

**PROJEKT**

Urząd Miejski w Gliwicach  
 Korespondencja SOD: ZDM-21723/2013  
 Miasta i Rady Miejskiej

data  
wpływu

**4. 09. 2013**

UM - .....

**UCHWAŁA NR .....  
 RADY MIEJSKIEJ W GLIWICACH**

**z dnia ..... 2013 r.**

**w sprawie zmian w uchwale Rady Miejskiej nr XX/528/2004 z dnia 3 czerwca 2004 r. (z późn. zm.)  
 w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych dla których  
 zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice**

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 w związku z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2013 poz. 260) oraz art. 40 ust.1 art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2013 poz. 594 z późn. zm.) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miejska w Gliwicach  
 uchwała:**

§ 1. W uchwale Rady Miejskiej nr XX/528/2004 z dnia 3 czerwca 2004 r. (z późn. zm.) w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice wprowadza się następującą zmianę:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

1. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia pasa drogowego z zastrzeżeniem pkt 2 i 3:

Element Pasa Drogowego	Kategoria drogi			
	Drogi Gminne	Drogi Powiatowe	Drogi Wojewódzkie	Drogi Krajowe
Jezdnia do 20 % szerokości	1,00 zł	1,00 zł	2,00 zł	2,00 zł
Jezdnia od 20 % do 50 % szerokości	2,00 zł	2,50 zł	4,00 zł	4,00 zł
Jezdnia powyżej 50 % szerokości	3,00 zł	4,00 zł	8,00 zł	8,00 zł
Chodnik, plac, zatoka, ścieżka rowerowa, pobocze, zjazd	1,00 zł	1,00 zł	2,00 zł	2,00 zł
Inne elementy pasa drogowego	0,50 zł	0,50 zł	0,70 zł	0,70 zł

2. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego z przeznaczeniem na ogródek przydomowy lub zagospodarowanie drobną zielenią ustala się stawkę w wysokości 0,01 zł za każdy dzień zajęcia.

3. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego z przeznaczeniem pod markizy (bez napisów i reklam) oraz inne zadania pełniące rolę ochraniającą przed warunkami atmosferycznymi ustala się stawkę w wysokości 0,10 zł za każdy dzień zajęcia.

§ 2. Pozostałe zapisy Uchwały nie ulegają zmianie.

DYREKTOR

*10*

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Prezydent Miasta

Zygmunt Frankiewicz

04. WRZ. 2013

DYREKTOR

*Tomasz*

Elżbieta Tomaszewska

Radca Prawny

Ewa Maria Kulesza  
(Kt-756)

29.07.2013

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2013 poz. 260) Rada Miasta Gliwice upoważniona jest do ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice. Jak wynika z art. 19 ust. 5 ustawy, w mieście na prawach powiatu prezydent tego miasta zarządza wszystkimi drogami publicznymi, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych. Rodzaje zajęcia wyszczególnia art. 40 ust. 2 ustawy. Obecnie wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na terenie Gliwic określa uchwała Rady Miejskiej nr XX/528/2004 z dnia 3 czerwca 2004 r. (z późn. zm.) regulująca odpłatność z tytułu zajęcia pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg. Przepisy te wymagają uzupełnienia i doprecyzowania.

Właściciele obiektów handlowo usługowych zlokalizowanych w pasach drogowych dróg publicznych zobowiązani są do ponoszenia opłat za dodatkowo montowane markizy i inne zadaszenia mające na celu ochronę przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, w wysokości odpowiadającej opłacie jak za umieszczane kioski. Taki stan rzeczy generuje uciążliwe koszty kontrahentom w sytuacji gdy:

- urządzenia omawianego typu służą pieszym umożliwiając im zwiększoną osłonę przed wpływem warunków atmosferycznych,
- nie przynoszą korzyści finansowych.

W związku z powyższym uzasadnionym staje się uchwalenie odrębnej stawki odciażającej za zajęcie pasa drogowego w omawianych przypadkach (dodano pkt 3 § 2 ww. uchwały).

Jednocześnie mając na uwadze powtarzalność składanych żądań o wydanie zgody na zajęcie części pasa drogowego drogi publicznej obejmującej zjazdy (zajmowane przykładowo pod urządzenia infrastruktury technicznej), uzasadnionym jest uzupełnienie katalogu wymienionych w ww. uchwale (§ 2 tabela) elementów pasa drogowego o zjazdy (finalnie: chodnik, plac, zatoka, ścieżka rowerowa, pobocze, zjazd).

Ponadto z treści zmienianej uchwały wykreśla się zapis dotyczący informacji iż, "zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień," (pkt 3 § 2 zmienianej uchwały). Powyższe ma na celu wyeliminowanie powtórzeń uregulowań prawnych występujących w ustawach. Zasadę traktowania zajęcia pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień określa art. 40 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2013 poz. 260).

Zastępca Prezydenta Miasta

  
Piotr Wieczorek

2013-09-04

DYREKTOR

  
inż. Izabela Tomaszewska