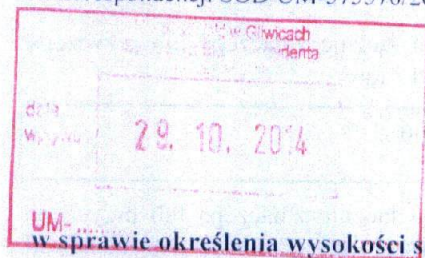


Projekt

Nr korespondencji SOD UM-575570/2014

DRUK NR 1068



UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GLIWICE

z dnia 2014 r.

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art. 41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (j. t Dz. U z 2013r. poz.594 z późn. zmianami), art. 10 ust.1 i ust.2, art.20c ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (j. t. Dz. U z 2014r. poz.849) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miasta Gliwice
uchwala, co następuje:**

§ 1. Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:
 - a) powyżej 3,5 do 5,5 tony – 648,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1104,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1296,00 zł.
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie poniższym zestawieniem:

II osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹
Od 12 - poniżej 14 ton	1512,00 zł	1464,00 zł
Od 14 - poniżej 16 ton	1608,00 zł	1560,00 zł
Od 16 ton	1704,00 zł	1632,00 zł

III osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹
Od 12 - poniżej 16 ton	1680,00 zł	1608,00 zł
Od 16 - poniżej 20 ton	1776,00 zł	1704,00 zł
Od 20 ton	1896,00 zł	1824,00 zł

IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹
Od 12 - poniżej 20 ton	1920,00 zł	1848,00 zł
Od 20 - poniżej 29 ton	2040,00 zł	1944,00 zł
Od 29 ton	2520,00 zł	2424,00 zł

¹ Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Od 3,5 - poniżej 12 ton	1488,00 zł
-------------------------	------------

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²
Od 12 - poniżej 31 ton	1848,00 zł	1776,00 zł
Od 31 ton	2016,00 zł	1920,00 zł

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²
Od 12 - poniżej 40 ton	1920,00 zł	1848,00 zł
Od 40 ton	2592,00 zł	2472,00 zł

² Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

5) Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 i poniżej 12 ton:

Od 7 ton - poniżej 12 ton	984,00 zł
---------------------------	-----------

6) Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³
Od 12 - poniżej 25 ton	1056,00 zł	1032,00 zł
Od 25 ton	1152,00 zł	1128,00 zł

II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³
Od 12 - poniżej 33 ton	1152,00 zł	1128,00 zł
Od 33 - poniżej 38 ton	1344,00 zł	1320,00 zł
Od 38 ton	1728,00 zł	1656,00 zł

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³
Od 12 – poniżej 38 ton	1272,00 zł	1248,00 zł
Od 38 ton	1392,00 zł	1368,00 zł

³ Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

7) Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton:

Od 7 ton – poniżej 12 ton	984,00 zł
---------------------------	-----------

8) Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ⁴
- Naczepy z dwiema osiami jezdnyimi, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton	1728,00 zł	1656,00 zł
- Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton – poniżej 38 ton - Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnyimi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton	1392,00 zł	1368,00 zł

⁴ Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

9) Od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzących:

- a) do 15 – 888,00 zł,
- b) od 16 do 29 – 1392,00 zł,
- c) od 30 – 1644,00 zł.

§ 2. 1. Stawka określona w § 1 pkt 9 lit. a w odniesieniu do podatników prowadzących działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno – prawną oraz sposób finansowania stanowi pomoc *de minimis*, której udzielanie następuje zgodnie z warunkami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dz. U. UE L z dnia 24 grudnia 2013 r.) i jej stosowanie może nastąpić po spełnieniu warunków określonych w załącznikach nr 1 i nr 2 do uchwały.

2. Pomocą *de minimis* jest różnica pomiędzy stawką określoną w § 1 pkt 9 lit. b, a stawką przewidzianą w § 1 pkt 9 lit. a.

3. Organem udzielającym pomocy *de minimis* jest Rada Miasta Gliwice.

§ 3. Traci moc obowiązującą Uchwała XXVIII/511/2012 Rady Miejskiej w Gliwicach z 13 grudnia 2012 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2015 roku.

Naczelnik Wydziału

mgr Alicja Knyps

2014-10-27

Prezydent Miasta

Zygmunt Frankiewicz

29.10.2014

ADWOKAT

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miasta Gliwice

z dnia 2 października 2014 r.

