

Projekt

z dnia 23 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 2020 r.

w sprawie ustalenia opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713) w związku z art. 91 i art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 920) i art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695 i 1087) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2020 r. poz. 670) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miasta Gliwice
uchwała co następuje:**

§ 1. Wysokości opłat:

1. Za usunięcie pojazdu z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym w terminie od 1.01.2021 r. do 28.02.2021 r. ustala się opłatę w wysokości brutto:

- 1) rower lub motorower - 80 zł
- 2) motocykl - 160 zł
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 340 zł
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 400 zł
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 500 zł
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 920 zł

2. Za usunięcie pojazdu z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym od 01.03.2021 r. ustala się opłatę w wysokości brutto:

- 1) rower lub motorower - 69 zł
- 2) motocykl - 140 zł
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 299 zł
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 379 zł
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 489 zł
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 897 zł

3. Za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi w terminie od 1.01.2021 r. do 28.02.2021 r. ustala się opłatę za każdą dobę w wysokości brutto:

- 1) rower lub motorower - 4,92 zł
- 2) motocykl - 4,92 zł
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 22,14 zł
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 22,14 zł

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 22,14 zł

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 86,10 zł

4. Za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi od 01.03.2021 r. ustala się opłatę za każdą dobę w wysokości brutto:

1) rower lub motorower - 15 zł

2) motocykl - 20 zł

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 35 zł

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 35 zł

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 70 zł

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 120 zł

5. Określa się kwotę zobowiązania, o którym mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości 30% opłaty określonej w § 1 ust. 1 i 2 tej uchwały uwzględniając rodzaj pojazdu.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miasta Gliwice nr X/179/2019 z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parking strzeżony.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

Uzasadnienie

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów miasta. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym. Zgodzić się zatem należy z Naczelnym Sądem Administracyjnym, który w wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. I OSK 1916/16 wskazał, że niedopuszczalne jest kierowanie się przy ustalaniu wysokości opłat dodatkowymi przesłankami nie wymienionymi w treści przywołanego przepisu, np. przesłanką zapewnienia dodatkowych wpływów budżetowych. Takie inne przesłanki nie były brane pod uwagę przy tworzeniu przedłożonego projektu uchwały. Uwzględnione zostały natomiast przesłanki wskazane w delegacji ustawowej tj. koszty usuwania i przechowywania pojazdów. Podmioty wykonujące na zlecenie miasta usuwanie pojazdów z dróg oraz ich przechowywanie na parkingu zostały wyłonione w drodze przeprowadzonego na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2019, poz. 1843 z późn. zm.) zapytania ofertowego. W uchwale wskazano dwa terminy obowiązywania stawek za usuwanie i przechowywanie pojazdów. Wynika to z faktu, iż aktualnie obowiązujące umowy na świadczenie w/w usług wygasają z dniem 28.02.2020 r., dlatego też do tego terminu obowiązują stawki umowne. Stawki, które będą obowiązywały od 1 marca 2021 r. wynikają z przeprowadzonego w listopadzie 2020 r. badania rynku, w wyniku którego zostały wyłonione firmy, które zaoferowały najkorzystniejsze ceny za realizację usług tj. w przypadku usuwania pojazdów z dróg konsorcjum firm: PROFIHOL Zbyszko Świeboda z siedzibą w Tarnowskich Górach przy ul. Turkusowej 5 i F.H.U „HOL” Przemysław Żukowski z siedzibą w Kuźni Nieborowskiej przy ul. Knurowskiej 4a, a w przypadku przechowywania pojazdów firma AXEL II Iwona Pawełczak z siedzibą w Gliwicach przy ul. Toruńskiej 8. Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym. Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym odzwierciedla rzeczywiste koszty realizacji w/w usług na terenie miasta Gliwice tj. wynika z umów zawartych na realizację tych usług i nie przewyższa stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2020 r. poz. 670).