

DRUK NR

126

Projekt

Nr korespondencji SOD 2019.30968.2019



**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 2019 r.

w sprawie pozbawienia ul. Wandy zlokalizowanej na terenie miasta Gliwice kategorii drogi gminnej poprzez wyłączenie jej z użytkowania, jako drogi publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 10 ust. 1, 2, 3 i w nawiązaniu do art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.), na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miasta Gliwice
uchwała**

§ 1. Pozbawić kategorii drogi gminnej ul. Wandy, zlokalizowaną pomiędzy ulicami Dąbrowskiego i Okrzei na terenie miasta Gliwice, poprzez wyłączenie jej z użytkowania, jako drogi publicznej.

§ 2. Przebieg ulicy (drogi) pozbawianej kategorii drogi publicznej gminnej przedstawiony został na załączniku graficznym do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14-tu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Prezydent Miasta

Zygmunt Frankiewicz

28.06.19

**KIEROWNIK REFERATU
planowania i inwestycji drogowych
oraz ewidencji dróg**

Joanna Kruczyńska

Jakub Rzeszotański
RADCA PRAWNY
KT 3542

GŁÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. Iwona Prokopiak

**KIEROWNIK REFERATU
regulacji stanów prawnych**

mgr Maciej Erdmann

KIEROWNIK

mgr inż. Andrzej Nowak

DYREKTOR

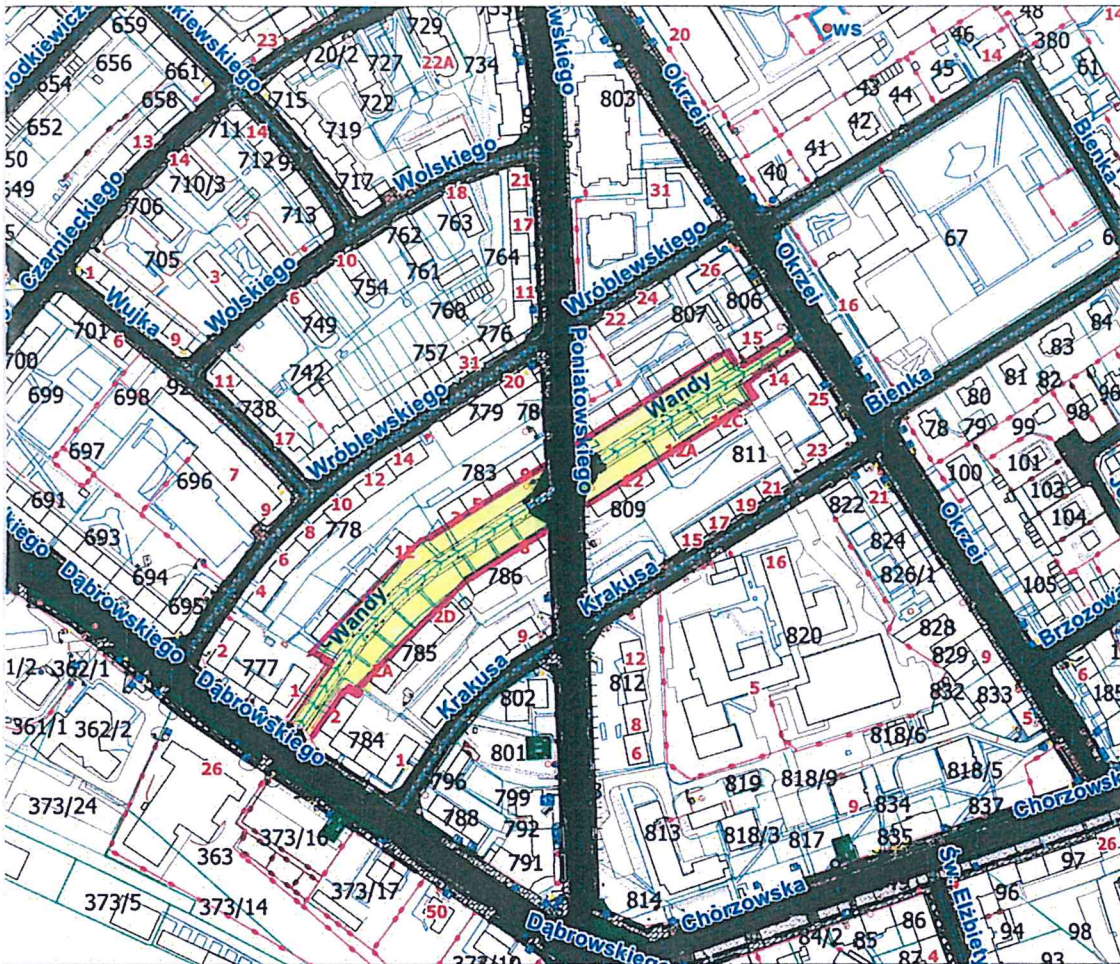
mgr inż. Anna Gilner

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Gliwice

z dnia 2019 r.

ul. Wandy



KIEROWNIK REFERATU
planowania i inwestycji drogowych
oraz ewidencji dróg

Joanna Kruczyńska
Joanna Kruczyńska

DYREKTOR
Anna Gilner
mgr inż. Anna Gilner

Uzasadnienie do Uchwały Nr

Rady Miasta Gliwice

z dnia 2019 r.


Ul. Wandy, wskazana do pozbawienia statusu drogi publicznej gminnej, zaliczona została w przeszłości do kategorii dróg publicznych (wówczas lokalnych - miejskich) na podstawie Uchwały nr XX/161/87 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach z dnia 31 marca 1987 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz lokalnych miejskich. W czasie podejmowania ww. uchwały brak było rozporządzenia wykonawczego określającego warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także nie analizowano dostatecznie szczegółowo funkcji ulic, jaką pełnią one w układzie komunikacyjnym miasta. W związku z powyższym drogą publiczną mogła wówczas zostać każda ogólnodostępna droga, zidentyfikowana choćby nazwą ulicy. Zaskutkowało to tym, że niektóre ulice publiczne, w tym ww. ul. Wandy, nie spełnia aktualnie wymagań formalno-prawnych i funkcjonalno-technicznych właściwych dla dróg publicznych.