§ 1. 1. Pomoc *de minimis*, o której mowa w § 2 uchwały stanowi pomoc w ramach zasady *de minimis*, która jest zwolniona z wymogu notyfikacji, ze względu na spełnienie warunków określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dz. U. UE L z dnia 24 grudnia 2013 r.).

2. Ze stawki podatku od środków transportowych przewidzianej w § 1 pkt 9 lit. a uchwały mogą korzystać wszyscy podatnicy prowadzący działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno – prawną oraz sposób finansowania, z wyłączeniem zakresu określonego w art. 1 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013.

§ 2. 1. Podatnicy mogą skorzystać ze stawki będącej pomocą *de minimis*, jeżeli wartość brutto tej pomocy łącznie z wartością innej pomocy *de minimis* otrzymanej przez nich w okresie bieżącego roku podatkowego oraz dwóch poprzedzających lat podatkowych nie przekracza kwoty stanowiącej równowartość 200 tysięcy euro.

2. Podatnicy prowadzący działalność gospodarczą w sektorze transportu drogowego towarów mogą skorzystać ze stawki podatkowej stanowiącej pomoc *de minimis*, jeżeli wartość brutto tej pomocy łącznie z wartością innej pomocy *de minimis* otrzymanej przez nich w okresie bieżącego roku podatkowego oraz dwóch poprzedzających lat podatkowych nie przekracza kwoty stanowiącej równowartość 100 tysięcy euro.

§ 3. 1. Podatnik korzystający z pomocy *de minimis* w ramach niniejszej uchwały jest zobowiązany, w terminie do 15 lutego lub jeżeli obowiązek podatkowy powstał po tym dniu w terminie 14 dni od dnia zaistnienia obowiązku podatkowego, do przedłożenia Prezydentowi Miasta Gliwice:

- 1) deklaracji na podatek od środków transportowych;
- 2) formularza określonego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 marca 2010 r. w sprawie informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc *de minimis* (Dz. U. Nr 53, poz. 311 ze zm.);
- 3) wszystkich zaświadczeń o pomocy *de minimis* otrzymanych w tym roku oraz w ciągu 2 poprzedzających go lat, albo oświadczenia o wielkości pomocy *de minimis* otrzymanej w tym okresie, albo oświadczenia o nieotrzymaniu pomocy w tym okresie, na formularzu stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały;

2. W przypadku nabycia prawa do korzystania z pomocy *de minimis* w trakcie roku podatkowego, podatnik składa stosowną korektę deklaracji na podatek od środków transportowych wraz z dokumentami, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 – 3.

§ 4. 1. W przypadku kiedy organ podatkowy po otrzymaniu dokumentów określonych w § 3 załącznika nr 1 do uchwały stwierdzi, iż zastosowanie stawki podatkowej stanowiącej pomoc *de minimis* nie jest możliwe z powodu niespełnienia warunków określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1407/2013 i w niniejszym załączniku, wobec podatnika będzie miała zastosowanie stawka przewidziana w § 1 pkt 9 lit. b, uchwały. W takiej sytuacji podatnicy zostaną wezwani do złożenia stosownej korekty deklaracji na podatek od środków transportowych.

2. W przypadku utraty warunków uprawniających do korzystania z pomocy *de minimis* w trakcie roku podatkowego, podatnik jest zobowiązany w terminie 14 dni od dnia wystąpienia okoliczności powodujących utratę prawa do korzystania z pomocy *de minimis* powiadomić o tym pisemnie Prezydenta Miasta Gliwice składając jednocześnie stosowną korektę deklaracji na podatek od środków transportowych

3. Podatnik, o którym mowa w ust. 2, traci prawo do korzystania ze stawki przewidzianej w § 1 pkt 9 lit. a uchwały od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym wystąpiły okoliczności powodujące utratę prawa do korzystania z pomocy *de minimis*.

§ 5. 1. Po sprawdzeniu, iż w stosunku do podatnika może być zastosowana stawka podatkowa przewidziana w § 1 pkt 9 lit. a, Prezydent Miasta Gliwice wydaje zaświadczenie w terminie i na formularzu zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 marca 2007 roku w sprawie zaświadczeń o pomocy de minimis i pomocy de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie (Dz. U. Nr 53, poz. 354 ze zm.), stwierdzające iż udzielone wsparcie jest pomocą de minimis.

