

DRUK NR

231

Projekt

Urząd Miasta w Gliwicach
St. Wolności 5
44-100 Gliwice

Nr korespondencji SOD UM-534937/2015

data wpływu **30.09.2015**

UM-

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t Dz. U z 2013 r. poz. 594 z późn. zmianami), art. 10 ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j. t. Dz. U z 2014 r. poz. 849 z późn. zmianami) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miasta Gliwice
uchwala, co następuje:**

§ 1. Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:
 - a) powyżej 3,5 do 5,5 tony – 648,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1104,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1296,00 zł.
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie poniższym zestawieniem:

II osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹
Od 12 - poniżej 14 ton	1512,00 zł	1464,00 zł
Od 14 – poniżej 16 ton	1608,00 zł	1560,00 zł
Od 16 ton	1704,00 zł	1632,00 zł

III osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹
Od 12 - poniżej 16 ton	1680,00 zł	1608,00 zł
Od 16 - poniżej 20 ton	1776,00 zł	1704,00 zł
Od 20 ton	1896,00 zł	1824,00 zł

IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ¹
Od 12 - poniżej 20 ton	1920,00 zł	1848,00 zł
Od 20 - poniżej 29 ton	2040,00 zł	1944,00 zł
Od 29 ton	2520,00 zł	2424,00 zł

¹ Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Od 3,5 - poniżej 12 ton	1488,00 zł
-------------------------	------------

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²
Od 12 - poniżej 31 ton	1848,00 zł	1776,00 zł
Od 31 ton	2016,00 zł	1920,00 zł

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ²
Od 12 - poniżej 40 ton	1920,00 zł	1848,00 zł
Od 40 ton	2592,00 zł	2472,00 zł

² Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

5) Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 i poniżej 12 ton:

Od 7 ton - poniżej 12 ton	984,00 zł
---------------------------	-----------

6) Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³
Od 12 - poniżej 25 ton	1056,00 zł	1032,00 zł
Od 25 ton	1152,00 zł	1128,00 zł

II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³
Od 12 - poniżej 33 ton	1152,00 zł	1128,00 zł
Od 33 - poniżej 38 ton	1344,00 zł	1320,00 zł
Od 38 ton	1728,00 zł	1656,00 zł

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ³
Od 12 - poniżej 38 ton	1272,00 zł	1248,00 zł
Od 38 ton	1392,00 zł	1368,00 zł

³ Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

7) Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton:

Od 7 ton – poniżej 12 ton	984,00 zł
---------------------------	-----------

8) Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne ⁴
- Naczepy z dwiema osiami jezdnyimi, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton	1728,00 zł	1656,00 zł
- Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton – poniżej 38 ton - Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnyimi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton	1392,00 zł	1368,00 zł

⁴ Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

9) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1392,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1644,00 zł

§ 2. Traci moc obowiązującą Uchwała nr XLVII/1025/2014 Rady Miasta Gliwice z dnia 6 listopada 2014 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Prezydent Miasta
Zygmunt Frankiewicz
30. WRZ 2015

Naczelnik Wydziału

Alicja Kryps
28. WRZ 2015

ADWOKAT

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach (j.t. Dz.U z 2014r. poz. 849 z późn. zmianami) rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć maksymalnej wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów pojazdów wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na podstawie Komunikatu Prezesa GUS z 15.07.2015 wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015r. w stosunku do I półrocza 2014r. wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2 %).

Zaproponowana w projekcie wysokość stawek jest identyczna jak dotychczas obowiązujących.

Zmiana w obowiązujących regulacjach dotyczy wyłącznie podatku od autobusów ponieważ na podstawie ustawy z 25.06.2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U z 2015 r. poz. 1045), do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wprowadzono zmianę polegającą na ustaleniu przez ustawodawcę nowego podziału w zakresie liczby miejsc siedzących w autobusach, w zależności od których ustalany jest podatek.

W związku z powyższym konieczne było dostosowanie treści obowiązującej uchwały do treści ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Istniejący w Gliwicach dotychczasowy podział autobusów w celach ustalania należnego podatku od środków transportowych był następujący: do 15 miejsc, od 16 do 29 miejsc, od 30 miejsc.

W projekcie uchwały powyższy podział został zastąpiony następującym: autobusy do 22 miejsc, autobusy o równej i większej liczbie niż 22 miejsca.

Wysokość stawek podatku dla powyższych kategorii zaproponowano na poziomie dotychczas obowiązującym dla przedziału autobusów od 16 do 29 miejsc oraz od 30 miejsc.

Skarbnik Miasta


Andrzej Szostek

30. 09. 2015

Naczelnik Wydziału


mgr Alicja Kopyś

28. WRZ. 2015