznający skargę Pana * za zasadną (22.03.2012 r.). Do w/w projektu Uchwały zostały wniesione w opinii prawnej z dnia 26.03.2012 r. liczne uwagi formalno-prawne.

Do ponownego opiniowania przez radcę prawnego projekt Uchwały trafił ponownie 8.05.2012 r., obarczony wskazanymi w powyższej opinii prawnej uchybieniami.

Najistotniejsze z nich to fakt, że w obrocie prawnym funkcjonuje od dnia 29.12.2011 r. Zarządzenie Prezydenta Miasta Nr 1830/11 z późn. zm. w sprawie organizacji ruchu w Gliwicach dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton wprowadzające zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych na teren Miasta Gliwice w określonych tam porach dnia, a mimo tego uznaje się skargę z 2008 r. w chwili obecnej za zasadną.

24.05.12

Przewodniczący Rady Miejskiej w Gliwicach Zbigniew Wygoda

Kolejnym uchybieniem jest w mojej ocenie fakt, że sprawę opiniuje Komisja Bezpieczeństwa i Praworządności, która, jak ewidentnie wynika z Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 13.12.2010 r. z późn.zm. w sprawie powołania Komisji rewizyjnej i stałych Komisji Rady Miejskiej w Gliwicach, ustalenia zakresów ich działania i składów osobowych, nie posiada kompetencji do zajmowania się organizacją ruchu drogowego (§ 4 cyt. Uchwały). w/w Komisja jest również wnioskodawcą projektu Uchwały. **Są to kompetencje Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.**

Należy wspomnieć, że kompetencje te przyznała Rada Miejska *in corpore*, a zakres kompetencji ma charakter zamknięty, a nie przykładowy.

Z wyżej wymienionych powodów projekt nie może uzyskać aprobaty formalno-prawnej.

Radca Prawny
Ewa Małysz-Kulesza
(Kt. 7/16)