2. Wartość udzielonej pomocy brutto stanowi iloczyn liczby autobusów określonych w § 1 pkt 9 lit. a uchwały oraz różnicy o której mowa w § 2 ust. 2 uchwały;

Naczelnik Wydziału
mgr Artur...
2014-10-27

Załącznik nr 2 do Uchwały Nr
Rady Miasta Gliwice
z dnia 2014 r.

.....
imię, nazwisko/ nazwa firmy

.....
adres zamieszkania/siedziba firmy

.....
NIP

Oświadczenie

W wykonaniu obowiązku wynikającego z art. 37 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (tekst jednolity z 2007 r. Dz. U. Nr 59, poz. 404 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 3 załącznika nr 1 do uchwały oświadczam, iż:

1. W bieżącym roku oraz w ciągu dwóch poprzedzających go lat otrzymałem pomoc de minimis o łącznej wartości brutto zł, stanowiącej równowartość euro. *
2. W bieżącym roku oraz w ciągu dwóch poprzedzających go lat nie otrzymałem pomocy de minimis od jakiegokolwiek podmiotu udzielającego pomocy ze środków publicznych. *

.....
(podpis przedsiębiorcy lub osób
upoważnionych do reprezentowania podmiotu)

* niewłaściwe skreślić

Naczelnik Wydziału

Alicja Kwoś
Alicja Kwoś

1015005B-D726-4C19-B57B-158E685B9FC1. Projekt

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach (j.t. Dz.U z 2014r. poz.849) Rada Gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć maksymalnej wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów pojazdów wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2014r. (M.P z 2014r. poz.575) wskaźnik ten wyniósł 0,4 %.

Górne granice stawek zostały ustalone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 07 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P z 2014r. poz.718)

W Gliwicach obserwuje się pewien spadek liczby pojazdów podlegających opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych.

W celu zapewnienia konkurencyjności naszego miasta w stosunku do innych gmin w zakresie wysokości stawek podatku od środków transportowych zaproponowane wysokości stawek są niższe od dotychczas obowiązujących. Propozycje kształtują się na poziomie stawek, które obowiązywały w roku 2009, za wyjątkiem stawki podatku dla autobusów posiadających więcej niż 30 miejsc. Dla tego rodzaju pojazdów stawka jest niższa i odpowiada planowanej na 2015 rok stawce w gminie, w której ma siedzibę jeden z podatników odprowadzających w naszym mieście podatek od znacznej liczby tej kategorii pojazdów.

Działanie to może przyczynić się do powstrzymania odpływu floty pojazdów a także dodatkowo stanowić impuls do zwiększenia rejestracji pojazdów przez firmy leasingowe w mieście.

Jednocześnie w propozycji zachowano dotychczasowe preferencje w postaci niższej stawki dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy może różnicować stawki podatku od środków transportowych, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji oraz liczbę miejsc do siedzenia. W myśl art. 20c ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w przypadkach o których mowa w art. 10 ust. 2, jeśli uchwała rady gminy przewiduje przyznawanie pomocy publicznej, pomoc ta jest udzielana jako pomoc de minimis.

Począwszy od dnia 1 stycznia 2014 r. warunki dopuszczalności udzielania pomocy de minimis określa rozporządzenie Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dz. U. UE L z dnia 24 grudnia 2013 r.)

W myśl art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (tekst jednolity z 2007 r. Dz. U. Nr 59. poz. 404 z późn. zm.) projekt programu pomocowego przewidujący udzielanie pomocy de minimis podlega zgłoszeniu Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który w terminie 14 dni może przedstawić zastrzeżenia dotyczące przejrzystości zasad udzielania pomocy.

Ponieważ projekt niniejszej uchwały przewiduje udzielanie pomocy de minimis w formie niższej stawki podatkowej dla autobusów z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 15 (aktualnie takie rozwiązanie także funkcjonuje), dlatego też wypełniając obowiązek określony w art. 7 ust. 3 ustawy o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej, Prezydent Miasta Gliwice pismem nr PO.0006.11.2014 zgłosił projekt uchwały do Prezesa UOKiK. Prezes UOKiK w ustalonym terminie nie wniósł uwag do przesłanego projektu uchwały.

Naczelnik Wydziału

mgr Alicja Knyps

Id: A305C0BB-D726-4C19-B57B-158E685B9FC1. Projekt

Skarbnik Miasta
Ryszard Reszke
29. 10. 2014