Ulica Wandy w przeszłości została wyłączona z ruchu pojazdów zmotoryzowanych. Obowiązuje na niej znak B-1 - "zakaz ruchu". Posiada zatem ograniczoną dostępność, jeżeli chodzi o uczestników ruchu drogowego, co nie jest cechą właściwą dla dróg publicznych. Ulica ta, to de facto aleja spacerowa (szeroki ciąg pieszy), wykorzystywany zwłaszcza przez mieszkańców okolicznych budynków. Liniami rozgraniczającymi ul. Wandy objęty jest znaczny obszar, w tym teren zielony o dużej powierzchni, który mógłby zostać wykorzystany pod rekreacyjną przestrzeń miejską, gdyby nie ciążyło na nim ograniczenie w postaci użytku drogowego "dr". Z powodu tego, że ww. teren jest pasem drogowym drogi publicznej, nie został pozytywnie zaopiniowany wniosek do Budżetu Obywatelskiego o urządzenie na nim placu zabaw dla dzieci. Użytek "dr" powinien być zatem zmieniony na "Bz" - tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, co da możliwość poprawy jego zagospodarowania, zgodnie z pełnioną na dzień dzisiejszy funkcją. Warunkiem zmiany użytku jest pozbawienie ul. Wandy kategorii drogi publicznej, zwłaszcza, że na dzień dzisiejszy nie wpisuje się w definicję takiej drogi określoną zarówno w Ustawie o drogach publicznych, jak i w Prawie o ruchu drogowym. Konsekwencją zmiany statusu drogi i użytku gruntowego działki, na której jest zlokalizowana, byłaby zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Mając na uwadze powyższe przesłanki, pozbawienie ul. Wandy kategorii drogi publicznej gminnej jest uzasadnione i nie będzie miało negatywnego wpływu na sieć dróg publicznych funkcjonującą w mieście Gliwice, natomiast korzystnie wpłynie na możliwości zmiany zagospodarowania terenu o aktualnym statusie pasa drogowego, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców.

Zastępca Prezidenta Miasta

Mariusz Spiewok

KIEROWNIK REFERATU
planowania i inwestycji drogowych
oraz ewidencji dróg

Joanna Kruczyńska

DYREKTOR

mgr inż. Anna Gilner