

Projekt	
RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd korespondencji SOD.UM-560488/2012	
/ 5 BR. 2012	
Nr	

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W GLIWICACH**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.**

Działając na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001. Dz.U. nr 142, poz 1591 z późniejszymi. zmianami), art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz.U. nr 95 poz. 613 z późniejszymi. zmianami) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miejska w Gliwicach  
uchwala:**

§ I. Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:
  - a) powyżej 3,5 do 5,5 tony – 696,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1200,00 zł.
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1392,00 zł,
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie poniższym zestawieniem:

II osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>	Inne systemy zawiesznień
Od 12 - poniżej 14 ton	1560,00 zł	1656,00 zł
Od 14 – poniżej 16 ton	1656,00 zł	1752,00 zł
Od 16 ton	1752,00 zł	1848,00 zł

III osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>	Inne systemy zawiesznień
Od 12 - poniżej 16 ton	1752,00 zł	1848,00 zł
Od 16 - poniżej 20 ton	1824,00 zł	1920,00 zł
Od 20 ton	1992,00 zł	2088,00 zł

IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>	Inne systemy zawiesznień

*Jaw*

Od 12 - poniżej 20 ton	1992,00 zł	2088,00 zł
Od 20 - poniżej 29 ton	2112,00 zł	2208,00 zł
Od 29 ton	2640,00 zł	2736,00 zł

<sup>1</sup> Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Od 3,5 - poniżej 12 ton	1608,00 zł
-------------------------	------------

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

#### II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>2</sup>	Inne systemy zawiesznień
Od 12 - poniżej 31 ton	1920,00 zł	2016,00 zł
Od 31 ton	2088,00 zł	2184,00 zł

#### III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>2</sup>	Inne systemy zawiesznień
Od 12 - poniżej 40 ton	1992,00 zł	2088,00 zł
Od 40 ton	2712,00 zł	2808,00 zł

<sup>2</sup> Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

5) Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 i poniżej 12 ton:

Od 7 ton - poniżej 12 ton	1056,00 zł
---------------------------	------------

6) Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

#### I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3</sup>	Inne systemy zawiesznień
Od 12 - poniżej 25 ton	1056,00 zł	1152,00 zł
Od 25 ton	1152,00 zł	1248,00 zł

#### II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3</sup>	Inne systemy zawiesznień
Od 12 - poniżej 33 ton	1152,00 zł	1248,00 zł
Od 33 - poniżej 38 ton	1368,00 zł	1464,00 zł
Od 38 ton	1800,00 zł	1896,00 zł

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3</sup>	Inne systemy zawiesznień
Od 12 – poniżej 38 ton	1296,00 zł	1392,00 zł
Od 38 ton	1416,00 zł	1512,00 zł

<sup>3</sup> Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszania pneumatycznego lub równoważnego.

7) Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton :

Od 7 ton – poniżej 12 ton	1056,00 zł
---------------------------	------------

8) Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszania, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa + pojazd silnikowy)	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>4</sup>	Inne systemy zawiesznień
- Naczepy z dwiema osiami jezdnyimi, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton	1800,00 zł	1896,00 zł
- Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton – poniżej 38 ton -Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnyimi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton	1416,00 zł	1512,00 zł

<sup>4</sup> Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszania pneumatycznego lub równoważnego.

9) Od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzących:

- a) do 15 – 984,00 zł,
- b) od 16 do 29 – 1512,00 zł,
- c) od 30 – 1848,00 zł.

§ 2. Traci moc obowiązującą Uchwała Nr XIII/249/2011 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 17 listopada 2011 r. w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 roku.

Prezydent Miasta

Zygmunt Frankiewicz

05. GRU. 2012

2012-11-29

Z-ca Naczelnika Wydziału

mgr Tomasz Jankowski

ADWOKAT

Maciej Wissensteiner

### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010r., Dz. U Nr 95 poz.613 z późn. zmianami) Rada Gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć maksymalnej wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów pojazdów wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012r., (M.P z 2012r. poz.508) wskaźnik ten wyniósł 4,0 %.

Górne granice stawek zostały ustalone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 02 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P z 2012r. poz.587) natomiast minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2013 rok zostały wskazane w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r.

W projekcie wysokości stawek podatku od środków transportowych, jak dotychczas zachowano algorytm umożliwiający samoobliczenie przez podatnika podatku w zaokrągleniu do pełnych złotych niezależnie od czasu trwania obowiązku podatkowego oraz różnicę pomiędzy stawkami dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym a innym systemem zawieszenia (różnica w kwotach o 96,00 zł w każdej kategorii).

Podwyżka stawek w poszczególnych kategoriach kształtuje się na poziomie od 3,4 % do 4,8 % rocznie dla jednego pojazdu.

Zaproponowane wysokości stawek są niższe od możliwych, maksymalnych stawek wskazanych w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Opierając się na propozycji stawek podatku zaplanowano dochody budżetowe z tego tytułu na 2013 rok.

2012-11-29

Z-ca Naczelnika Wydziału

mgr Tomasz Kucharski

Zastępca  
Skarbnika Miasta

Janusz Adam Siejko

04.12.2012 r.